

Posudek oponenta bakalářské práce

Autor (jméno, příjmení): Romana Krejčová

Název bakalářské práce: Zpoplatnění dopravní infrastruktury (se zaměřením na ČR, Slovensko, Polsko, Maďarsko)

Studijní obor: Řízení a ekonomika podniku

Fakulta/katedra: Ekonomická fakulta, ekonomiky

Oponent bakalářské práce: Ing. Hana Bergmannová

Obor profesního působení: Odbor územního plánování a stavebního řádu, Ústecký krajský úřad

Hodnocení práce

1. Význam a náročnost tématu: 100 %
2. Logická struktura práce: 75 %
3. Naplnění cíle práce: 100 %
4. Metodologický postup: 100 %
5. Hodnocení teoretického zobecnění a přínosu: 50 %
6. Praktický přínos práce: 75 %
7. Práce s literaturou: 100 %
8. Formální stránka: 100 %

Závěr

Výsledek: 87.5 bodů

Návrh hodnocení práce známkou: výborně

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky pro diskusi a poznámky

Kritické poznámky a celkový přínos, celková hodnota práce:

Téma předložené práce je vysoce aktuální a velmi pozitivně hodnotím snahu o objektivní komparaci zpoplatnění dopravní infrastruktury. Osobně vidím velký potenciál v prohloubení daného směru výzkum v DP, neboť předložená BP je dobrým podkladem pro další práci.

Otázky nebo témata pro diskusi před komisí:

1) Z jakého důvodu jste se zaměřila v analýze cen dálničních známek na jejich podíl na průměrné mzdě? 2) Proč nebyly do analýzy cen dálničních známek zahrnuta Polská republika?

Datum: 28. 04. 2014

Podpis oponenta bakalářské práce:

