Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích

Ekonomická fakulta

Katedra účetnictví a financí

Studijní program: B6208 Ekonomika a management

Studijní obor: Účetnictví a finanční řízení podniku

Bakalářská práce

Význam leasingu ve společnosti s kamionovou přepravou

Autor bakalářské práce: Jana Bočanová

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Marie Oubrechtová

2012

Kopie zadání bakalářské práce

JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH
Ekonomická fakulta
Akademický rok: **2009/2010**

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE
(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení:	**Jana BOČANOVÁ**
Osobní číslo:	**E08251**
Studijní program:	**B6208 Ekonomika a management**
Studijní obor:	**Účetnictví a finanční řízení podniku**
Název tématu:	**Význam leasingu ve společnosti s kamionovou přepravou**
Zadávající katedra:	**Katedra účetnictví a financí**

Zásady pro vypracování:

Cíl práce:
Posouzení významu leasingu, zejména finančního, ve společnosti s kamionovou přepravou, zhodnocení důvodů, proč se společnost rozhoduje pro jeho využití a posouzení jeho vlivu na výši nákladů.

Metodický postup (osnova):

1. Úvod
- cíl práce, důvody pro volbu tématu, metodika
2. Teoretická část
- vymezení pojmů, rozdíl mezi operativním a finančním leasingem
- výhody a nevýhody leasingu
- kriteria pro volbu konkrétního způsobu leasingu
3. Praktická část
- charakteristika společnosti
- důvody společnosti pro volbu finančního leasingu
- finanční leasing s akontací skládanou předem, účtování
- finanční leasing s akontací placenou po skončení leasingu, účtování
- leasing v české měně, účtování
- leasing v EURu, ošetření kursových rozdílů, účtování
- časové rozlišení
- vliv leasingu na výši nákladů
4. Závěr
- shrnutí poznatků a jejich zhodnocení

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy: **40 - 50 stran**

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

LOŠŤÁK, M., PRUDKÝ, P. Hmotný a nehmotný majetek v praxi. Olomouc: Anag, 2008. ISBN 978-80-7263-445-3

VALOUCH,P.Leasing v praxi - praktický průvodce. Grada Publishing, Praha 2009, ISBN 978-80-247-2923-7

VALACH, J., Investiční rozhodování a dlouhodobé financování, Ekopress, Praha 2001 - I. a II. Část, ISBN 978-80-247-2923-7

FIŠEROVÁ, E. a kol. Abeceda účetnictví pro podnikatele. Olomouc, Anag, 2009, 456 s.
ISBN 978-80-7263-522-1

RYNEŠ, P. Podvojné účetnictví a účetní závěrka. Olomouc, Anag, 2009, 976s.
ISBN 978-80-7263-580-1

BENDA, V., KELBLOVÁ, H., PULZ, J., VESELÁ, M., Leasing právní, účetní a daňové postupy v praxi včetně příkladů, Polygon, 2006, ISBN 80-7273-132-7

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Marie Oubrechtová**
Katedra účetnictví a financí

Datum zadání bakalářské práce: **1. března 2010**

Termín odevzdání bakalářské práce: **15. dubna 2011**

JIHOČESKÁ UNIVERZITA
V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH
EKONOMICKÁ FAKULTA
L.S.
Studentská 13 (1)
370 05 České Budějovice

prof. Ing. Magdalena Hrabánková, CSc., prof.h.c.
děkanka

doc. Ing. Milan Jílek, Ph.D.
vedoucí katedry

V Českých Budějovicích dne 1. března 2010

Prohlášení

Prohlašuji, že bakalářskou práci na téma Význam leasingu ve společnosti s kamionovou přepravou jsem zpracovala samostatně pouze s použitím pramenů a literatury uvedených v seznamu citované literatury a informací získaných prostřednictvím spolupráce s firmou Autodoprava Hanzalík s.r.o.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce, a to – v nezkrácené podobě – v úpravě vzniklé vypuštěním vyznačených částí archivovaných ekonomickou fakultou – elektronickou cestou ve veřejně přístupné části databáze STAG provozované Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích na jejích internetových stránkách, a to se zachováním mého autorského práva k odevzdanému textu této kvalifikační práce. Souhlasím dále s tím, aby toutéž elektronickou cestou byly v souladu s uvedeným ustanovením zákona č. 111/1998 Sb. zveřejněny posudky školitele a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby kvalifikační práce. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé kvalifikační práce s databází kvalifikačních prací Theses.cz provozovanou Národním registrem vysokoškolských kvalifikačních prací a systémem na odhalování plagiátů.

V Českých Budějovicích dne 16.4.2012 ……..

podpis

Poděkování

Děkuji vedoucí práce paní Ing. Marii Oubrechtové za cenné rady při řešení bakalářské práce a čas vynaložený na jednotlivé konzultace.

Současně děkuji vedení a zaměstnancům společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o. za vřelou spolupráci a bezproblémový přístup ke všem informacím, které jsem potřebovala ke zpracování bakalářské práce.

Obsah

1. ÚVOD **3**

2. CÍL A METODIKA PRÁCE **4**

3. TEORETICKÁ ČÁST **6**

3.1 Vymezení a vysvětlení pojmů **6**
3.1.1 Vymezení pojmů 7
3.1.2 Vysvětlení pojmů 8

3.2 Finanční leasing **15**
3.2.1 Účetní pohled na finanční leasing (příjemce leasingu) 15

3.3 Operativní leasing **17**
3.3.1 Účetní pohled na operativní leasing (příjemce leasingu) 18

3.4 Výhody a nevýhody leasingu **20**
3.4.1 Výhody 20
3.4.2 Nevýhody 20

3.5 Kriteria pro volbu konkrétního způsobu leasingu **21**

4. PRAKTICKÁ ČÁST **23**

4.1 Charakteristika společnosti **24**

4.2 Důvody a kriteria společnosti pro volbu leasingu a leasingové společnosti **27**

4.3 Leasing v české měně a Euru **30**
4.3.1 Faktory ovlivňující výběr leasingové společnosti 30
4.3.2 Účtování 31

4.4 Porovnání finančního a operativního leasingu **33**

4.5 Finanční leasing s akontací placenou předem **35**

4.5.1 Účtování: 36

4.6 Finanční leasing s akontací placenou po skončení leasingu 38
4.6.1 Účtování: 39

4.7 Časové rozlišení 43
4.7.1 Akontace placená předem 43
4.7.2 Akontace placená po skončení leasingu 44
4.7.3 Akontace dále rozsplátkovaná 45

4.8 Vliv leasingu na výši nákladů 45
4.8.1 Podíl leasingových nákladů na celkových nákladech společnosti 46
4.8.2 Poměr leasingů v české měně a Euru 47
4.8.3 Podíl finančního a operativního leasingu 49

5. ZÁVĚR 50

6. SUMMARY 53

7. PŘEHLED POUŽITÉ LITERATURY 55

8. SEZNAM GRAFŮ 57

9. SEZNAM TABULEK 58

10. SEZNAM OBRÁZKŮ 59

11. PŘÍLOHY 60

1. Úvod

Leasing je v České republice jedním z nerozšířenějších způsobů financování dlouhodobého majetku. Uchylují se k němu jak fyzické osoby – nepodnikatelé, např. rodina s dětmi, tak podnikatelé, ať už drobní živnostníci, či majitelé velkých firem. Význam leasingu může, zejména ve velkých společnostech, výrazně ovlivnit jejich fungování, což je hlavním tématem této bakalářské práce.

Důvodem pro volbu tohoto tématu leasingu byl fakt, že v dnešní době je téměř nemožné začít podnikat a přitom se nějakým způsobem nezadlužit. Ke kompletnímu zafinancování veškerého majetku a umožnění bezproblémového chodu společnosti je zapotřebí mít vysoký kapitál, jakým málokterý podnikatel v začátcích své činnosti disponuje a tudíž musí tuto situaci nějakým způsobem vyřešit. Právě leasing je jednou z nejčastěji volených možností, jak získat majetek, který lze začít okamžitě využívat, čímž by se dalo říci, že si daný předmět na sebe sám vydělá.

Problematika leasingu se vyznačuje svou pestrostí a variabilitou, především díky velké konkurenci leasingových společností, jež se postupně na českém trhu prosadily a i nadále se snaží prosadit nové a nové. Potenciálnímu příjemci leasingu se tak otevírá nepřeberné množství návrhů, možností, způsobů i forem leasingu a konečné rozhodnutí tak záleží již jen na něm, na jeho požadavcích, kriteriích a finančních možnostech.

V případě obchodních společností nesmíme zapomínat na jeho vliv v oblasti nákladů, jež je i vlastním obsahem bakalářské práce.

2. Cíl a metodika práce

Hlavním cílem mé práce je snaha o posouzení významu leasingu ve společnosti s kamionovou přepravou, zhodnocení důvodů, proč se společnost rozhodla pro jeho využití a posouzení jeho vlivu na výši nákladů. K tomu, aby bylo možné se těmito body smysluplně zabývat, bylo zapotřebí získat určité množství jak teoretických, tak praktických poznatků dané problematiky, posléze je zpracovat a rozdělit práci na teoretickou a praktickou část.

Teoretická část bakalářské práce spočívá v seznámení s leasingem jako takovým, vymezením základních používaných pojmů, přičemž podrobněji bude rozebírán pouze leasing finanční a operativní, uvedení rozdílů mezi finančním a operativním leasingem, výhody a nevýhody leasingu, kriteria pro volbu konkrétního způsobu leasingu.

Praktická část je již věnována, jak již její název napovídá, využití leasingu v praxi, konkrétně ve společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o. Pojednává nejen o způsobu účtování u jednotlivých způsobů leasingu, ale i o jeho významu v konkrétní společnosti, do jaké míry jsou leasingovými náklady ovlivňovány celkové náklady společnosti, řeší problematiku leasingu placeného v cizí měně (v případě společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o. se jedná o měnu Euro) a v neposlední řadě zavítá i do oblasti časového rozlišení, které se týká především akontace.

Obě části práce, jak teoretická, tak praktická, se v některých bodech setkávají. Konkrétně se jedná o výhody a nevýhody leasingu, důvody a kriteria pro volbu konkrétního leasingu, v praktické části navíc ještě leasingové společnosti. Ovšem každá z částí se zabývá danou problematikou z jiného úhlu pohledu. Zatímco teoretická část se na dané body dívá z čistě obecného a teoretického pohledu, praktická část již řeší přímé důvody vybrané společnosti, stejně tak výhody a nevýhody z pohledu společnosti, jež jsou ovlivněny její ekonomickou situací, oborem, ve kterém působí a její pozici na trhu.

V době výběru tématu bakalářské práce a sestavování osnovy se ve vybrané společnosti operativní leasing vůbec nevyužíval. Ovšem vlivem měnící se ekonomické situace České republiky, která se dotkla nejen většiny podnikatelů, tak i všech občanů našeho státu, se společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. začíná pozvolna přiklánět i k leasingu operativnímu a v současné době tvoří operativní leasing přibližně 20 % objemu všech leasingů. Z tohoto důvodu bych se chtěla ve své práci podrobněji věnovat oběma typům leasingu, nejen finančnímu, jak uvádí osnova, ale i operativnímu. O ostatních formách leasingu bude řeč pouze v teoretické části a to proto, že společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. tyto formy leasingu vůbec nevyužívá.

3. Teoretická část

Úkolem teoretické části práce je seznámit čtenáře s problematikou leasingu obecně. Důležitým stavebním kamenem pro porozumění leasingové problematice je osvojení si používaných pojmů. V souvislosti s leasingem se používá velmi pestrá škála výrazů, proto byl v teoretické části vymezen větší prostor právě objasnění pojmů, aby bylo pro čtenáře snazší se v textu lépe zorientovat a měl zároveň možnost si jejich význam opakovaně „oživit“.

Velice často narážíme i v běžném životě především na pojmy finanční leasing a operativní leasing. Právě jejich podstatou a rozdíly mezi nimi se zabývá další kapitola teoretické části práce. Pomůže tak čtenáři si přesně zorientovat mezi těmito dvěma nejfrekventovanějšími formami leasingu a seznámí ho s účetní problematikou. Zároveň shrne obecné výhody a nevýhody obou forem leasingu, jejichž znalost rovněž může částečně napomoci v rozhodnutí, kterou formu leasingu si případně zvolit.

3.1 Vymezení a vysvětlení pojmů

Vzhledem k tomu, že literatury o leasingu bylo vydáno již mnoho, tak jako se různí názory autorů na řešení jednotlivých problémů, tak se mohou částečně lišit i jednotlivá pojmenování. Pro snazší orientaci bych zde chtěla uvést základní pojmy a jejich užívaná synonyma podle autorů knihy *Leasing právní, účetní a daňové postupy v praxi včetně příkladů, Václava Bendy, Heleny Kelblové , Jiřího Pulze a Mileny Veselé* a ty následně více vysvětlit.

3.1.1 Vymezení pojmů[1]

- **finanční leasing** - finanční pronájem, finanční pronájem s následnou koupí najatého hmotného majetku (výraz užívaný v daňových zákonech),
- **operativní leasing** – operační leasing, provozní leasing, pronájem (neodpovídající výraz),
- **zpětný leasing** – sale and lease back, leaseback,
- **leasingový podnájem** – sub-lease, podnájem (neodpovídající výraz)
- **přeshraniční leasing** – cross-border lease, vývozní leasing a dovozní leasing, zahraniční leasing (neodpovídající výraz), **mezinárodní leasing** (výraz užitý Ottawskou úmluvou),
- **spotřebitelský leasing** – leasing pro občany, leasing pro fyzické osoby (neodpovídající výraz),
- **leasing pro veřejnoprávní instituce** – leasing pro obce a města, leasing pro municipality, leasing pro rozpočtové organizace (zužující výrazy),
- **leasingové společnosti výrobců** – captives, společnosti na podporu odbytu leasingem,
- **poskytovatel leasingu** – leasingová společnost, leasingový pronajímatel, pronajímatel (výraz užívaný v daňových zákonech),
- **příjemce leasingu** – leasingový nájemce, nájemce (výraz užívaný v daňových zákonech),
- **cena leasingu** – souhrn všech plateb provedených příjemcem leasingu v průběhu příslušného leasingového obchodu a v souvislosti s ním,
- **leasingové splátky** – leasingové nájemné, nájemné (neodpovídající výraz), nájemné u finančního pronájmu s následnou koupí najatého hmotného majetku (výraz užívaný v daňových zákonech),
- **první zvýšená splátka** – mimořádná splátka, navýšená splátka, garanční splátka, záloha (ne vždy odpovídající výraz), **akontace** (neodpovídající výraz),

---

[1] BENDA, V., KELBLOVÁ, H., PULZ, J., VESELÁ, M., Leasing právní, účetní a daňové postupy v praxi včetně příkladů, Polygon, 2006, ISBN 80-7273-132-7

- **předmět leasing**u – pronajímaná majetková hodnota, leasovaná majetková hodnota, pronajímaná věc (výraz užívaný pro leasing věci v daňových zákonech).

3.1.2 Vysvětlení pojmů

Leasing

Leasing je jedním ze způsobu financování dlouhodobého majetku a rozumíme jím obchodní operaci, kterou mohou využívat jak fyzické, tak právnické osoby za účelem úplatného používání věci či práva vlastnění jiným subjektem, než je osoba leasing využívající. Důležitým poznatkem však je fakt, že leasing nemůžeme považovat pouze jako vztah podobající se nájmu, a to z toho důvodu, že se jedná o pořízení investičního majetku.

Leasing se uzavírá na dobu určitou, nejčastěji na dobu 36, 48 nebo 60 měsíců. V praxi se leasují nejčastěji předměty, které je možné daňově odepisovat. Díky skutečnosti, že leasing obsahuje i některé prvky koupě, koupě najaté věci, koupě na splátky, nájmu či úvěru, se tak stává značně variabilním a dostupným způsobem financování dlouhodobého majetku, což může být výhodou pro začínající podnikatele vlastnící malý objem finančních prostředků, které potřebují na rozjezd své podnikatelské činnosti.

Finanční a operativní leasing

Budou podrobněji rozebrány v samostatných kapitolách.

