

Posudek oponenta bakalářské práce

Autor práce (jméno a příjmení)

Monika MAJKÚTOVÁ

Název práce

Efektivnost poskytování konkrétního veřejného statku

Název a typ studijního programu

Ekonomika a management / Bakalářský

Fakulta / katedra

Ekonomická fakulta / KEN

Vedoucí práce

Šetek Jaroslav, Ing. Ph.D.

Oponent

Ing. Stanislav Simbartl

Hodnocení práce

1. Význam a náročnost tématu **100 %**
2. Logická struktura práce **75 %**
3. Naplnění cíle práce **75 %**
4. Metodologický postup **100 %**
5. Hodnocení teoretického zobecnění a přínosu **75 %**
6. Praktický přínos práce **75 %**
7. Práce s literaturou **100 %**
8. Formální stránka **100 %**

Závěr

Výsledek: **86.25** bodů

Hodnocení práce známkou: **výborně**

Doporučuji práci k obhajobě: **ANO**

Otázky pro diskusi a poznámky

Kritické poznámky a celkový přínos, celková hodnota práce

Při určité úpravě textu by tento materiál mohl sloužit jako základní podklad pro úředníky při rozhodování o veřejných zakázkách.

Otázky nebo témata pro diskusi před komisí

Pokusila se autorka doporučované zavedení kratších časových kupónů kvantifikovat a naznačit určitý jednoduchý model efektivity takového doporučení?

Zavedení poplatků na silnicích 1. tříd je jistě žádoucí, zejména vzhledem k jejich přetěžování z důvodu „objíždění“ dálničních tras. Uvažovala autorka o způsobu takového řešení? Nejsem přesvědčen, že výstavba sítě mýtných bran by byla nejvhodnější. Jakou představu studentka má a co doporučuje.

Uvažovala autorka alternativní řešení místo úspory při výstavbě dálnic náhradou za rychlostní komunikace, například převodem dopravy na železnici? Jak se staví k

tomuto řešení?

Datum: 15.05.2014

Podpis oponenta bakalářské
práce