

## POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

*Jméno a příjmení diplomanta:* Bc. Jiří Ondruška  
*Studijní obor:* Civilní nouzová připravenost  
*Vedoucí diplomové práce:* Mgr. Roman Bláha, Ph.D.  
*Katedra:* Katedra radiologie, toxikologie a ochrany obyvatelstva  
*Název diplomové práce:* Vliv dopravně technického stavu silnice I. třídy č. 3  
v rámci okresu Český Krumlov na předcházení  
mimořádných událostí v silničním provozu

- Volba tématu:*
- 1. Mimořádně aktuální**
  2. Aktuální pro danou oblast
  3. Užitečné a prospěšné
  4. Standardní úroveň
  5. Neobvyklé
- Cíl práce a jeho naplnění:*
- 1. Vhodně zvolený cíl, který byl naplněn**
  2. Vhodně zvolený cíl, který byl částečně naplněn
  3. Vhodně zvolený cíl, který nebyl naplněn
  4. Nevhodně zvolený cíl
- Struktura práce:*
- 1. Originální – zdařilá**
  2. Logická – systémová
  3. Logická – tradiční
  4. Pro dané téma tradiční
  5. Pro dané téma nevhodná
- Práce s literaturou:*
1. Vynikající, použity dosud neběžné prameny
  - 2. Velmi dobrá, použity nejnovější dostupné prameny**
  3. Dobrá, běžně dostupné prameny
  4. Slabá, zastaralé prameny
- Vybavení práce (data, tabulky, grafy, přílohy):*
- 1. Mimořádné, funkční**
  2. Velmi dobré, funkční
  3. Odpovídá nutnému doplnění textu
  4. Nedostačující
- Přínosy diplomové práce:*
- 1. Originální, inspirativní názory**
  2. Ne zcela běžné názory
  3. Vlastní názor argumentačně podpořený
  4. Vlastní názor chybí
- Uplatnění diplomové práce v praxi a ve výuce:*
- 1. Práci lze uplatnit v praxi**
  2. Práci lze uplatnit ve výuce
  3. Vhodná pro publikování
  4. Práci nelze příliš využít ani v praxi ani při výuce

Formální stránka:

1. **Výborná**
2. Velmi dobrá
3. Přijatelná
4. Nevyhovující

Jazyková stránka:

1. Stylistika **a) výborná**  
b) velmi dobrá  
c) dobrá  
d) nevyhovující
2. Gramatika **a) výborná**  
b) velmi dobrá  
c) dobrá  
d) nevyhovující

Zásadní připomínky k diplomové práci:

1. **nemám**
2. mám tyto:

Další hodnocení:

Autor se v uvedené práci „Vliv dopravně technického stavu silnice I. třídy č. 3 v rámci okresu Český Krumlov na předcházení mimořádných událostí v silničním provozu“ zabývá daným tématem na teoretické a praktické úrovni, přičemž se do kontextu této práce snaží velmi vhodně začlenit i poznatky získané na základě vlastních zkušeností, jako dlouhodobý pracovník Dopravního inspektorátu, Územního odboru Český Krumlov, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje České Budějovice.

Práce je velmi zajímavá, mimořádně aktuální, neboť lze konstatovat, že dopravní nehody se smrtelným zraněním výrazně v Jihočeském kraji vzrostly. Zároveň je tato práce psána srozumitelně a je značně poučná. Jedná se o takové téma, které je pro současnou společnost z mnoha hledisek velmi důležité.

Vhodně a důsledně jsou zpracovány odkazy na základní odbornou literaturu, se kterou je velmi dobře pracováno. Práce je logicky a přehledně uspořádána a zpracována. Lze ji posoudit jako využitelnou nejen pro pracovníky Policie České republiky, ale i pro odbornou veřejnost, zabývající se bezpečností silničního provozu.

Výstižně je zpracována celá kapitola č. 3 „Výsledky“, kde diplomant dokazuje své schopnosti psát na dané téma a ukazuje svoji odbornost, jak jasně by se daná problematika mohla řešit.

Práce je vypracována bez gramatických chyb, pár nepatrných překlepů, nemají vliv na logiku výkladu nebo srozumitelnost textu, který si autor stanovil. Cíl práce byl po všech stránkách splněn.

Práce splňuje základní požadavky kladené na tento typ prací, a proto ji doporučuji k ústní obhajobě:

1. **ano**
2. ne

Navrhovaná klasifikace:

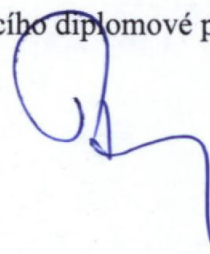
1. **výborně**
2. velmi dobře
3. dobře
4. nevyhověl

Otázka k ústní obhajobě práce:

1. Vysvětlíte podrobně rozdělení a označení pozemních komunikací v České republice.
2. Jak byste ze své zkušenosti dlouholetého pracovníka DI Český Krumlov zlepšil činnost ve vztahu k mimořádným událostem v silničním provozu.

Datum: - 4 -06- 2014

Podpis vedoucího diplomové práce

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop followed by a series of smaller loops and a long horizontal stroke extending to the right.