Zpětný leasing

Zpětný leasing se týká především věcí, které jsou odepsány pouze částečně nebo minimálně. Smyslem tohoto druhu leasingu je zajištění potřebných finančních prostředků například pro překlenutí časového nesouladu mezi poskytnutím úvěru na danou věc a její dobou použitelnosti. Princip zpětného leasingu spočívá v tom, že

leasingová společnost odkoupí leasovanou věc od jejího majitele, kterému následně věc poskytne prostřednictvím finančního leasingu.

Důvodů, pro které je zpětný leasing využíván, je několik. Jedním z nich je snaha o dosažení co nejideálnějšího poměru vlastního a cizího kapitálu, dalším pak fakt, že zpětný leasing může být využíván jako jeden z účinných nástrojů pro řízení finančních toků a provozních zdrojů společnosti.

Konsorciální leasing

Konsorciální leasing se vyznačuje tím, že předmět leasingu vlastní leasingová společnost pouze z části, ostatní části jsou ve vlastnictví třetích stran, a to ze spekulativních důvodů.

Třetími stranami mohou být například banky, pojišťovny nebo penzijní fondy. Konsorciální leasing bývá využíván většinou u větších záležitostí, např. leasing rozsáhlého vozového parku začínající společnosti. Typickým znakem konsorcionálního leasingu je jeho dlouhodobý charakter. Důvodem jsou jeho značné náklady, složitá dokumentace a leasingová správa.

Leasingový podnájem

U leasingového podnájmu se jedná o pronájem věci třetí osobě, ale věc přitom nadále vlastní leasingová společnost (pronajímatel). Základním předpokladem leasingového podnájmu je zachování podmínek leasingové smlouvy a leasingová společnost musí být s tímto krokem srozuměna a musí vyjádřit souhlas. Leasingový podnájem bývá nejčastěji využíván při možnosti lepšího zhodnocení nebo při dočasné či sezónní nevyužitelnosti leasovaného majetku.

Přeshraniční leasing

Přeshraniční leasing se týká subjektů se sídlem na území různých států. Využívá daňové, účetní a celní předpisy, a to především za účelem snížení ceny leasingu.

Přeshraniční leasing představuje leasingové obchody se zvýšenými riziky, jimiž jsou například rizika teritoriální, devizové, legislativní, kriminální apod.

Leasing s vysokou zůstatkovou hodnotou

Leasing s vysokou zůstatkovou hodnotou je druhem operativního leasingu. Princip tohoto druhu leasingu spočívá v částečné amortizaci předmětu leasingu, kdy příjemce leasingu hradí pouze dílčí náklady leasingové společnosti.

U leasingu s vysokou zůstatkovou hodnotou se automaticky nepředpokládá přechod předmětu leasingu, po skončení doby trvání leasingu, na příjemce leasingu. Leasingová společnost však musí počítat s opotřebením majetku a jeho další možné neuplatnitelnosti, vlivem opotřebení, na trhu po skončení leasingu.

Poskytovatel leasingu

Poskytovatel leasingu je jednou ze smluvních stran. Jak již ze samotného názvu vyplývá, jedná se o osobu, chcete-li smluvní stranu, která umožňuje pořízení dlouhodobého majetku na splátky, nebo-li prostřednictvím leasingu. Poskytovatelů leasingu, leasingových společností, je na dnešním trhu celá řada a proto má příjemce leasingu široké možnosti výběru.

Obecně se však doporučuje využívat služeb větších leasingových společností s dlouhodobou tradicí, zejména pro to, že jejich činnost a spolehlivost je již prověřena řadou klientů. Výběr poskytovatele leasingu by proto neměl být zanedbán, ale naopak pečlivě zvážen.

Příjemce leasingu

Příjemce leasingu je druhou smluvní stranou, a to stranou, která se rozhodla pro pořízení dlouhodobého majetku prostřednictvím leasingu. Podpisem leasingové smlouvy se zavazuje k povinnosti platit leasingové splátky řádně, včas a ve výši, která je dána leasingovým kalendářem, jež je součástí kontraktu. Podpisem leasingové smlouvy se příjemce leasingu zavazuje nejen k povinnosti plnit závazky ze smlouvy

vyplývající, zároveň mu také vznikají určitá práva, např. při finančním leasingu právo na odkup vozu za odkupní cenu, která mívá většinou již pouze symbolickou hodnotu.

Cena leasingu

Cenou za leasing je leasingová cena, která je obvykle placena v pravidelných splátkách. Leasingová cena placena příjemcem leasingu poskytovateli zahrnuje jednak postupné splátky pořizovací ceny majetku, leasingovou marži pronajímatele (leasingové společnosti) a ostatní náklady pronajímatele spojené s pronajatým majetkem, které jsou v rámci leasingových splátek přesouvány na nájemce (jedná se zejména o úroky z úvěru, který si leasingová společnost bere na pořízení majetku, který poté pronajímá nájemci, případné poplatky bance za vedení úvěrových účtů, jiné správní náklady spojené s leasingem atd.) Celková výše leasingové ceny je pak dána součtem jednotlivých leasingových splátek[2].

Leasingová splátka

Leasingová splátka je fixní částka, kterou příjemce leasingu platí poskytovateli leasingu v pravidelních intervalech (měsíčně, čtvrtletně, ročně), přičemž nejčastějším intervalem jsou splátky měsíční. Leasingová splátka zahrnuje několik položek, a to náklady na pořízení předmětu poskytovatelem, finanční činnost, část nákladu pronajímatele na zdroje financování (úroky z úvěru), režijní náklady, rizikovou přirážku a zisk pronajímatele. Tato částka je uvedena na splátkovém kalendáři a je závazná pro celou dobu trvání leasingu.

Při výpočtu leasingové splátky je zohledňována doba leasingu, počet a perioda leasingových splátek, rovnoměrnost či rozdílnost jejich výše v průběhu leasingu, skutečnost, zda jsou hrazeny na začátku nebo na konci splátkového období, výše první (nulté, mimořádné, navýšené) splátky popř. akontace složené na úhradu části kupní ceny leasovaného předmětu a výše poslední splátky, jejíž úhradou dochází k převodu

---

[2] BENDA, V., KELBLOVÁ, H., PULZ, J., VESELÁ, M., Leasing právní, účetní a daňové postupy v praxi včetně příkladů, Polygon, 2006, ISBN 80-7273-132-7

vlastnictví předmětu leasingu ve finančním leasingu, popř. převodní ceny, pokud vyplývá z konstrukce leasingové smlouvy a je účtována zvlášť[3]

První zvýšená splátka

První zvýšená splátka může být hrazena příjemcem leasingu jak před zahájením leasingu, tak i po jeho ukončení. Častějším způsobem je však úhrada před zahájením leasingu. Jedná se o částku vyjádřenou procentem z pořizovací ceny předmětu leasingu, jehož výši si určí leasingová společnost ve smluvních podmínkách.

Předmět leasingu

Předmětem leasingu mohou být kromě movitých a nemovitých věcí taktéž nehmotná práva i jiné majetkové hodnoty, jednotlivé movité věci nebo soubory movitých věcí (např. flotila automobilů). Rovněž je možné leasovat věci nové i použité nebo dokonce i podnik včetně vozového parku

Podstatnou záležitostí je, že po celou dobu trvání leasingu je předmět leasingu majetkem leasingové společnosti a to až do chvíle, kdy příjemce leasingu splatí veškeré leasingové splátky, zůstatkovou i odkupní cenu.

Jedná se o úplatné užívání najaté věci na dobu určitou, za předpokladu její dlouhodobé životnosti. Po skončení leasingu přechází předmět leasingu, v případě finančního leasingu, do vlastnictví příjemce leasingu, jedná-li se však o leasing operativní, předmět leasingu se vrací zpět do rukou poskytovatele leasingu.

Smluvní poplatek

Smluvní poplatek je částka za vystavení smluv a další administrativu spojenou s uzavřením leasingu, většinou ve výši 1 až 2 % kupní ceny předmětu[4]. Klient si ovšem

---

[3] BĚHOUNEK, Ing. Pavel, JUDr. Jiří PULZ, CSC., JUDr. Jaroslava ŠULCOVÁ a JUDr. Aleš BARTOŠ.*AUTOMOBIL v daňovém systému ČR*: *3. rozšířené vydání*. Praha: LINDE nakladatelství s.r.o., 1999. ISBN 80-86131-04-1.

musí dát pozor na to, že poplatek není zahrnován jak do celkové výše leasingu, tak ani do koeficientu a zároveň klientovi nastává povinnosti smluvní poplatek zaplatit okamžitě při podpisu leasingové smlouvy.

Leasingový koeficient

Leasingový koeficient vyjadřuje poměr mezi cenou předmětu leasingu a tím, co celkové zaplatíme za jeho pronájem plus zůstatkovou cenu[5], přičemž cenou předmětu leasingu rozumíme cenu včetně DPH. Jinými slovy by se dalo říci, že leasingový koeficient vyjadřuje celkové navýšení nákladů oproti platbě v hotovosti.

Na co si ovšem musíme dát pozor je, že leasingové společnosti často využívají nevědomosti svých klientů a různými úpravami své koeficienty dostávají na co nejnižší míru, čímž pak svou nabídku prezentují jako nejlevnější způsob financování. Proto se všeobecně doporučuje, aby klient neporovnával nabídky jednotlivých leasingových společností podle výše leasingového koeficientu, nýbrž porovnal konečné cenové nabídky, kde je jasně vidět, kolik peněz ve výsledu skutečně zaplatí.

Zůstatková hodnota

Zůstatková hodnota, někdy také zůstatková cena, předmětu leasingu je stanovena již při uzavření leasingové smlouvy. Vyjadřuje hodnotu předmětu leasingu po skončení leasingové smlouvy, kterou bude muset příjemce leasingu ještě zaplatit před odkoupením předmětu do svého vlastnictví. V případě, že zůstatková hodnota je i nadále vysoké, lze s leasingovou společností uzavřít smlouvu novou, ve které se zůstatková hodnota ještě rozdělí do dalších splátek.

---

[4] Leasing - poradce. *Www.leasing-poradce.cz* [online]. [cit. 2010-12-19]. Dostupné z: http://www.leasing-poradce.cz/slovnik/poplatek-za-smlouvu-smluvni-poplatek

[5] Podpora bydlení. *Www.podporabydleni.cz* [online]. [cit. 2010-12-19]. Dostupné z: http://www.podporabydleni.cz/redirect2.php?re=leasingovy-koeficient

Odkupní cena

Odkupní cena je částka, za kterou poskytovatel leasingu prodá po skončení doby trvání leasingu předmět leasingu příjemci leasingu. Výše ceny bývá ve většině případů symbolická, v případě leasingu v Kč to bývá většinou 1.000 Kč + DPH, v případě leasingu v Euru 50 EUR + DPH. Po zaplacení odkupní ceny je celá operace řádně ukončena a smluvní vztah mezi poskytovatelem a příjemcem leasingu zaniká.

Financování předmětu leasingu

Při financování předmětu leasingu je možné si vybrat ze dvou různých variant. První variantou je financování leasingu v české měně, tedy v Kč, druhou variantou je pak financování v měně Euro. V obou případech je výše měsíční splátky dána fixní sazbou, která je platná po celou dobu leasingu. V případě, že dojde ke změnám výše leasingových splátek, ať už z jakéhokoliv důvodu, leasingová společnost musí vystavit nový splátkový kalendář a celá záležitost musí být ošetřena smluvním dodatkem.

V případě financování předmětu leasingu v měně Euro dochází vlivem změny kurzu ke kurzovým rozdílům. Aby byla zajištěna jednoznačnost výše platby, lze postupovat následujícími dvěma způsoby. V případě, že leasingová společnost používá pevný roční kurs, zašle svému klientovi vždy na začátku kalendářního měsíce ke stálému splátkovému kalendáři v Euru ještě splátkový kalendář pro aktuální rok, kde jsou jednotlivé splátky přepočteny příslušným kurzem. Pakliže leasingová společnost pevný kurs nepoužívá, zasílá klientovi každý měsíc daňový doklad, na kterém je vyčíslena výše splátky po přepočtu aktuálním kurzem pro daný měsíc.

Pojištění předmětu leasingu

Pojištění je při financování předmětu prostřednictvím leasingu povinné. Pojištění se zpravidla sjednává proti veškerým rizikům, např. živelné pohromy, havárie, odcizení apod. U motorových vozidel je zde zahrnuto i pojištění způsobené provozem vozidla, nebo-li povinné ručení. U vybraných leasingových společností je pojištění předmětu leasingu součástí jejich nabízeného portfolia, jiné společnosti zahrnují pojištění již do ceny leasingu, další pak pojištění předmětu nenabízejí vůbec.

Leasingové společnosti, které tuto možnost nabízejí. Mívají cenu pojištění obvykle nižší, než za jakou si je klient obvykle pojištění schopen zajistit sám. Konečné rozhodnutí, zda předmět leasingu pojistit u dané leasingové společnosti, či nikoliv, však záleží čistě na rozhodnutí příjemce leasingu.

3.2 Finanční leasing

Finanční leasing se vyznačuje tím, že leasingová společnost na základě požadavků a přání příjemce leasingu pořizuje předmět leasingu. Příjemce leasingu si přitom sám určí jak předmět leasingu, tak jeho dodavatele. Podstatou finančního leasingu je fakt, že po skončení doby trvání leasingu přechází předmět leasingu na příjemce leasingu. Ten si předmět po zaplacení všech leasingových splátek, akontace, zůstatkové ceny a dalších, s leasingem souvisejících poplatků, odkoupí za odkupní cenu. Leasing se sjednává většinou na dobu 36, 48 nebo 60 měsíců, což je dáno leasingovou smlouvou. Příjemce leasingu, který se rozhodne pro finanční leasing, přebírá veškerou odpovědnost za předmět leasingu, ať už se jedná o jakákoliv rizika, nebezpečí, či škody způsobené užíváním předmětu leasingu.

3.2.1 Účetní pohled na finanční leasing (příjemce leasingu)

Majetek, který si společnost rozhodne pořídit prostřednictvím finančního leasingu, musí evidovat v podrozvahové evidenci majetku, a to po celou dobu trvání leasingu. Příjemce leasingu může využít možnost financování části investičních nákladů, jako jsou například náklady na dopravu, clo, či montáž, které v některých případech tvoří poměrně významnou část pořizovací ceny předmětu.

Aby nedocházelo k nechtěnému zkreslení výsledku hospodaření vlivem účtování investičních nákladů do skupiny 04 – Nedokončený dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek a po skončení leasingu jeho následného přeúčtování do skupin 01 nebo 02, doporučuje *Václav Benda, jeden z autorů knihy Leasing, právní, účetní a daňové*

postupy v praxi včetně příkladů[6], aby si účetní jednotka ve své vnitropodnikové směrnici předem stanovila datum zahájení odpisů investičních nákladů. Prostřednictvím finančního leasingu je možné též financovat i technické zhodnocení majetku, které se eviduje v účtové skupině 01 – Dlouhodobý majetek a je odepisováno dle odpisového plánu společnosti.

Jednotlivé leasingové splátky jsou účtovány na straně Dal jako závazek – záleží na společnosti, zda bude účtovat jako závazky za dodavateli na účtu 311 - Odběratelé nebo jako ostatní závazky na účtu 315 – Ostatní pohledávky. Oproti tomu na straně Má dáti se částky leasingových splátek evidují na účtu 381 – Náklady příštích období. Na straně Má dáti se rovněž eviduje i mimořádná splátka, která se časově rozlišuje po celou dobu trvání leasingu a to tím způsobem, že s každou splátkou se rozpouští do nákladů poměrná část mimořádné splátky, jejíž výše je určena v závislosti na celkovém počtu leasingových splátek. Pro lepší srozumitelnost bude účtování naznačeno v tabulce níže.

Při ukončení leasingu dochází, jak již bylo zmíněno, k přechodu vlastnictví předmětu leasingu od poskytovatele leasingu na příjemce leasingu. Příjemce leasingu eviduje předmět leasingu na straně aktiv a to ve výši zůstatkové ceny. Stane-li se, že zůstatková cena je nulová, oceňuje se předmět leasingu reprodukční pořizovací cenou, přičemž ve stejné výši jsou stanoveny i oprávky. Po převedení předmětu leasingu do majetku společnosti je předmět evidován buď na účtu dlouhodobého majetku, na účtu zásob, což je plně v kompetenci účetní jednotky. Je-li předmět leasingu zaúčtován jako dlouhodobý majetek, je odepisován podle odpisového plánu účetní jednotky.

