

Průběh obhajoby diplomové práce:

Stanovení emisí oxidu uhličitého v závislosti na velikosti jízdních odporů automobilu na vybrané dopravní trase

Autor se v diplomové práci zabýval emisí oxidu uhličitého v návaznosti na průměrnou spotřebu paliva s vlivem různých jízdních odporů. Testování probíhalo v osobním automobilu Mitsubishi Spoce Star se zážehovým motorem ve třech jízdních režimech (pomalá, normální a sportovní jízda) na pěti úsecích silnic III. třídy.

Výstupem experimentu je množství dat, zpracovaných ve formě tabulek a grafů.

Automobil lehce přesáhl limity oxidu uhličitého, udávané výrobcem.

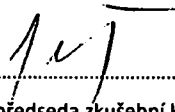
Data dále ukazují, že různé faktory motoru produkci oxidu uhličitého ovlivní až v rozsahu několika desítek či dokonce stovek gramů na kilometr.

Autor všechny otázky úspěšně zodpověděl.

Body:

Klasifikace: výborně

Datum obhajoby: 11. září 2020


předseda zkušební komise