---

[6] BENDA, V., KELBLOVÁ, H., PULZ, J., VESELÁ, M., Leasing právní, účetní a daňové postupy v praxi včetně příkladů, Polygon, 2006, ISBN 80-7273-132-7

Tabulka 1 Vybrané případy účtování finančního leasingu

	Účetní operace	Částka (Kč)	MD	Dal
1.	mimořádná splátka	1 071 000	381	321
2.	úhrada mimořádné splátky	1 071 000	321	221
3.	řádné splátky	3 534 300	381	321
4.	úhrada řádných splátek	3 534 300	321	221
5.	časové rozlišení mimořádné splátky (1 071 000 : 36 x 7)	208 250	518	381
6.	časové rozlišení řádných splátek (3 54 300 : 36 x 7)	687 225	518	381
7.	zařazení předmětu leasingu do účetnictví (reprodukční pořizovací cena)	2 000 000	022	082

Zdroj: *Václav Benda, Leasing, právní, účetní a daňové postupy v praxi včetně příkladů*[7]

3.3 Operativní leasing

Druhým hodně využívaným druhem leasingu je operativní leasing. Rozdíly oproti finančnímu leasingu rozhodně nejsou zanedbatelné. První zásadní odlišností operativního leasingu je, že po skončení doby leasingu předmět leasingu nepřechází na příjemce, nýbrž nadále zůstává ve vlastnictví leasingové společnosti, není-li tomu dohodnuto jinak. V takovém případě je vše ošetřeno smluvně a záleží již zcela na dohodě mezi poskytovatelem a příjemce leasingu. Operativní leasing je většinou sjednáván jako leasing krátkodobý či střednědobý, a to na dobu odvíjející se dle potřeb

[7] BENDA, V., KELBLOVÁ, H., PULZ, J., VESELÁ, M., Leasing právní, účetní a daňové postupy v praxi včetně příkladů, Polygon, 2006, ISBN 80-7273-132-7

příjemce leasingu. Doba, na níž je operativní leasing sjednáván, je zpravidla kratší, než jaká je doba životnosti předmětu leasingu.

Druhý rozdíl spočívá v odpovědnosti a dalším financování. U operativního leasingu ručí za veškeré škody vzniklé užíváním předmětu leasingu poskytovatel leasingu, tedy leasingová společnost, stejně tak jako nese veškerá rizika, ať už investiční nebo vlastnická. Zároveň poskytovatel leasingu ručí za provozuschopnost předmětu a v případě poruchy dodá příjemci leasingu věc náhradní. Poskytovatel leasingu taktéž hradí veškeré náklady spojené s údržbou či opravami předmětu, stejně tak jako je nositelem rizika poklesu tržní hodnoty předmětu leasingu.

Operativní leasing je komplexní službou, tzn., že kromě již zmíněných nákladů poskytovatel leasingu hradí i veškeré další náklady vzniklé ve spojení s předmětem leasingu. Volba operativního leasingu má význam u předmětů, které podléhají např. módním trendům či rychlým technickým inovacím a vyžadují velice častou obměnu. Tato forma leasingu je velice výhodnou pro klienty, jež požadují perfektní stav leasované věci a zároveň neuvažují o následném převedení předmětu leasingu do svého vlastnictví.

3.3.1 Účetní pohled na operativní leasing (příjemce leasingu)

Majetek financovaný formou operativního leasingu je veden v podrozvahové evidenci majetku, a to ve stejné hodnotě, jako je cena, za kterou daný předmět eviduje poskytovatel leasingu. V případě, že příjemce leasingu po skončení doby trvání leasingu předmět neodkoupí, ale rozhodne se financovat část investičních nákladů, je nutné, aby účtování investičních nákladů bylo upraveno ve vnitropodnikové směrnici. Při operativním leasingu je možné také financovat technické zhodnocení, které se eviduje v účtové skupině 01 – Dlouhodobý majetek a je odepisováno v souladu s odpisovým plánem účetní jednotky. Kromě podrozvahové evidence však musí být i operativní leasing během jeho průběhu řádně účtován. Vybrané účetní operace jsou nastíněny v tabulce 2.

Po skončení operativního leasingu se náklady spojené s technickým zhodnocením buď převedou na leasingovou společnost, co by poskytovatele leasingu, nebo se účetně zlikvidují. Po skončení operativního leasingu se předmět leasingu zpravidla vrací poskytovateli leasingu, který se posléze rozhodne, zda si daný předmět ponechá ve svém vlastnictví, či ho prodá dalšímu subjektu.

Tabulka 2 Vybrané případy účtování operativního leasingu

	Účetní operace	Částka (Kč)	MD	Dal
1.	pořízení předmětu leasingu	520 000	022	321
2.	řádné splátky:			
	závazek - náklad běžného účetního období (390 000 : 12 x 6)	195 000	518	321
	závazek - náklad příštích období (390 000 : 12 x 6)	195 000	381	321
3.	úhrada řádných splátek	390 000	321	221
4.	časové rozlišení řádných splátek	195 000	518	381
5.	úhrada předmětu leasingu	520 000	321	221

Zdroj: *Václav Benda, Leasing, právní, účetní a daňové postupy v praxi včetně příkladů*[8]

[8] BENDA, V., KELBLOVÁ, H., PULZ, J., VESELÁ, M., Leasing právní, účetní a daňové postupy v praxi včetně příkladů, Polygon, 2006, ISBN 80-7273-132-7

3.4 Výhody a nevýhody leasingu

Tak jako každý jiný způsob financování dlouhodobého majetku nebo jakákoliv jiná transakce, má i leasing jak své výhody, tak nevýhody. Proto je dobré, výhody a nevýhody leasingu pečlivě prostudovat a následně zvážit, zda je pro danou účetní jednotku, vzhledem k její situaci, předmětu činnosti a množstvím objemu finančních prostředků leasing vhodnou formou pořízení dlouhodobého majetku.

3.4.1 Výhody

Leasing umožňuje účelnější nebo aktuálnější využití provozního kapitálu či hotovosti a úvěrových zdrojů příjemců leasingu. Může příznivě ovlivnit jejich cash-flow a likviditu. Umožňuje jim dosahovat souběh nákladů a výnosů a zjednodušit účetnictví a evidenci. V řadě právních řádů, včetně našeho, umožňují zkrácené odepisování investice a její rychlejší obnovu. Možností řadit leasingové splátky do nákladů příjemců leasingu (při splnění podmínek příslušných obecně závazných předpisů veřejného práva) je leasing zajímavý pro podnikatele i z daňového hlediska[9].

Další nespornou výhodou leasingu je jeho značná pružnost a možnost přizpůsobení splátek situaci příjemce, tj. výše a četnost splátek, což je stanoveno při podpisu leasingové smlouvy. Jelikož je smluvená výše splátek dána fixně a to na celou dobu trvání leasingu, je proto pro příjemce jednoduché sestavit kalkulaci nákladů.

3.4.2 Nevýhody

Tak jako má leasing řadu výhod, má přirozeně i svoje nevýhody. Nejvýraznější nevýhodou leasingu a zároveň jeden z důvodů váhání, zda si majetek pořídit prostřednictvím leasingu je jeho větší nákladovost. Majetek pořízený na leasing je ve valné většině případů dražší, než koupě za hotové, či zřízení úvěru.

---

[9] BENDA, V., KELBLOVÁ, H., PULZ, J., VESELÁ, M., Leasing právní, účetní a daňové postupy v praxi včetně příkladů, Polygon, 2006, ISBN 80-7273-132-7

Za zmínku rozhodně stojí i velice přísné podmínky leasingové společnosti, při jejímž sebemenším porušení poskytovatel příjemci leasingu smlouvu ihned vypoví a vyzve příjemce buď k navrácení předmětu leasingu, nebo jeho okamžitému splacení. V případě, že příjemce leasingu nehodlá majetek pravidelně obnovovat, ztrácí se tak daňová výhoda zkrácených odpisů.

Rizikem může být taktéž přechod vlastnických rizik z poskytovatele na příjemce leasingu v případě finančního leasingu, stejně tak jako může dojít k bankrotu leasingové společnosti ještě před datem skončení leasingové transakce. *Dojde-li k předčasnému ukončení finančního pronájmu s následnou koupí, nájemní vztah se mění se zpětnou účinností pro daňové účely na operativní pronájem. K tomuto může dojít z důvodu výpovědi smlouvy o finančním leasingu, ale také při ukončení nájemního vztahu dohodou mezi pronajímatelem a nájemcem*[10].

3.5 Kriteria pro volbu konkrétního způsobu leasingu

Jakmile se společnost rozhodne financovat svůj majetek prostřednictvím leasingu, vyvstává zde další otázka, a to jaký druh leasingu zvolit, aby dané rozhodnutí bylo pro společnost co nejefektivnější.

Prvním ze stěžejních bodů tohoto rozhodnutí je předmět činnosti společnost, jeho finanční situace. S finanční situací přirozeně souvisí i další neméně důležité kriterium, a to množství volných finančních prostředků, které je společnost schopna uvolnit na úhradu akontace, první zvýšené splátky a poplatků souvisejících s uzavřením leasingového kontraktu.

---

[10] Podnikatel.CZ. *www.podnikatel.cz* [online]. [cit. 2010-12-16]. Dostupné z: http://www.podnikatel.cz/clanky/jak-na-predcasne-ukonceni-leasingove-smlouvy/

Rozhodně by společnost neměla opomenout pečlivě prostudovat veškeré výhody a nevýhody jednotlivých způsobů leasingu, kde může mnohdy najít přesně ty důvody, pro které je pro ni daná forma leasingu naprosto nevýhodnou, či naopak.

Dalším, neméně důležitým, kriteriem je rozhodnutí, zda si společnost bude majetek chtít ponechat i po skončení jeho leasingu, či o jeho vlastnictví nemá zájem.

Toto je pouze výčet, podle mého názoru nejdůležitějších kriterií. Samozřejmě existuje i řada dalších, které už se však odvíjejí společnost od společnosti, způsobu jakým je vedena i řady dalších záležitostí.

4. Praktická část

Praktická část práce se zabývá významem leasingu ve společnosti nejen z hlediska účtování, ale i důvody, proč se společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. rozhodla svůj majetek, konkrétně vozovou flotilu, financovat právě prostřednictvím leasingu, jaké odlišnosti se mohou u jednotlivých leasingů vyskytnout, čímž myslím zejména odlišnosti v podmínkách splácení a následného odkupu daného předmětu leasingu v případě finančního leasingu, či navrácení předmětu leasingu jejímu majiteli, jedná-li se o leasing operativní.

Jak již bylo zmíněno v úvodu celé práce, v praktické části se opět objevují výhody, nevýhody, důvody a kriteria pro volbu konkrétní formy leasingu a leasingové společnosti. Dochází k tomu především proto, že teorie a praxe jsou dvě odlišné stránky věci. Všechny tyto body zmíněné z teoretického pohledu mají velký vliv na rozhodnutí společnosti, pro kterou konkrétní formu leasingu se nakonec rozhodne, ovšem i přes tento vliv je teorie stále jen jakousi pomocnou berličkou, ovlivněnou především ekonomickou situací společnosti, jejím postavením na trhu, celkovém vývoji a trendech v oblasti podnikání, v případě společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o., v oblasti nákladní dopravy.

Různé způsoby leasingu s sebou nesou různé možnosti. Jelikož společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. financuje svůj rozsáhlý vozový park téměř výhradně prostřednictvím leasingu, uzavírá leasingové smlouvy za různých podmínek, odvíjejících se od nejrůznějších faktorů, proto se zastavíme jak u několika způsobů placení akontací leasingu, s tím souvisejícím časovým rozlišením, tak u leasingů v měně Euro.

Společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. se se svou pozicí na trhu, velikostí vozového parku a rozsahem nabízených služeb řadí mezi největší přepravní společnosti v České republice. I z tohoto důvodu musí stále udržovat vysoký standard především

své vozové flotily a nejrychlejší způsob jak toho dosáhnout, je financovat nově pořízené automobily právě prostřednictvím leasingu, čímž se dostáváme k další kapitole praktické části, kterou je vliv leasingu na výši nákladů společnosti, kde můžeme vidět, jakou roli hraje leasing ve společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o. z hlediska nákladů.

4.1 Charakteristika společnosti

Abych mohla vytvořit co nejobjektivnější obraz společnosti a zároveň získala co nejvíce možných informací, rozhodla jsem se čerpat z více zdrojů. Základním kamenem, který mi pomohl vytvořit prvotní kostru pro charakteristiku společnosti, se staly webové stránky společnosti, kterou jsem posléze doplnila informacemi získanými díky osobním zkušenostem, načerpaných během mé práce přímo ve společnosti. Ovšem nejcennější informace jsem získala díky rozhovoru přímo s majitelem společnosti, panem Josefem Hanzalíkem, který mi zodpověděl mé dotazy potřebné ke kompletní charakteristice společnosti. Nyní tedy přejděme k samotné charakteristice.

a) Historie a současnost společnosti

Společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. má ve světě dopravy již dlouholetou tradici. V roce 1993 začíná pan Josef Hanzalík podnikat jako fyzická osoba v oboru dopravy.
V roce 1997 zakládá společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. a posléze v roce 2001 i dceřinou společnost Autodoprava Hanzalík Slovakia s.r.o. se sídlem na Slovensku. Prosperující přepravní společnost vzkvétá a roku 2003 přesahuje flotila nákladních aut 100 tahačů, nadále se rozrůstá a roku 2006 disponuje již 300 tahači.

Rok 2008 se pro Autodopravu Hanzalík s.r.o. stává významným hned ze dvou důvodů: společnost kupuje vlastní provozní areál v Lišově a její obrat poprvé překračuje jednu miliardu korun. Roku 2009 společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. posiluje svou flotilu o plynové automobily a začíná tak zásobovat obchody v Praze. Roku 2010 otevírá nově zrekonstruovaný administrativně provozní areál v Lišově, kde se nachází

hlavní kanceláře, administrativní zázemí společnosti, vlastní servis a sklad, čímž navýšila své skladovací kapacity.

V současné době čítá flotila společnosti 492 nákladních automobilů, z toho 314 na leasing, a nabízí přepravu malými auty, standardními návěsy, lowdecky, frigo návěsy, cisterny a walking floor návěsy, díky čemuž je velice variabilní, co se týče potřeb zákazníků. Ve společnosti aktuálně našlo své zaměstnání přibližně 245 zaměstnanců.

b) Organizační struktura společnosti

Postupné rozrůstání společnosti a nabírání nových zaměstnanců si časem vynutilo vytvoření jasně dané organizační struktury a přesné začlenění zaměstnanců do konkrétních pracovních skupin a následné rozdělení na jednotlivá střediska, která napomáhají zpřehlednit celou soustavu kroků nutných k zajištění přeprav od jejich uzavření, až po účetní zpracování a následně, kdy je celá přeprava uzavřena, odjeta a zaplacena, její archivaci. Organigram společnosti viz příloha.

c) Doprava a logistika

- *Doprava – dopravní divize společnosti nabízí zajištění přepravy nákladů jak na území České republiky, tak po celé Evropě. Disponuje jednou z největších a nejmodernějších flotil v ČR, která zaujme i rozmanitou strukturou*[11]. V případě zájmu společnost nabízí propojení informačních systémů, čímž umožňuje nejen sledování zakázky, ale i online komunikaci s pracovníky společnosti. Mezi další, společností nabízené, přepravní služby patří sběrné služby a následná distribuce, zajištění celních služeb a intrastatu.
- *Servis* – servis společnosti se nachází v hale areálu Lišov a je vybaven šesti montážními jámami, na kterých nepřetržitý provoz zajišťují týmy specialistů, kteří mají pro svou práci k dispozici tu nejmodernější techniku.

[11] AH Hanzalík. *Http://www.hanzalik.cz/* [online]. [cit. 2012-03-12]. Dostupné z: http://www.hanzalik.cz/

- *Skladování* – společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. provozuje několik skladů v jižních Čechách a na Moravě, kde nabízí široké skladování dle požadavků zákazníků. Nabízí temperované či netemperované sklady a různé druhy skladovacích systémů.

d) Životní prostředí

Společnost si plně uvědomuje, že přeprava nákladními automobily je velká zátěž pro životní prostředí. Chovat se v rámci možností ohleduplně k životnímu prostředí vnímá jako nutnost, proto: neustále investuje do nových tahačů, které mají nižší spotřebu a emise, podporuje osazování nových lesních porostů, provozuje ekologickou kotelnu na biomasu a důsledně třídí odpady, a to jak v kancelářích, tak v dílnách[12]

V současné době má společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. své pevné místo mezi dopravci, na čemž mají, jak říká sám majitel společnosti, významný vliv jeho spolupracovníci a lidé, které má okolo sebe a kterým může důvěřovat. To je, dle jeho názoru nejdůležitějším článkem pro správné a kvalitní fungování společnosti.

Problémem, který je v současnosti nutné řešit je vysoká konkurence v oblasti dopravy. V souvislosti s tímto problémem se nabízí otázka: Co dělat pro upevnění pozice na trhu v budoucnu? Odpovědí je snaha být lepší než ostatní, sledovat nové trendy v dané oblasti a co nejrychleji a nejefektivněji je aplikovat v praxi.

Druhým způsobem, jak se udržet svou pozici na trhu je diverzifikace rizika zákazníků, zjednodušeně řečeno, nespoléhat se pouze na jednoho zákazníka, ale snažit se dostat do povědomí co nejširšího okruhu potenciálních zákazníků a tím tak neustále rozšiřovat klientelu nejen mezi velké odběratele, ale i mezi více drobnějších zákazníků.

[12] AH Hanzalík. *Http://www.hanzalik.cz/* [online]. [cit. 2012-03-12]. Dostupné z: http://www.hanzalik.cz/

4.2 Důvody a kriteria společnosti pro volbu leasingu a leasingové společnosti

Ještě před uzavřením leasingové smlouvy je velice důležité zjistit si obchodní podmínky, možnosti a nejrůznější klady a zápory, které jednotlivé leasingové společnosti nabízejí, porovnat je s možnostmi společnosti a pokusit se, alespoň orientačně, promítnout vliv daného leasingu do chodu společnosti a rozhodnout se, jaké důvody a jaká kriteria jsou pro společnost nejpodstatnější a na jejichž základě se dále společnost rozhodne, u které leasingové společnosti svou leasingovou smlouvu uzavře. Na konkrétní důvody a kriteria jsem se zeptala majitele společnosti, pana Josefa Hanzalíka.

Zakoupení tahačů, návěsů, či rovnou celých souprav je velice nákladnou záležitostí, tudíž společnost naráží na nedostatek vlastního kapitálu, což je zároveň prvním důvodem, proč se vedení společnosti rozhodlo financovat svůj majetek právě prostřednictvím leasingu.

Vzhledem k velkému počtu leasingových společností nabízí tato oblast nepřeberné množství nabídek bohatých na nejrůznější podoby, možnosti a způsoby, jak je možné leasingovou smlouvu sestavit, což vede k další otázce, kterou jsem panu Hanzalíkovi položila a tou jsou kriteria pro volbu leasingové společnosti. Kriterií je rovněž hodně, proto zde budou zmíněny pouze ty, které vedení společnosti považuje za nejdůležitější.

a) Výše akontace

Na prvním místě stojí výše akontace. Výše akontace má přímý vliv na to, jak bude celý splátkový kalendář vypadat, respektive ovlivní výše splátek daného leasingu. Svou roli hraje taktéž i fakt, zda poskytovatel leasingu požaduje složit akontaci ještě před zahájením leasingu, či až po jeho ukončení (účetně bude více rozebráno v další části práce).

b) Úroková sazba

Druhým důležitým kriteriem je výše úrokové sazby. K tomuto snad ani není třeba podrobnější výklad, jelikož každý se snaží uzavírat smlouvy s co nejnižšími úrokovými sazbami a to především z důvodu snahy snižování nákladů nejen na leasing, ale i nákladů celkových.

c) Flexibilita obchodních podmínek

Flexibilitou obchodních podmínek rozumějme zejména možnosti, jaké poskytovatel leasingu příjemci nabízí a do jaké míry je ochoten o daných podmínkách s příjemcem leasingu vyjednávat. Rovněž nelze opomenout alespoň mírnou toleranci v případě, že by se společnost dostala do finančních problémů, tzn. např. možnost posečkání s platbou, pozastavení leasingu, či přenastavení splácených částek.

d) Dobré jméno společnosti

V neposlední řadě dbá vedení společnosti na to, aby se leasingové smlouvy uzavíraly u velkých, praxí prověřených, leasingových společností známých jmen majících na finančním poli pevnou pozici a neuchylovat se k malým, začínajícím, neprověřeným, či „pochybným“ společnostem, o kterých se v podstatě neví a nejistota jejich fungování je tak poměrně velká.

Dalším kriterii ovlivňujícími rozhodnutí pro financování majetku prostřednictvím leasingu a výběr leasingové společnosti jsou výhody a nevýhody leasingu nikoliv obecně, ale jak je vidí sám majitel společnosti.

Za první výhodu považuje pan Hanzalík možnost přeúčtování jednotlivých splátek ihned do nákladů a především rychlou obnovu vozového parku. Společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. klade velký důraz na svou pružnost a schopnost zajistit svým odběratelům možnost přepravy jakéhokoliv zboží. Tato činnost je pochopitelně rovněž závislá na trendech a situaci na trhu, jež do značné míry ovlivňuje, jaké zboží se bude přepravovat, tudíž i jaké druhy vozidel bude muset společnost zajistit, aby danou zakázku mohla nejen získat, ale i sama realizovat a nemusela přitom využívat pomoci

náhradních přeprav. Tato strategie s sebou přináší velice náročný požadavek, a to velmi rychlou obnovu velmi drahých vozů, což lze zajistit právě prostřednictvím leasingu.

V praxi to pak vypadá tak, že např. v době, kdy byl lukrativní oblastí obchod s dřevním odpadem a kulatinou, nakoupila společnost klanicové návěsy pro přepravu kulatiny a velkoobjemové kontejnery pro přepravu štěpky, pilin, dřevních směsí a jiného dřevního odpadu. Posléze, kdy již obchod se dřevem utichl, společnost tato zmíněná vozidla prodala a začala se soustřeďovat na nové oblasti trhu, např. převoz lepidel, pro která bylo nutné nakoupit cisternové návěsy, a značně posílila přepravu potravin, jež si vyžádala rozšíření flotily o chladící návěsy. V současné době tvoří přeprava potravin přes 40 % tržeb společnosti. Tím se dostáváme k jedné z výhod operativního leasingu, jež budou rozebrány o pár odstavců níže.

Druhou nespornou výhodou je, jak již bylo zmíněno v teoretické části, že společnost může majetek ihned využívat, tudíž si majetek svým provozem na sebe začíná ihned vydělávat a jeho používáním tak společnost získává část finančních prostředků nutných ke krytí nákladů.

Třetí výhoda se týká operativního leasingu, která vyplývá již z jeho podstaty a to je možnost navrácení předmětu leasingu poskytovateli leasingu bez dalších starostí týkajících se např. odkupu vozidel, zejména v případě, kdy odkupní cena vozidla dosahuje takové výše, že by bylo nutné ji znovu rozsplátkovat a tím tak ještě více navýšit cenu leasingu a celkově tak zatížit společnosti dalšími náklady.

Tuto možnost lze rovněž pohodlně využít v případě, kdy kvalita či funkčnost předmětu leasingu neodpovídá potřebám společnosti, čímž se rozumí zejména, jak již bylo naznačeno výše, vliv trendů na trhu a struktura převáženého zboží, jež vyžaduje rychlou obnovu majetku. Společnost tak již při pořízení konkrétních vozidel ví, zda bude moci konkrétní typy, v tomto případě návěsů, nadále využívat a jedná-li se o nákup vozidel za účelem uspokojení zákazníka se speciálními požadavky na návěsy, které pak společnost již dále nevyužije, bude pro ni operativní leasing jasnou volbou

(samozřejmě za předpokladu, že bude s klientem sepsána smlouva minimálně na dobu trvání leasingu). Po navrácení předmětu leasingu zpět poskytovateli leasingu, odpadají tak společnosti další starosti ohledně servisu, údržby či případného prodeje vozidla.

Oproti tomu za nevýhodu leasingu jsou považovány pevné fixní splátky, které nezohledňují např. sezónnost a i bez ohledu na slabší období roku (např. leden-únor) se splátky nemění a jsou neflexibilní vzhledem k finanční situaci nejen společnosti, ale i celkové situaci na trhu v daném období.

Posledním bodem této části práce je postavení leasingu proti úvěru. Důvodem, proč společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. financuje svůj majetek prostřednictvím leasingu i přes existenci nejrůznějších úvěrů je situace na trhu. Vzhledem k současné náročné situaci v dopravě, vysoké konkurenci, nasycenosti trhu nejrůznějšími přepravci a celkové špatné ekonomické situaci celého státu je velice obtížné u kterékoliv banky jakýkoliv úvěr vyjednat.

4.3 Leasing v české měně a Euru

4.3.1 Faktory ovlivňující výběr leasingové společnosti

Rozhodnutí, zda se leasingová smlouva uzavře v české měně nebo Euru ovlivňuje více faktorů:

a) Situace na trhu a stav peněžních prostředků

Situací na trhu a stavem peněžních prostředků chápejme v tomhle případě situaci, kdy se pro společnost stává stěžejním rozhodovacím faktorem objem sjednaných přeprav pro jednotlivé zákazníky. V případě, že se zajišťují přepravy pro klienty z tuzemska, dochází po jejich uhrazení k nárůstu peněžních prostředků v české měně, tzn., že je pro společnost lepší uzavřít leasingové smlouvy v korunách. Naopak budou-li

se sjednávat přepravy pro zahraniční klientelu, či klientelu vyžadující platby provádět v Eurech, nárůst peněžních prostředků v této měně podpoří uzavírání smluv v Eurech, jelikož bude zajištěno dostatečné krytí právě touto měnou.

b) Směnný kurs CZK/EUR

Druhým rozhodujícím faktorem pro společnost je vývoj směnného kurzu vyhlašovaného Českou národní bankou. Má-li směnný kurs klesající trend a koruna tak posiluje, je pro společnost výhodnější uzavírat leasingové smlouvy v Eurech. Naopak, začne-li koruna oslabovat, orientuje se společnost na uzavírání nových leasingových smluv v korunách.

c) Nabídka leasingových společností

Třetím faktorem ovlivňujícím rozhodnutí společnosti je nabídka poskytovatelů leasingu. Někteří poskytovatelé leasingu se uchylují v rámci svých marketingových strategií a postupů, jak získat nového klienta, k různým výhodám, zejména pak při uzavření cizoměnných smluv, kdy pak v rámci využití speciálních klientských, či věrnostních nabídek a bonusů lze dosáhnout toho, že uzavře-li společnost leasingovou smlouvu v cizí měně, bude pro ni v konečném výsledku předmět leasingu levnější, než kdyby na ten samý předmět uzavřela leasing v české měně.

Měna, ve které je leasing uzavřen a posléze jednotlivé splátky hrazeny nemá z hlediska účtování žádný vliv. Jediný rozdíl, který zde nastává, jsou kursové rozdíly vznikající u cizoměnných leasingů způsobené odlišným kursem poskytovatele leasingu (leasingové společnosti) a příjemcem leasingu (společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o.)

4.3.2 Účtování

S přihlédnutím na velký objem leasingových nákladů, potřeby průběžného sledování hospodářského výsledku a sestavování průběžných výkazů pro obchodní partnery jsou jednotlivé leasingové splátky účtovány na straně Má dáti rovnou do nákladů na účet 518 – Ostatní služby s využitím analytické evidence, kdy každý leasing

má své číslo xxx a na straně dal na účet 325/001 – Ostatní závazky a hrazeny jsou převodem z bankovního účtu 221/001 – Bankovní účty a kurzové rozdíly na účtu 563/001 – Kurzové ztráty (v případě kurzového zisku se účtuje rovněž na nákladový účet, ale jako minusová položka), což jednoznačně upravuje vnitropodniková směrnice společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o.

Přehled účtování leasingu v české měně a Euru

Tabulka 3 Účtování leasingu v české měně

	Účetní operace	Částka (Kč)	MD	Dal
1.	předpis řádné leasingové splátky			
	základ	9 615,00	518/xxx	
	DPH 20%	1 923,00	343/002	
	pojištění	995,40	518/xxx	
	celkem k úhradě	12 533,40		325/001
2.	úhrada řádné leasingové splátky	12 533,40	325/001	221/001

Zdroj: splátkový kalendář k leasingové smlouvě uzavřené mezi společnostmi ALD Automotive s.r.o. (kopie splátkového kalendáře viz příloha č. 1) a Autodoprava Hanzalík s.r.o.

Tabulka 4 Účtování leasingu v měně Euro

	Účetní operace	Částka		MD	Dal
		EUR	Kč		
1.	předpis řádné leasingové splátky				
	základ	589,61		518/xxx	
	DPH 19%	112,03		343/002	
	celkem k úhradě	701,64	16 965,66		325/001
2.	úhrada řádné leasingové splátky	701,64	16 965,66	325/001	221/001
3.	kurzový rozdíl	x	- 617,66	563/001	325/001

Zdroj: splátkový kalendář k leasingové smlouvě uzavřené mezi společnostmi DaimlerChrysler Financial Services Bohemia s.r.o. (kopie splátkových kalendářů viz příloha č. 3) a Autodoprava Hanzalík s.r.o.

Pozn. č. 1: pro výpočet kurzového rozdílu byl použit ze strany společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o. kurs vyhlášený ČNB k 2.5.2011, a to 24,18 CZK/EUR, kurs společnosti DaimlerChrysler Financial Services Bohemia s.r.o. je pevně stanoven společností pro celý rok 2011 ve výši 25,06 CZK/EUR (kopie dokladu viz příloha č. 5)

Pozn. č. 2: pro přepočet celkové částky byl použit kurs 24, 18 CZK/EUR, naopak pro přepočet základu daně a DPH byl použit kurs 25,06 CZK/EUR (kurs společnosti DaimlerChrysler Financial Services Bohemia s.r.o.), protože příjemce leasingu si může nárokovat DPH pouze v takové výši, v jaké byla vyčíslena poskytovatelem leasingu.

Pozn. č. 3: kursový zisk je účtován jako záporná hodnota na nákladový účet 563/001 proto, že rovněž ovlivňuje výši nákladů. Postup je dán vnitropodnikovou směrnicí.

4.4 Porovnání finančního a operativního leasingu

Porovnání finančního a operativního leasingu je spíše ilustrační záležitostí a to proto, že ve společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o. se nenachází stejný typ majetku (tím rozumějme např. stejný typ vozu se shodnou výbavou a pořizovací cenou), který by byl financován jednou prostřednictvím finančního a jednou prostřednictvím operativního leasingu.

Jako zástupce finančního leasingu byl použit splátkový kalendář, kdy předmětem leasingu je mrazírenská skříňová nástavba v celkové ceně včetně DPH 94.600,24 EUR a odkupní cenou 59,50 EUR včetně DPH a dobou trvání 66 měsíců. Zástupcem operativního leasingu je tahač návěsů v celkové ceně, včetně DPH, 79.352,15 EUR a zůstatkovou cenou 38.700 EUR včetně DPH a dobou trvání 36 měsíců.

Aby bylo alespoň částečně dosaženo určité konzistentnosti výsledků, byly pro porovnání vybrány oba druhy leasingu uzavřené u společnosti VFS Financial Services Czech Republic s.r.o. a oba jsou hrazeny v měně Euro. Pro ilustraci jsou zde uvedeny splátkové kalendáře ve zjednodušené formě, jejich „plná verze“ viz příloha č. 6 a 11)

Tabulka 5 Porovnání finančního a operativního leasingu

Finanční leasing				Operativní leasing			
Pořizovací cena			94 600,24 €	Pořizovací cena			79 352,15 €
Prodejní cena			59,50 €	Prodejní cena			x
Zůstatková cena			x	Zůstatková cena			38 700,00 €
Počáteční jistina			x	Počáteční jistina			3 600,00 €
Splátky/rok	**Daňový základ**	**DPH 20%**	**Leasingová splátka**	**Splátky/rok**	**Daňový základ**	**DPH 20%**	**Leasingová splátka**
2006	3 012,20 €	572,32 €	3 584,52 €	2010	2 150,48 €	430,10 €	2 580,58 €
2007	18 073,20 €	3 433,92 €	21 507,12 €	2011	12 902,88 €	2 580,60 €	15 483,48 €
2008	18 073,20 €	3 433,92 €	21 507,12 €	2012	12 902,88 €	2 580,60 €	15 483,48 €
2009	18 109,20 €	3 433,92 €	21 543,12 €	2013	10 752,40 €	2 150,50 €	12 902,90 €
2010	17 262,04 €	3 280,00 €	20 542,04 €	x	x	x	x
2011	13 206,24 €	2 509,20 €	15 715,44 €	x	x	x	x
2012	4 402,08 €	836,40 €	5 238,48 €	x	x	x	x

Zdroj: data zpracovaná na základě splátkových kalendářů

Uzavření leasingové smlouvy, průběh leasingu a placení jednotlivých splátek probíhá u finančního i operativního leasingu bez zásadních rozdílů. Rozdíly vstoupí „do dění“ až po skončení a uhrazení řádných splátek, kdy v případě finančního leasingu si příjemce leasingu daný předmět odkoupí za prodejní cenu a příjemce se tak stává majitelem daného předmětu.

U operativního leasingu nastávají dvě možnosti. První možnost, jež je podstatou operativního leasingu, je navrácení předmětu leasingu zpět poskytovateli. Klient má však předkupní právo na odkoupení předmětu leasingu v případě, že by projevil zájem o jeho vlastnictví, kdy však musí uhradit leasingové společnosti zůstatkovou cenu, která bývá poměrně vysoká, což může být pro budoucího majitele značně nepohodlné.

4.5 Finanční leasing s akontací placenou předem

Akontací (někdy také mimořádnou splátkou) skládanou předem, rozumíme navýšenou částku, kterou je společnost povinna zaplatit ihned při zahájení, nebo ještě před zahájením, samotného leasingu. Jedná se o částku podstatně vyšší, než jsou další řádné splátky a výhodou akontace skládané ještě před zahájením leasingu je posléze nízká, mnohdy až symbolická, odkupní cena předmětu leasingu.

Využití této formy splácení má své opodstatnění zejména v období, kdy má společnost při uzavírání nové leasingové smlouvy k dispozici větší množství finančních prostředků, jež je schopna uvolnit na krytí akontace, stejně tak jako posléze nízká odkupní cena najde svůj význam zejména při využití finančního leasingu.

Ilustračním příkladem leasingu s akontací placenou předem je leasing uzavřený u společnosti Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o.:

Značka:	SCHWARZMÜLLER RPA 3/E
Typ:	3 - nápravový návěs bez plošiny
Pořizovací cena:	53.550,00 EUR (včetně DPH)
Sjednaná doba leasingu:	60 měsíců
Akontace:	32.130,00 EUR (včetně DPH)

Jelikož se jedná o leasing uzavřený a placený v měně Euro a s ohledem na povinnost danou zákonem o účetnictví, vést účetnictví v české měně, společnost Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o. vystaví a zašle na začátku každého měsíce daňový doklad, kde určí svůj použitý kurs pro daný měsíc a vyčíslí tak pro potřeby účetnictví výši splátky v české měně pro daný měsíc, na jehož základě společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. o splátce účtuje.

Vnitropodniková směrnice společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o. nařizuje používání pevného kurzu vyhlášeného Českou národní bankou vždy k prvnímu

pracovnímu dni v měsíci. Tím dochází ke vzniku kursových rozdílů, které je rovněž nutné zahrnout do účetnictví, nicméně nenavyšují náklady spojené s vlastním leasingem. Kopie splátkových plánů, leasingové smlouvy a všeobecných obchodních podmínek viz příloha č. 14 - 17.

4.5.1 Účtování:

Pro znázornění kompletního účtování celého průběhu leasingu byl vytvořen, podle řádného splátkového kalendáře (kopie viz příloha), přehled jednotlivých účetních případů a jejich účtování. Pro zjednodušení jsou splátky vyčísleny vždy jednou částkou za celý kalendářní rok. V případě časového rozlišení akontace se jedná o částky bez DPH, jelikož se DPH nezahrnuje do nákladů a nemůže být tudíž zahrnuto ani v časovém rozlišení.

Tabulka 6 Účtování leasingu s akontací placenou předem

	Účetní operace	Částka (EUR)	MD	Dal
1.	předpis akontace			
	základ	27 000,00	381/xxx	
	DPH 19%	5 130,00	343/002	
	celkem k úhradě	32 130,00		325/001
2.	úhrada akontace	32 130,00	325/001	221/001
3.	předpis řádných splátek za rok 2008			
	základ	3 118,98	518/xxx	
	DPH 19%	592,64	343/002	
	celkem k úhradě	3 717,00		325/001
4.	úhrada řádných splátek za rok 2008	3 717,00	325/001	221/001
5.	časové rozlišení za rok 2008	4 050,00	518/xxx	381/xxx
6.	předpis řádných splátek za rok 2009			
	základ	4 158,67	518/xxx	
	DPH 19%	790,13	343/002	
	celkem k úhradě	4 956,00		325/001
7.	úhrada řádných splátek za rok 2009	4 956,00	325/001	221/001

8.	časové rozlišení za rok 2009	5 400,00	518/xxx	381/xxx
9.	předpis řádných splátek za rok 2010			
	základ	4 518,65	518/xxx	
	DPH 19%	790,08	343/002	
	celkem k úhradě	4 956,00		325/001
10.	úhrada řádných splátek za rok 2010	4 956,00	325/001	221/001
11.	časové rozlišení za rok 2010	5 400,00	518/xxx	381/xxx
12.	předpis řádných splátek za rok 2011			
	základ	4 158,68	518/xxx	
	DPH 19%	790,15	343/002	
	celkem k úhradě	4 956,00		325/001
13.	úhrada řádných splátek za rok 2011	4 956,00	325/001	221/001
14.	časové rozlišení za rok 2011	5 400,00	518/xxx	381/xxx
15.	předpis řádných splátek za rok 2012			
	základ	4 158,67	518/xxx	
	DPH 19%	790,12	343/002	
	celkem k úhradě	4 956,00		325/001
16.	úhrada řádných splátek za rok 2012	4 956,00	325/001	221/001
17.	časové rozlišení za rok 2012	5 400,00	518/xxx	381/xxx
18.	předpis řádných splátek za rok 2013			
	základ	1 039,66	518/xxx	
	DPH 19%	197,53	343/002	
	celkem k úhradě	1 239,00		325/001
19.	úhrada řádných splátek za rok 2013	4 956,00	325/001	221/001
20.	časové rozlišení za rok 2013	1 350,00	518/xxx	381/xxx

Zdroj: splátkový kalendář k leasingové smlouvě uzavřené mezi společnostmi Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o. a Autodoprava Hanzalík s.r.o.

Pozn. č. 1: tabulka č. 6 slouží pro ilustraci postupu účtování, proto zde částky nejsou přepočteny na českou měnu a nejsou zde řešeny ani kurzové rozdíly

Pozn. č. 2: 19% sazba DPH zůstala v leasingových smlouvách, uzavřených před zvýšením sazby DPH na 20 %, nezměněna

4.6 Finanční leasing s akontací placenou po skončení leasingu

Akontace placená po skončení leasingu je, jak ostatně vyplývá již ze samotného názvu, pravým opakem akontace skládané předem. Princip tohoto způsobu skládání akontace spočívá v tom, že zahájení leasingu začíná zaplacením první řádné splátky a následně společnost pravidelně hradí jednotlivé splátky, kdy poslední, v našem případě 49. splátka, je navýšenou splátkou a je výrazně vyšší, než řádné splátky.

Následně má pak příjemce leasingu dvě možnosti, a to zaplatit akontaci a leasing bude následně převeden do majetku společnosti, nebo se s poskytovatelem leasingu dohodne na sepsání nové smlouvy a vytvoření nového splátkového kalendáře, kdy je akontace dále rozleasována do dalších splátek, kdy po zaplacení všech „nových“ splátek je zůstatková hodnota předmětu leasingu rovněž nízká, tak jako je tomu u leasingu s akontací skládanou předem. Nevýhodou druhé možnosti je ovšem navýšení nákladů na leasing, způsobeným prodloužením doby leasingu. Společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. se v tomto případě rozhodla pro druhou možnost.

Příkladem této formy leasingu ve společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o. je leasing sjednaný u společnosti VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.:

Značka:	VOLVO
Typ:	FLL 240 mrazírenská skříňová nástavba
Pořizovací cena:	93.891,00 EUR (včetně DPH)
Sjednaná doba leasingu:	49 měsíců (po skončení leasing prodloužen na 66 měsíců)
Akontace:	22.610,00 EUR (včetně DPH)

Pro názorné vyobrazení odlišností v postupu jednotlivých leasingových společností byl jako příklad leasingu s akontací placenou až po jeho skončení vybrán leasing uzavřený u společnosti VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.

Opět s odvolávkou na Zákon o účetnictví a povinnost podnikatele vést účetnictví v české měně vystavuje a zasílá i společnost VFS Financial Services Czech Republic s.r.o. a daňové doklady s určením svého kurzu a vyčíslením výše splátek v korunách, ovšem děje se tak na začátku každého kalendářního roku, kdy zašle splátkový kalendář pro daný rok, kde určí svůj pevný kurs a vyčíslí tak hodnotu splátek v české měně pro konkrétní kalendářní rok, na jehož základě společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. o jednotlivých splátkách účtuje. Rovněž dochází ke vzniku kursových rozdílů, jež musí být řádně ošetřeny. Kopie splátkových plánů, leasingové smlouvy a všeobecných obchodních podmínek viz příloha č. 6 - 10.

4.6.1 Účtování:

Společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. se rozhodla akontaci po skončení leasingu nehradit celou jednou částkou, nýbrž po domluvě s leasingovou společností ji nechala dále rozsplátkovat a pokračovat v leasingu i nadále. Přehled účtování však zachycuje obě možnosti, a to jak účetní postup při uhrazení celé akontace, tak postup, kdy je akontace rozpuštěna do dalších splátek.

a) akontace zaplacená na konci leasingu

Rozdíl oproti akontaci placené předem tkví v tom, že při zahájení leasingu pouze známe výši poslední navýšené splátky (akontace), ale k její úhradě dochází až po uplynutí všech 48 splátek.

Tabulka 7 Účtování leasingu s akontací placenou po skončení leasingu

	Účetní operace	Částka (EUR)	MD	Dal
1.	předpis řádných splátek za rok 2006			
	základ	3 012,20	518/xxx	
	DPH 19%	572,32	343/002	
	celkem k úhradě	3 584,52		325/001
2.	úhrada řádných splátek za rok 2006	3 684,42	325/001	221/001
3.	časové rozlišení za rok 2006	792,00	518/xxx	381/xxx
4.	předpis řádných splátek za rok 2007			
	základ	18 073,20	518/xxx	
	DPH 19%	3 433,92	343/002	
	celkem k úhradě	21 507,12		325/001
5.	úhrada řádných splátek za rok 2007	21 507,12	325/001	221/001
6.	časové rozlišení za rok 2007	4 750,00	518/xxx	381/xxx
7.	předpis řádných splátek za rok 2008			
	základ	18 073,20	518/xxx	
	DPH 19%	3 433,92	343/002	
	celkem k úhradě	21 507,12		325/001
8.	úhrada řádných splátek za rok 2008	21 507,12	325/001	221/001
9.	časové rozlišení za rok 2008	4 750,00	518/xxx	381/xxx
10.	předpis řádných splátek za rok 2009			
	základ	18 073,20	518/xxx	
	DPH 19%	3 433,92	343/002	
	celkem k úhradě	21 507,12		325/001
11.	úhrada řádných splátek za rok 2009	21 507,12	325/001	221/001
12.	časové rozlišení za rok 2009	4 750,00	518/xxx	381/xxx
13.	předpis řádných splátek za rok 2010			
	základ	15 061,00	518/xxx	
	DPH 19%	2 861,60	343/002	
	celkem k úhradě	17 922,60		325/001

14.	úhrada řádných splátek za rok 2010	17 922,60	325/001	221/001
15.	časové rozlišení za rok 2010	4 750,00	518/xxx	381/xxx
16.	předpis akontace			
	základ	19 000,00	381/xxx	
	DPH 19%	3 610,00	343/002	
	celkem k úhradě	22 610,00		325/001
17.	úhrada akontace	22 610,00	325/001	221/001

Zdroj: splátkový kalendář k leasingové smlouvě uzavřené mezi společnostmi Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o. a Autodoprava Hanzalík s.r.o.

Pozn.: tabulka č. 6 slouží rovněž pro ilustraci postupu účtování, proto zde opět částky nejsou přepočteny na českou měnu a nejsou řešeny ani kurzové rozdíly

Pozn. č. 2: 19% sazba DPH zůstala v leasingových smlouvách, uzavřených před zvýšením sazby DPH na 20 %, nezměněna

b) Akontace na konci není zaplacená, ale je dále rozsplátkována včetně navýšení

Druhou možností v případě akontace na konci, je její další rozsplátkování do dalších měsíčních splátek, které s sebou však nese jisté navýšení. V tomto konkrétním případě se jedná o navýšení na částku 19.809,36 EUR (cena bez DPH), tj. navýšení o 809,36 EUR. Účetní postup je pak následující (jedná se pouze o nový splátkový kalendář týkající se pouze rozpuštěné akontace, účtování předpisů a úhrad řádných splátek je shodné s bodem a)):

Tabulka 8 Účtování leasingu s akontací rozpuštěnou po skončení leasingu

	Účetní operace	Částka (EUR)	MD	Dal
1.	časové rozlišení akontace za rok 2010	2 111,00	381/xxx	325/001
2.	předpis navýšení akontace za rok 2010	89,00	518/xxx	325/001
3.	celkem k úhradě za rok 2010	2 200,00	325/001	221/001
4.	časové rozlišení za rok 2011	12 667,00	381/xxx	325/001

5.	předpis navýšení akontace za rok 2011	534,00	518/xxx	325/001
6.	celkem k úhradě za rok 2011	13 201,00	325/001	221/001
7.	časové rozlišení za rok 2012	4 222,00	381/xxx	325/001
8.	předpis navýšení akontace za rok 2012	178,00	518/xxx	325/001
9.	celkem k úhradě za rok 2012	4 400,00	325/001	221/001

Zdroj: splátkový kalendář k leasingové smlouvě uzavřené mezi společnostmi VFS Financial Services Czech Republic s.r.o. a Autodoprava Hanzalík s.r.o.

Pozn.: navýšení akontace nepodléhá časovému rozlišení, jelikož nevstupuje do ceny akontace, ale jedná se o finanční službu, což je poplatkem leasingové společnosti za umožnění dalšího rozsplátkování

4.7 Časové rozlišení

V případě leasingu společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. časově rozlišuje pouze akontaci, kdy je nutné rozlišovat, zda je akontace skládaná ještě před zahájením leasingu nebo až po jeho ukončení a to z důvodu odlišností v účtování.

Jak je zřejmé z předcházejících kapitol práce, samotné účtování předpisu, úhrad a kursových rozdílů se u akontace placené předem a akontace placené po skončení leasingu nijak neliší. Rozdíly nastávají ve chvíli účetní závěrky, kdy se vše přeúčtovává na účet časového rozlišení 381 – Časové rozlišení, kdy se tento účet stává jak účtem aktivním, tak účtem pasivním. K jakým pohybům na účtu dochází a kdy se stává účtem aktivním a kdy pasivním znázorňují následující schémata.

4.7.1 Akontace placená předem

Obrázek 1 Pohyb na účtu 381 – Náklady příštích období u akontace placené předem

A	381 – Náklady příštích období		P
Akontace	27.000,00	ČR r. 2008	4.050,00
		ČR r. 2009	5.400,00
		ČR r. 2010	5.400,00
		ČR r. 2011	5.400,00
		ČR r. 2012	5.400,00
		ČR r. 2013	1.350,00
∑	27.000,00	∑	27.000,00
KZ	0,00		

Obrázek č. 1 zachycuje pohyb na účtu 381 – Náklady příštích období, kdy akontace je skládaná předem, tzn. je zaplacena ještě před zahájením placení řádných leasingových splátek a celá její částka je ihned zaúčtována a stranu Má dáti a postupně

se každý rok rozpouští do nákladů její poměrná část a po skončení leasingu dochází k vyrovnání účtu a jeho konečný zůstatek na straně Má dáti se stává nulovým a celý účet se chová jako účet aktivní.

4.7.2 Akontace placená po skončení leasingu

Obrázek 2 Pohyb na účtu 381 – Náklady příštích období u akontace placené po skončení leasingu

A	381 – Náklady příštích období		P
		ČR r. 2006	729,00
		ČR r. 2007	4.750,00
		ČR r. 2008	4.750,00
		ČR r. 2009	4.750,00
Akontace	19.000,00	ČR r. 2010	3.958,00
∑	19.000	∑	19.000
		KZ	0,00

Pohyby na účtu 381 – Náklady příštích období se v případě akontace placené po skončení leasingu liší od akontace placené předem v tom, že její předpis je účtován až na samotném konci leasingu, tzn. po celou dobu leasingu se akontace časově rozlišuje a narůstá stav účtu na straně Dal a v okamžiku doběhnutí leasingu se teprve zaúčtuje předpis akontace, čímž se celá její výše promítne na stranu Má dáti a celý účet 381 – Náklady příštích období se tak vyrovná a účet se chová jako účet pasivní.

4.7.3 Akontace dále rozsplátkovaná

Obrázek 3 Pohyb na účtu 381 – Náklady příštích období u akontace rozpuštěné do dalších splátek

A	381 – Náklady příštích období		P
ČR akontace:		ČR 2006 – 2010	19.000,00
r. 2010	2.111,00		
r.2011	12.667,00		
r. 2012	4.222,00		
∑	19.000,00	∑	19.000,00
KZ	0,00	KZ	0,00

K rozdílnému pohybu na účtu 381 – Náklady příštích období dochází v případě dalšího rozsplátkování akontace v okamžiku zahájení první splátky rozpuštěné akontace. Nejprve se akontace rozlišuje stejně jako v předchozím případě, tedy narůstá strana účtu Dal, posléze, kdy dojde na účtování nově rozsplátkované akontace začne docházet k postupnému navyšování účtu na straně Má dáti a v okamžiku, kdy je přeúčtována poslední splátka, se účet 381 – Náklady příštích období vyrovnává a má opět nulový konečný zůstatek na straně dal, tudíž je opět pasivním účtem.

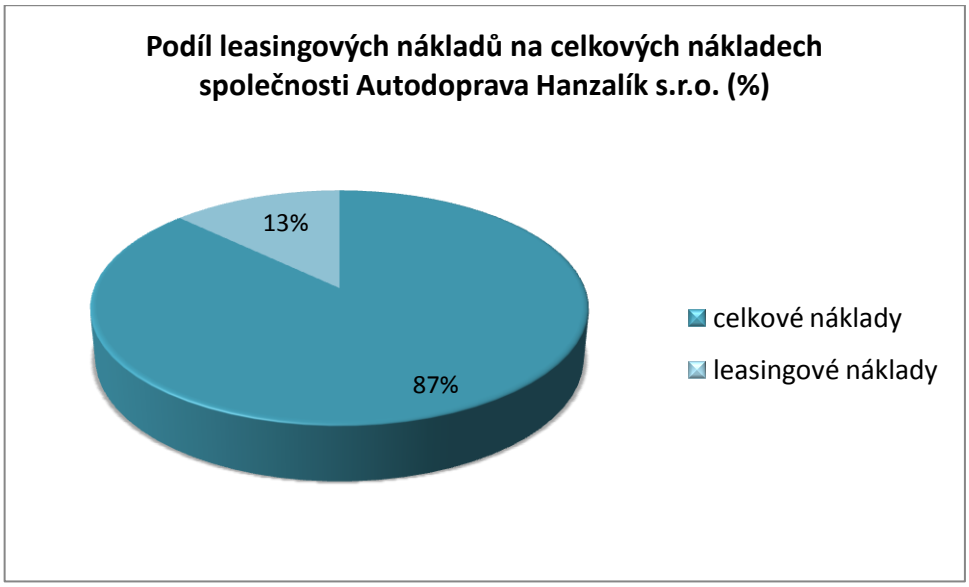
4.8 Vliv leasingu na výši nákladů

Vliv leasingu na výši nákladu lze nejlépe a nejjasněji zobrazit na grafech zachycujících procentuální zastoupení konkrétních položek, ať už vyčíslených v peněžních, tak fyzických jednotkách (rozumějme např. počet tahačů či návěsů).

Veškeré grafy vznikly vlastní činností, a to zpracováním dat společnosti (výchozí tabulky viz příloha)

4.8.1 Podíl leasingových nákladů na celkových nákladech společnosti

Graf 1 Podíl leasingových nákladů na celkových nákladech společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o.



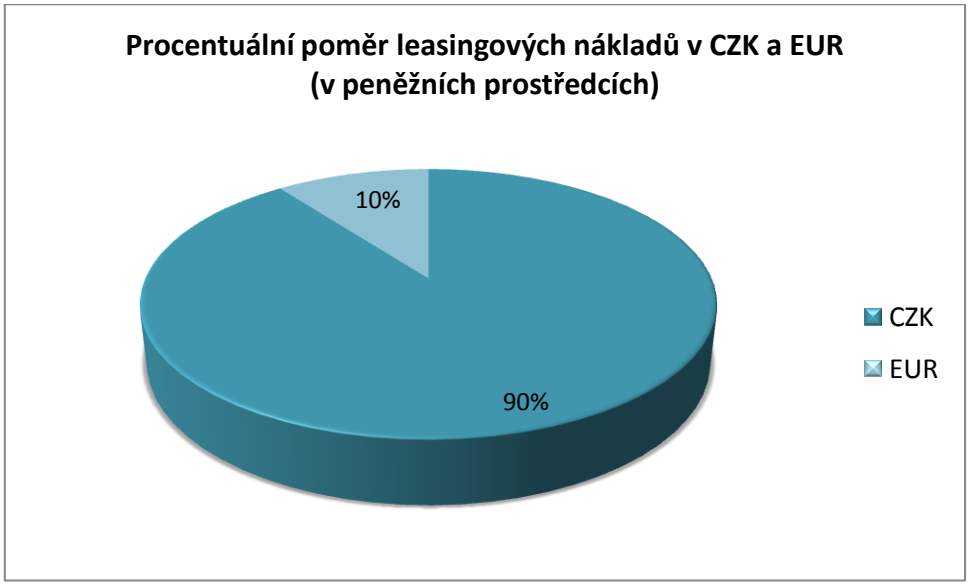
Zdroj: data společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o.

Leasingové náklady společnosti dosahovaly ke konci roku po mírném zaokrouhlení 130.796.000 Kč, což je, jak nám říká již samotný graf, 13 % celkových nákladů společnosti, jež dosahovaly ke konci roku 2011 výše 877.974.000 Kč. Hodnoceno z čistě leasingového pohledu můžeme říci, že se jedná o poměrně vysoké procentuální zastoupení a tak má leasing výrazný vliv na výši nákladů.

4.8.2 Poměr leasingů v české měně a Euru

- procentuální poměr leasingových nákladů vyjádřených v peněžních prostředcích

Graf 2 Procentuální poměr leasingových nákladů v české měně a Euru v peněžních prostředcích

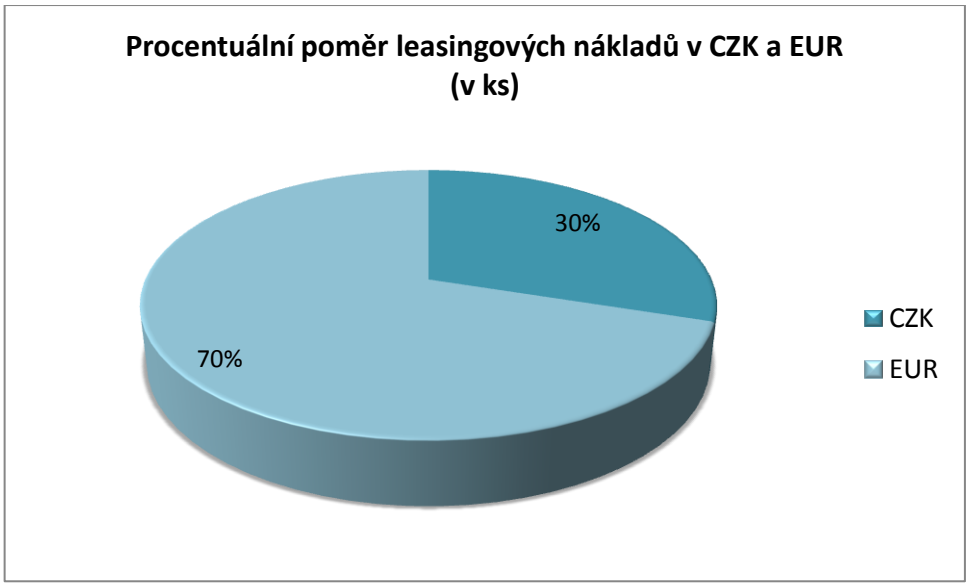


Zdroj: data společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o.

Jelikož se ve společnosti pracuje jak s českou měnou, tak s Eurem, nabízí se tak srovnání objemu leasingů i v těchto dvou měnách. Graf nám jednoznačně říká, že většina závazků vůči poskytovatelům leasingu je kryta v české měně, a to z 90 %. 10 % tvoří leasingové závazky kryté v Eurech.

- procentuální poměr leasingových nákladů vyjádřený ve fyzických jednotkách

Graf 3 Procentuální poměr leasingových nákladů v české měně a Euru ve fyzických jednotkách



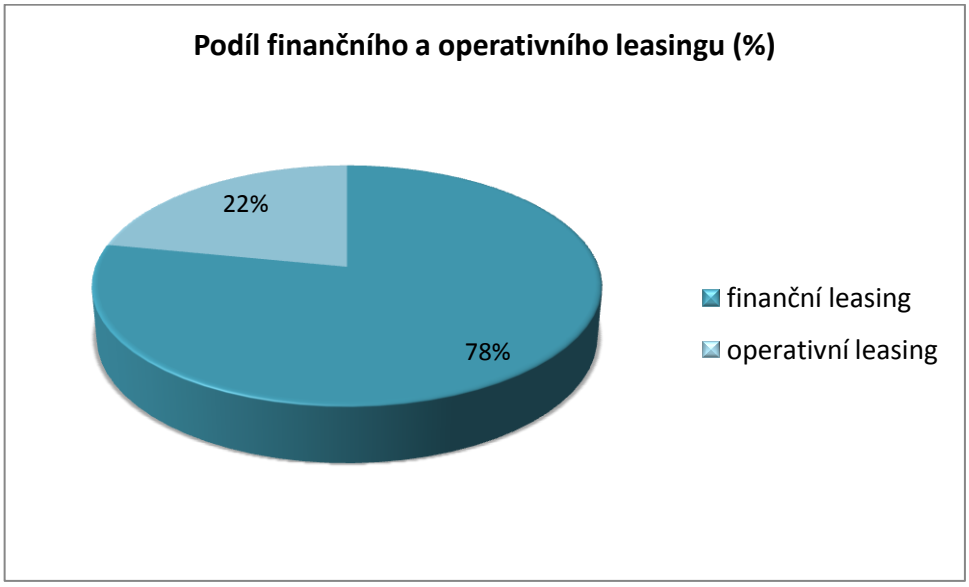
Zdroj: data společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o.

Zajímavostí je, že ačkoliv většina leasingových závazků je kryta v české měně, podíváme-li se však na zastoupení jednotlivých vozidel, dle měny financování, zjistíme, že paradoxně 70 % vozů je zakoupeno na „eurový“ leasing a „korunové“ vozy tak čítají pouhých 30 %. Závěrem toho to porovnání lze říci, že drahé, finančně náročnější, vozy jsou přednostně financovány v české měně, zatímco u těch „levnějších“ se společnost přiklání k financování v Eurech.

4.8.3 Podíl finančního a operativního leasingu

- Procentuální podíl finančního a operativního leasingu

Graf 4 Podíl finančního a operativního leasingu v procentech



Zdroj: data společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o.

Finanční leasing zaujímá 78 % všech leasingů, zbývajících 22 % náleží leasingu operativnímu. Jak již bylo předesláno v úvodu této práce, v současné době se společnost začíná postupně přiklánět právě k operativnímu leasingu, z čehož se dá usuzovat, že v budoucnu procento operativního leasingu ještě více vzroste.

5. Závěr

Cílem této bakalářské práce bylo posouzení významu leasingu ve společnosti s kamionovou přepravou, kdy jsem se zaměřila na finanční a operativní leasing, důvody jeho využívání a vliv leasingu na výši nákladů společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o. Přestože leasing obecně má mnoho forem, zabývala jsem se pouze finančním a operativním leasingem, a to proto, že společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. jiné formy leasingu nevyužívá.

Základním a zároveň zásadním rozdílem mezi finančním a operativním leasingem je nakládání s předmětem leasingu po uplynutí doby, na kterou byl leasing uzavřen. U finančního leasingu přechází předmět leasingu po zaplacení zůstatkové ceny, jež je ve většině případů nízká, dalo by se říci až symbolická, do vlastnictví příjemce leasingu. Naopak u operativního leasingu přetrvává vyšší zůstatková cena a předmět leasingu se po uplynutí doby leasingu navrací zpět poskytovateli leasingu (leasingové společnosti), přičemž příjemce leasingu má předkupní právo na daný předmět a v případě jeho zájmu o jeho odkoupení mu je daný předmět prodán za zůstatkovou cenu vyčíslenou již při podpisu leasingové smlouvy.

Rozhodnutí společnosti, zda si zvolí pro daný předmět leasingu financování prostřednictvím finančního či operativního leasingu je ovlivněno především povahou předmětu leasingu – v případě společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o. typem vozidla – a strukturou klientely, tzn., jakým odběratelům společnost poskytuje své služby a jaké konkrétní zboží bude převážet, zda potraviny, dřevo, materiály sypké či kapalné povahy.

Důvodem, proč se vedení společnosti rozhodlo pro financování majetku právě prostřednictvím leasingu, je nedostatek vlastního kapitálu pro zakoupení potřebného množství vozidel, jelikož pořizovací ceny speciálních nákladních automobilů dosahují vysokých hodnot. Zároveň je to také výhoda, začít předmět okamžitě využívat

k provozování podnikatelské činnosti, díky čemuž si vozidlo na se sebe samo začne ihned vydělávat a alespoň částečně ihned kryje náklady na jeho pořízení. Rovněž nemohu opomenout rychlou obnovu vozového parku, na kterou vedení společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o. klade velký důraz nejen z nutnosti se stále, rychle a pružně přizpůsobovat své klientele a trendům v odvětví s vysokou konkurencí, ale i z ekologického hlediska, kdy veškeré vozy flotily společnosti musí splňovat ty nejpřísnější podmínky stanovené Evropskou unií na neustálé snižování emisí.

Vzhledem k velmi rozsáhlému a finančně náročnému vozovému parku je vliv leasingu v porovnání s ostatními náklady neopomenutelný a velmi výrazně ovlivňující celkové hospodaření společnosti. Podíl leasingových nákladů na celkových nákladech společnosti činí 13 %, což je podle mého názoru vysoké číslo, vezmeme-li v úvahu, že do „zbylých“ 87 % spadají veškeré provozní náklady, vynaložené např. na mzdy zaměstnanců, marketingové účely, reprezentaci atd., tudíž je nezbytně nutné vynaložit zvýšenou pozornost na jejich sledování a podrobnou a pečlivou evidenci.

Za zmínku stojí i porovnání leasingů uzavřených a placených v české měně, tak leasingů v uzavřených a placených v měně Euro. Společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. uzavírá leasingy v různých měnách v závislosti na struktuře klientely, množství volných peněžních prostředků a vývoji měnového kurzu. Zajímavostí je, že ačkoliv se po finanční stránce z porovnání vychází převaha leasingů v české měně, kdy v korunách je hrazeno 90 % objemu leasingových nákladů a na Eura tak zbývá pouhých 10 %, podíváme-li se na stejnou statistiku z pohledu fyzických jednotek, zjistíme, že 70 % vozidel je pořízeno na eurový leasing a korunám přenechávají 30% prostor, z čehož vyplývá, že nejdražší vozidla jsou financována v české měně a vozidla s nižšími pořizovacími cenami jsou hrazeny v Eurech.

Posledním porovnáním, u kterého bych se chtěla v závěru zastavit je poměr finančního a operativního leasingu, kdy se 78 % výrazně převažuje využití finančního leasingu, ovšem současná ekonomická situace, trendy v dopravě a odběratelská struktura napomáhá nárůstu operativního leasingu, tudíž předpokládám v následujících

letech nárůst operativního leasingu na úkor finančního a jejich pozvolné vyrovnávání. I když finanční leasing bude stále zastoupen ve větší míře, jeho dominance již nebude postupem času tak výrazná, jako tomu bylo doposud.

Celkově bych vliv leasingu na chod společnosti ze svého subjektivního pohledu hodnotila jako velice významný a nezanedbatelný. Pro tak velkou společnost, jakou Autodoprava Hanzalík s.r.o. je, stává se tento způsob financování nevyhnutelným a i přes jeho určité nevýhody – zejména pak navýšení pořizovací ceny vozu – leasing napomáhá k pružné obnově flotily společnosti, bez níž není možné držet krok s okolím, což je zásadou číslo jedna pro úspěšné podnikání. Vzhledem k vývoji ekonomické situace a neustálému navyšování jak cen zboží, tak sazeb DPH se domnívám, že financovat v budoucnu nové vozy čistě z vlastních zdrojů je nereálné a proto financování prostřednictvím leasingu bude společností Autodoprava Hanzalík s.r.o. využíváno i v následujících letech a jen tak ze společnosti nevymizí.

6. Summary

The theme of this bachelor thesis is “The importance of leasing in the truck-transport company”. The target of my work was to characterize, compare and evaluate advantages and disadvantages of financial and operative leasing, at first from theoretical point of view and later use the gained knowledge and apply it in the practical part, in which I dealt with the importance of leasing in the company Autodoprava Hanzalik s.r.o.

The basic and as well fundamental difference between financial and operative leasing is handling of the subject of leasing after the period for which the lease was closed. For financial leasing, after the payment of the remaining price, which is in most cases low, we could say up to symbolic, the subject of the lease passes into ownership of the lessee. On the contrary, for the operational leasing, there persists higher residual price and after expiration of the leasing period, the subject of the lease returns back to the lessor (leasing company), and the lessee has option to purchase the subject and in case of interest is the subject of matter sold to him for the remaining price which is calculated when the lease agreement is signed.

In view of the very large and financially demanding fleet, compared to other cost the influence of the lease is indispensable and very significantly affecting the total economic of the company. The share of the leasing cost of the total cost of the company is 13 %, which is, on my opinion a high number, if we consider that the remaining 87 % of all cost are all operating cost, spent for example for emploees wages, marketing purposes, representation etc, therefore it is essential. Therefore it is necessary to make the increased attention on their monitoring and detailed and careful records.

Overall, from my subjective point of view, I would evaluate the influence of the lease on the running of the company as an important and significant. For such a large company, what Autodoprava Hanzalík s.r.o. is, this way of financing became inevitable.

Despite its certain disadvantages – in particularly the increase in the cost of the truck – leasing helps to flexible rejuvenation of the fleet, without it, it is not possible to keep up with competitors, which is the principle number one for successful business. In view of the development of the economic situation and the constantly increasing as prices of goods and VAT rates, I think it is unrealistic to finance the new trucks in the future only from its own resources. So that, financing by way of leasing will continue to be used by the company Autodoprava Hanzalík in the following years and not just disappear from the company.

Keywords:

leasing, financial leasing, operational leasing, lessee, lessor, price, residual price, down payment, time resolution, costs, financing, advantages, disadvantages

7. Přehled použité literatury

LOŠŤÁK, M., PRUDKÝ, P. Hmotný a nehmotný majetek v praxi. Olomouc: Anag, 2008. ISBN 978-80-7263-445-3

VALOUCH, P. Leasing v praxi – praktický průvodce. Graga Publishing, Praha 2009, ISBN 978-80247-2923-7

VALACH, J., Investiční rozhodování a dlouhodobé financování, Ekopress, Praha 2001 – I. a II. část, ISBN 978-80-247-2923-7

FIŠEROVÁ, E. a kol. Abeceda účetnictví pro podnikatele. Olomouc, Anag, 2009, 456 s., ISBN 978-80-7263-522-1

RYNEŠ, P., Podvojné účetnictví a účetní závěrka. Olomouc, Anag 2009, 976 s., ISBN 978-80-7263-580-1

BENDA, V., KELBLOVÁ, H., PULZ, J., VESELÁ, M., Leasing právní, účetní a daňové postupy v praxi včetně příkladů, Polygon, 2006, ISBN 80-7273-132-7

BĚHOUNEK, Ing. Pavel, JUDr. Jiří PULZ, CSC., JUDr. Jaroslava ŠULCOVÁ a JUDr. Aleš BARTOŠ.*AUTOMOBIL v daňovém systému ČR*: *3. rozšířené vydání*. Praha: LINDE nakladatelství s.r.o., 1999. ISBN 80-86131-04-1.

AH Hanzalík. *Http://www.hanzalik.cz/* [online]. [cit. 2012-03-12]. Dostupné z: http://www.hanzalik.cz/

Podnikatel.CZ. *Www.podnikatel.cz* [online]. [cit. 2010-12-16]. Dostupné z: http://www.podnikatel.cz/clanky/jak-na-predcasne-ukonceni-leasingove-smlouvy/

VB Leasing. Www.vbleasing.cz [online]. [cit. 2010-12-22]. Dostupné z: http://www.vbleasing.cz/vbleasing_cz/vbleasing/leasingove_poradenstvi/leasingove_pojmy/index.shtml

Business center. *Www.businesscenter.cz* [online]. [cit. 2010-12-22]. Dostupné z: http://business.center.cz/business/pojmy/p1278-leasingovy-koeficient.aspx

Leasing CZ. *Www.leasing-cz.cz* [online]. [cit. 2010-12-22]. Dostupné z: http://www.leasing-cz.cz/leasingovy-koeficient

Podpora bydlení. *Www.podporabydleni.cz* [online]. [cit. 2010-12-19]. Dostupné z: http://www.podporabydleni.cz/redirect2.php?re=leasingovy-koeficient

Leasing - poradce. *Www.leasing-poradce.cz* [online]. [cit. 2010-12-19]. Dostupné z: http://www.leasing-poradce.cz/slovnik/poplatek-za-smlouvu-smluvni-poplatek

Finanční vzdělávání. *Www.financnivzdelavani.cz* [online]. [cit. 2010-12-20]. Dostupné z: http://www.financnivzdelavani.cz/webmagazine/page.asp?idk=225

Fullcom. *Www.fullcom.cz* [online]. [cit. 2010-12-20]. Dostupné z: http://www.fullcom.cz/metodiky/023_04_06.pdf

CREDIUM CRÉDIT AGRICOLE GROUP. *Www.credium.cz* [online]. [cit. 2010-12-23]. Dostupné z: http://www.credium.cz/credium-leasing-uvery-pujcky/slovnicek-pojmu

8. Seznam grafů

Graf 1 Podíl leasingových nákladů na celkových nákladech společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o. 46
Graf 2 Procentuální poměr leasingových nákladů v české měně a Euru v peněžních prostředcích 47
Graf 3 Procentuální poměr leasingových nákladů v české měně a Euru ve fyzických jednotkách 48
Graf 4 Podíl finančního a operativního leasingu v procentech 49

9. Seznam tabulek

Tabulka 1 Vybrané případy účtování finančního leasingu 17
Tabulka 2 Vybrané případy účtování operativního leasingu 19
Tabulka 3 Účtování leasingu v české měně 32
Tabulka 4 Účtování leasingu v měně Euro 32
Tabulka 5 Porovnání finančního a operativního leasingu 34
Tabulka 6 Účtování leasingu s akontací placenou předem 36
Tabulka 7 Účtování leasingu s akontací placenou po skončení leasingu 40
Tabulka 8 Účtování leasingu s akontací rozpuštěnou po skončení leasingu 41

10. Seznam obrázků

Obrázek 1 Pohyb na účtu 381 – Náklady příštích období u akontace placené předem .. 43
Obrázek 2 Pohyb na účtu 381 – Náklady příštích období u akontace placené po skončení leasingu 44
Obrázek 3 Pohyb na účtu 381 – Náklady příštích období u akontace rozpuštěné do dalších splátek 45

11. Přílohy

Příloha 1 Splátkový kalendář leasingové společnosti ALD Automotive s.r.o.

Příloha 2 Leasingová smlouva uzavřená mezi společnostmi ALD Automotive s.r.o. a Autodoprava Hanzalík s.r.o.

Příloha 3 Splátkový kalendář společnosti DaimlerChrysler Financial Services Bohemia s.r.o.

Příloha 4 Leasingová smlouva uzavřená mezi společnostmi DaimlerChrysler Financial Services Bohemia s.r.o. a Autodoprava Hanzalík s.r.o.

Příloha 5 Splátkový kalendář - daňový doklad s určeným pevným kursem Kč/EUR pro rok 2011 společnosti Mercedes-Benz Financial Services Česká republika s.r.o.

Příloha 6 Splátkový plán společnosti VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.

Příloha 7 Splátkový plán společnosti VFS Financial Services Czech Republic s.r.o. pro rozpuštěnou akontaci

Příloha 8 Splátkový kalendář společnosti VFS Financial Services Czech Republic s.r.o. s pevným kurzem Kč/EUR stanoveným pro rok 2012

Příloha 9 Leasingová smlouva uzavřená mezi společnostmi VFS Financial Services Czech Republic s.r.o. (finanční leasing)

Příloha 10 Všeobecné obchodní podmínky společnosti VFS Financial Services s.r.o.

Příloha 11 Splátkový plán společnosti VFS Financial Services Czech Republic s.r.o. (operativní leasing)

Příloha 12 Splátkový kalendář s určením pevného kurzu Kč/EUR pro rok 2012 společnosti VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.

Příloha 13 Leasingová smlouva uzavřená mezi společnostmi VFS Financial Services Czech Republic s.r.o. a Autodoprava Hanzalík s.r.o. (operativní leasing)

Příloha 14 Splátkový kalendář společnosti Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o.

Příloha 15 Informace o předmětu leasingu společnosti Scania Fiannce Czech Republic, spol. s r.o.

Příloha 16 Leasingová smlouva uzavřená mezi společnostmi Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o. a Autodoprava Hanzalík s.r.o.

Příloha 17 Všeobecné obchodní podmínky společnosti Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o. a Autodoprava Hanzalík s.r.o.

Příloha 18 Organigram společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o.

Pozn.: Vedení společnost Autodoprava Hanzalík s.r.o. si nepřálo některé údaje uvedené v přílohách zveřejňovat, proto byly „vyčerněny.“

Příloha 1 Splátkový kalendář leasingové společnosti ALD Automotive s.r.o.

Splátkový kalendář - daňový doklad
(tuzemský finanční leasing)
LS č. 110044135

Pronajímatel: ALD Automotive s.r.o., U Stavoservisu 527/1, Praha 10, IČO 61063916, DIČ CZ61063916, zapsaná v OR zapsaná v OR u MS v Praze, oddíl C, vložka 43360

Obchodní jméno: Autodoprava Hanzalík s.r.o.
Sídlo: [redacted]
IČO/DIČ: [redacted]
Zapsaná v OR: [redacted]

1C1110044135

Předmět pronájmu: Škoda Superb 5 dv. kombi 2.0 TDI PD DPF 103kW Comfort Combi
Datum vystavení: 22.12.09
Variabilní symbol: 110044135
Měna: CZK
[redacted]

Pořadí	Datum splatnosti	Podíl pořizovací ceny	Finanční část	Pojistné havarijního pojištění	Daňový základ základní sazba DPH	DPH základní sazba	Daňový základ snížená sazba DPH	DPH snížená sazba	Daňový základ 0% DPH	Daňový * základ osvobozeno	DPH celkem	Splátka celkem k úhradě
0	11.12.2009	75 784,00	0,00	0,00	75 784,00	14 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 400,00	90 184,00
1	11.12.2009	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 433,40
2	15.01.2010 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
3	15.02.2010 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
4	15.03.2010 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
5	15.04.2010 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
6	15.05.2010 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
7	15.06.2010 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
8	15.07.2010 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
9	15.08.2010 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
10	15.09.2010 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
11	15.10.2010 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
12	15.11.2010 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
13	15.12.2010 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
14	15.01.2011 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
15	15.02.2011 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
16	15.03.2011 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
17	15.04.2011 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
18	15.05.2011 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
19	15.06.2011 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
20	15.07.2011 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
21	15.08.2011 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
22	15.09.2011 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
23	15.10.2011 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
24	15.11.2011 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
25	15.12.2011 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
26	15.01.2012 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
27	15.02.2012 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
28	15.03.2012 ✓	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
29	15.04.2012	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
30	15.05.2012	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
31	15.06.2012	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
32	15.07.2012	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
33	15.08.2012	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
34	15.09.2012	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
35	15.10.2012	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
36	15.11.2012	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
37	15.12.2012	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
38	15.01.2013	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
39	15.02.2013	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
40	15.03.2013	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
41	15.04.2013	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
42	15.05.2013	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
43	15.06.2013	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
44	15.07.2013	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
45	15.08.2013	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
46	15.09.2013	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
47	15.10.2013	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
48	15.11.2013	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
49	15.12.2013	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
50	15.01.2014	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
51	15.02.2014	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
52	15.03.2014	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
53	15.04.2014	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
54	15.05.2014	7 935,20	1 679,80	995,40	9 615,00	1 823,00	0,00	0,00	0,00	995,40	1 823,00	12 533,40
Zůstatková hodnota předmětu leasingu (CZK)					1 200,00	200,00						1 200,00

Datum uskutečnění zdanitelného plnění je stanoveno na první den v měsíci, ve kterém je splátka splatná
* Plnění je osvobozeno od DPH dle §55 Zákona o DPH

Tento splátkový kalendář nahrazuje od 1.1.2010 původní splátkový kalendář počínaje splátkou splatnou po 1.1.2010.

Příloha 2 Leasingová smlouva uzavřená mezi společnostmi ALD Automotive s.r.o. a Autodoprava Hanzalík s.r.o.

5C0 6476

SMLOUVA O FINANČNÍM PRONÁJMU S NÁSLEDNOU KOUPÍ NAJATÉ VĚCI Č. 110044135

uzavřená mezi smluvními stranami

Obchodní jméno: : **ALD Automotive s.r.o.**
Sídlo: : U Stavoservisu 527/1
: 100 40 Praha 10
IČO / DIČ : 61063916 / CZ61063916
Zapsaná v OR vedeném : zapsaná v OR u MS v Praze, oddíl C, vložka 43360
[redacted]

dále jen "**pronajímatel**"

a

Obchodní jméno : **Autodoprava Hanzalík s.r.o.**
Sídlo: [redacted]
IČO/DIČ [redacted]
Zapsaná v OR vedeném : [redacted]
Bankovní spojení : ,
Telefon / fax : /
Statutární zástupce [redacted]

dále jen "**nájemce**"

Předmět leasingu (nájmu) Dále jen PL:
Druh předmětu : osobní
Tovární značka : Škoda
Typ předmětu : Škoda Superb 5 dv. kombi 2.0 TDI PD DPF 103kW Comfort Combi
Výr. č. karoserie : TMBJE73T1A9021599

Pořizovací cena předmětu leasingu : 601300,00 CZK
Úroková sazba leasingu : pevná

Akontace : 90194,90 CZK (15,00% z pořizovací ceny)
Leasingová splátka : 12437,30 CZK
Z toho pojistné havarijního pojištění : 995,40 CZK
Prodejní cena : 1190,00 CZK
(Po ukončení sjednané doby nájmu)
Délka doby nájmu (v měsících): : 54
Počet leasingových splátek : 54
Perioda splátek: : měsíční

Havarijní pojištění PL: : Je zahrnuto v leasingových splátkách
Pojistná hodnota: : 505294,10 CZK
Zákonné pojištění PL: : je pojištěno pronajímatelem
u pojišťovny Kooperativa, pojišťovna, a.s.

1C0110044135

DALŠÍ UJEDNÁNÍ

1) Nedílnou součástí této smlouvy jsou Všeobecné smluvní podmínky finančního pronájmu ALD Automotive s.r.o., protokol o předání a převzetí předmětu leasingu a Splátkový kalendář (daňový doklad).

2) Datum předání předmětu leasingu (počátek doby nájmu) je uveden v Protokolu o předání a převzetí předmětu leasingu

3) Podepsáním této leasingové smlouvy se nájemce zavazuje k úhradě akontace (mimořádné splátky) se splatností ke dni podpisu této smlouvy.

4) Nájemce se zavazuje k placení leasingových splátek ve výši stanovených ve Splátkovém kalendáři a splatných podle Splátkového kalendáře ve prospěch účtu pronajímatele. První leasingová splátka je splatná ke dni podpisu této smlouvy o finančním pronájmu s následnou koupí najaté věci.

5) Úhrada pojistného na pojištění vozidla (předmětu leasingu) pro případ poškození, zničení a odcizení (havarijní pojištění) je zahrnuta v leasingových splátkách. Vozidlo je pojištěno ode dne předání nájemci u pojistitele se spoluúčastí 10%, minimálně však 10000,00 CZK. Dále je v havarijním pojištění zahrnuto následující připojištění: pojištění čelního skla (limit plnění 20000,00 CZK). Nájemce nemá vůči pojistiteli a sjednaným podmínkám havarijního a zákonného pojištění námitek.

6) Ostatní vztahy se řídí Všeobecnými smluvními podmínkami finančního pronájmu ALD Automotive s.r.o., není-li v této smlouvě dohodnuto jinak.

7) Všeobecné smluvní podmínky finančního pronájmu ALD Automotive s.r.o. rovněž obsahují plné moci a to v čl. 3.1.1. k převzetí předmětu leasingu od dodavatele, v čl. 3.1.3. k uplatňování nároků z vad předmětu leasingu a v čl. 3.2.5.b) k vyřazení vozidla z evidence vozidel a k odhlášení vozidla na nového držitele vozidla.

8) Tato smlouva je ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů smlouvou o finančním pronájmu s oprávněním nájemce nabýt předmět leasingu za podmínek touto smlouvou stanovených.

9) Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotveních s platností originálu, z nichž po jednom vyhotovení obdrží každá ze smluvních stran.

10) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.

11) Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu včetně Všeobecných smluvních podmínek finančního pronájmu ALD Automotive s.r.o. před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání a že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by bránily v jejím plnění.

Datum: 11.12.2009

ALD Automotive s.r.o.
U Stavoservisu 527/1
160 40 Praha 6
pobočka České Budějovice

.....
ALD Automotive s.r.o.

AUTODOPRAVA
HANZALÍK s.r.o.
[redacted]

.....
Autodoprava Hanzalík s.r.o.

100110044135

Příloha 3 Splátkový kalendář společnosti DaimlerChrysler Financial Services Bohemia s.r.o.

Čís.splatebního kalendáře: PK-136821-1
Číslo smlouvy: L-136821

PLATEBNÍ KALENDÁŘ

Všechny částky jsou uvedeny v EUR
Strana 2
FLEu001-02

1. řádek	2. Splatnost: DUZP	3. Základ daně 0 % v EUR	4. Základ daně 19 % v EUR	5. DPH 19 % v EUR	6. Splátka vč. DPH v EUR	Volitelné služby 7. Osvobozené od DPH v EUR	8. Základ daně 19 % v EUR	9. DPH 19 % v EUR	10. K úhradě v EUR
0	5.6.2007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	5.6.2007	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
2	1.7.2007	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
3	1.8.2007	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
4	1.9.2007	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
5	1.10.2007	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
6	1.11.2007	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
7	1.12.2007	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
8	1.1.2008	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
9	1.2.2008	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
10	1.3.2008	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
11	1.4.2008	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
12	1.5.2008	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
13	1.6.2008	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
14	1.7.2008	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
15	1.8.2008	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
16	1.9.2008	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
17	1.10.2008	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
18	1.11.2008	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
19	1.12.2008	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
20	1.1.2009	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
21	1.2.2009	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
22	1.3.2009	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
23	1.4.2009	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
24	1.5.2009	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
25	1.6.2009	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
26	1.7.2009	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
27	1.8.2009	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
28	1.9.2009	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
29	1.10.2009	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
30	1.11.2009	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
31	1.12.2009	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
32	1.1.2010	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
33	1.2.2010	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
34	1.3.2010	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
35	1.4.2010	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
36	1.5.2010	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
37	1.6.2010	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
38	1.7.2010	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
39	1.8.2010	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
40	1.9.2010	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
41	1.10.2010	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
42	1.11.2010	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
43	1.12.2010	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
44	1.1.2011	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
45	1.2.2011	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
46	1.3.2011	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
47	1.4.2011	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
48	1.5.2011	0,00	589,61	112,03	701,64	0,00	0,00	0,00	701,64
Zálohová hodnota:		0,00	100,00	19,00	119,00	0,00	0,00	0,00	119,00
Administrativní poplatek:		0,00	5,00	0,95	5,95	0,00	0,00	0,00	5,95
Sumy:		0,00	28 406,28	5 397,59	33 803,87	0,00	0,00	0,00	33 803,87

Tento platební kalendář tvoří součást smlouvy.

Příloha 4 Leasingová smlouva uzavřená mezi společnostmi DaimlerChrysler Financial Services Bohemia s.r.o. a Autodoprava Hanzalík s.r.o.

Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Leasing

Smlouva o finančním leasingu číslo L-136821 - formulář smlouvy

uzavřená ve smyslu § 269 odst. 2 Obchodního zákoníku mezi

DaimlerChrysler Financial Services Bohemia s.r.o.

se sídlem Daimlerova 2, CZ-149 45 Praha 4 - Chodov,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 39656
IČ: 63997240 DIČ: CZ63997240

[redacted]

zastoupena: Markem Sidlem na základě plné moci ze dne 1.7.2001 a Janem Motejzíkem na základě plné moci ze dne 16.12.2006

(dále jen "pronajímatel")

Autodoprava Hanzalík s.r.o.

[redacted]

(dále jen "nájemce")
(společně jen "smluvní strany")

I. Předmět leasingu:

Předmětem této smlouvy je finanční leasing následujícího vozidla:

Typ: návěs Schmitz SCS 24/L - 13.62 EB, stav - nový
Popis: Přívěs, návěs, kontejner
Výrobce: SCHMITZ
Číslo tech. průkazu: Barva:
Rok výroby:
Číslo motoru:
Číslo karoserie: WSM000000000369982

(dále jen "předmět leasingu" nebo "PL")

II. Dodavatel předmětu leasingu

Nájemce určil jako dodavatele PL společnost EWT, spol. s r.o., sídlo/místo podnikání: Zápy 255, 250 01 Brandýs n.Labem, IČ: 62957571, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, , vložka 41895

(dále jen "dodavatel")

III. Smluvní podmínky

Smluvní strany se dohodly, že veškeré platby dle této smlouvy jsou sjednány v měně EUR.

Předpokládaný začátek doby leasingu:	Doba leasingu v měsících:	Počet předběžných leasingových splátek:
	48	48

Periodicita placení předběžných leasingových splátek: měsíční.

Předběžná pořizovací cena PL bez DPH	Předběžná pořizovací cena PL vč. DPH	Nultá navýšená splátka bez DPH: 0,00 % z konečné kupní ceny PL bez DPH	Kauce:
25 074,00 EUR	29 838,06 EUR		0,00 EUR

Výše předběžných leasingových splátek:	bez DPH	vč. DPH
Splátka 1 - 48:	589,61 EUR	701,63 EUR

Zůstatková hodnota bez DPH	Zůstatková hodnota vč. DPH	Poplatek za převod vlastnictví bez DPH	Poplatek za převod vlastnictví vč. DPH	Paušální poplatek bez DPH 0,00% z konečné pořizovací ceny PL vč. DPH
100,00 EUR	119,00 EUR	5,00 EUR	5,95 EUR	

Konečná pořizovací cena předmětu leasingu je uvedena v dokladu dodavatele na úhradu konečné pořizovací ceny předmětu leasingu pronajímatelem (dále jen "dodavatelská faktura"). Kopie dodavatelské faktury je součástí předávacího protokolu k předmětu leasingu. Konečná leasingová cena předmětu leasingu, počet, výše a splatnost jednotlivých konečných leasingových splátek, zůstatková hodnota předmětu leasingu a výše poplatku za administrativní výkony pronajímatele spojené s převodem vlastnického práva na nájemce při řádném zániku smlouvy jsou uvedeny ve splátkovém kalendáři a popř. v platebním kalendáři, není-li smlouva sjednána v Kč, který/které se stává/stávají přílohou této smlouvy po jeho/jejich vyhotovení a doručení nájemci.

Splatnost jednotlivých konečných leasingových splátek se řídí článkem 4.7 Všeobecných podmínek finančního leasingu pronajímatele (dále jen "VPFL").

IV. Pojištění

Veškerá ujednání smluvních stran ohledně pojištění předmětu leasingu jsou uvedena v příloze tohoto formuláře smlouvy - "Ujednání o pojištění". Aktuální znění této přílohy tvoří nedílnou součást formuláře smlouvy.

V. Prodloužená garance a servisní služby

Poskytování služeb prodloužené garance, servisní údržby, servisních oprav, zajištění provedení technické kontroly a měření emisí a pneuservisu není sjednáno (vše dále jen "servisní služby"). Je-li poskytování servisních služeb sjednáno, jsou veškerá ujednání smluvních stran ohledně servisních služeb uvedena v příloze tohoto formuláře smlouvy - "Ujednání ohledně prodloužené garance a servisních služeb". Aktuální znění této přílohy tvoří nedílnou součást formuláře smlouvy.

VI. Závěrečná ustanovení

a) Součástí této smlouvy jsou uvedeny v článku 17.11 VPFL. Nájemce podpisem tohoto formuláře smlouvy potvrzuje, že se podrobně seznámil se všemi součástmi smlouvy, zejména pak s VPFL, které nájemce převzal od pronajímatele při uzavření této smlouvy.

b) Součástí této smlouvy, které nájemce nepřevzal od pronajímatele dnem podpisu této smlouvy, se stávají nedílnou součástí této smlouvy po jejich vyhotovení a předání (doručení) té které smluvní straně, popř. dnem jejich převzetí nájemcem.

Obě smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena svobodně, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v nouzi a ani za nápadně nevýhodných podmínek. Toto stvrzují svými vlastnoručními podpisy na tomto formuláři smlouvy.

V ..... dne .....

Daimler Chrysler Financial Services Bohemia s.r.o.
Samlerova 2, 169 [illegible] 4 - Chodov
[illegible] 601 [illegible] IČ: 63997240
[illegible] DIČ: CZ63997240

DaimlerChrysler Financial Services Bohemia s.r.o.

AUTODOPRAVA
HANZALÍK s.r.o.
[redacted] (43)

Autodoprava Hanzalík s.r.o.

Ověřil(a): .....

Příloha 5 Splátkový kalendář - daňový doklad s určeným pevným kursem Kč/EUR pro rok 2011 společnosti Mercedes-Benz Financial Services Česká republika s.r.o.

Mercedes-Benz

Mercedes-Benz
Financial Services ČR s.r.o.

FLEu001cnvDNR

Strana: 1

Splátkový kalendář
daňový doklad
číslo smlouvy L-136821, číslo splátkového kalendáře SK-136821 [2011]

Typ splátkového kalendáře: Přívěs,n ávěs,k ontejner
Datum vystavení: 1.1.2011 **Začátek doby leasingu:** 5.6.2007 **Konec doby leasingu:** 5.6.2011
Splatnost konečných leasingových splátek k: 1 , dni v měsíci

I. Smluvní strany,v ymezení smlouvy:

Mercedes-Benz FinancialS ervices Česká republika s.r.o.

se sídlem Daimlerova 2,C Z-149 45 Praha 4 - Chodov,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,o ddíl C,v ložka 39656
IČ: 63997240 DIČ: CZ63997240
[redacted]

(dále jen "pronajímatel")

Autodoprava Hanzalík s.r.o.

[redacted]

(dále jen "nájemce")

uzavřel Smlouvu o finančním leasingu číslo L-136821 (dále jen "smlouva")

II. Konečná kupní cena předmětu leasingu:

Základ daně 0 %:	0,00 EUR	**DPH ze základu daně 0 %:**	0,00 EUR
Základ daně 19 %:	25 074,00 EUR	**DPH ze základu daně 19 %:**	4 764,06 EUR
Konečná kupní cena bez DPH celk.:	25 074,00 EUR	**DPH celkem:**	4 764,06 EUR
Konečná kupní cena vč.D PH celk.:	29 838,06 EUR		

III. Smluvní podmínky dle smlouvy:

Doba leasingu: 48 **měsíců** **Počet konečných leasingových splátek:** 48

Paušální poplatek bez DPH:	0,00 Kč
DPH 19 %:	0,00 Kč
Paušální poplatek vč.D PH:	0,00 Kč
Datum zdanitelného plnění paušálního poplatku:	5.6.2007

13 : 136821

900

IV. Konečné leasingové splátky pro období od 1.1.2011 do 31.12.2011, pevný leasingový kurz pro období od 1.1.2011 do 31.12.2011 je: 25,06 Kč/EUR

Všechny ceny jsou uvedeny v Kč

1. řádek	2. Splatnost: DUZP	3. Základ daně 0 % v Kč	4. Základ daně 19 % v Kč	5. DPH 19 % v Kč	6. Splátka vč. DPH v Kč	Volitelné služby 7. Osvobozené od DPH v Kč	8. Základ daně 19 % v Kč	9. DPH 19 % v Kč	10. K úhradě v Kč
44	1.1.2011	0,00	14 775,63	2 807,37	17 583,00	0,00	0,00	0,00	17 583,00
45	1.2.2011	0,00	14 775,63	2 807,37	17 583,00	0,00	0,00	0,00	17 583,00
46	1.3.2011	0,00	14 775,63	2 807,37	17 583,00	0,00	0,00	0,00	17 583,00
47	1.4.2011	0,00	14 775,63	2 807,37	17 583,00	0,00	0,00	0,00	17 583,00
48	1.5.2011	0,00	14 775,63	2 807,37	17 583,00	0,00	0,00	0,00	17 583,00
Zákl. hodnota:		0,00	2 506,00	476,14	2 982,14	0,00	0,00	0,00	2 982,14
Adm.p oplatek:		0,00	125,30	23,81	149,11	0,00	0,00	0,00	149,11

Mercedes-Benz Financial
Services Česká republika s.r.o.
Daimlerova 2, 149 45 Praha 4 - Chodov
Tel.: +420 271 077 601, 666 IČ: 63997240
Fax: +420 271 077 609 DIČ: CZ63997240

*) DUZP - den uskutečnění zdanitelného plnění

Tento splátkový kalendář tvoří součást smlouvy.

Mercedes-Benz FinancialS ervices Česká republika s.r.o.
Daimlerova 2
CZ-149 45 Praha 4 -C hodov
Telefon/Phone +420-271 077 666
Telefax/Fax +420-271 077 609
e-mail info@mbfs.cz
www.mbfs.cz

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,o ddíl C, vložka 39656

Společnosti ocernu Daimler AG/A Company of the Daimler AG

Příloha 6 Splátkový plán společnosti VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.

Splátkový plán

K leasingové smlouvě č. 155399 ze dne 20 -11- 2006

Poskytovatel leasingu:
VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.
Obchodní 109, Čestlice
CZ-251 01 Říčany u Prahy
Městský soud v Praze, spisová zn. C, vložka č. 97503
[redacted]

IČ: 27116867
DIČ: CZ27116867

Leasingový nájemce (klient):
Autodoprava Hanzalík s.r.o.
[redacted]

Údaje o financování předmětu leasingu:

	Částka bez DPH	DPH 19,00 %	Částka s DPH
Pořizovací cena	79.496,00 EUR	15.104,24 EUR	94.600,24 EUR
Prodejní cena	50,00 EUR	9,50 EUR	59,50 EUR
Mimořádná leasingová splátka	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR

Sjednaná doba leasingu: 48 měsíců

Periodicita leasingových splátek: měsíční

Splátkový plán

Splátka č.	Den splatnosti	Daňový základ pro základní daňovou sazbu DPH 19,00 % v EUR	Základní daňová sazba DPH 19,00 % v EUR	Leasingová splátka včetně DPH v EUR
1	21.11.2006	1.506,10	286,16	1.792,26
2	15.12.2006	1.506,10	286,16	1.792,26
3	15.01.2007	1.506,10	286,16	1.792,26
4	15.02.2007	1.506,10	286,16	1.792,26
5	15.03.2007	1.506,10	286,16	1.792,26
6	15.04.2007	1.506,10	286,16	1.792,26
7	15.05.2007	1.506,10	286,16	1.792,26
8	15.06.2007	1.506,10	286,16	1.792,26
9	15.07.2007	1.506,10	286,16	1.792,26
10	15.08.2007	1.506,10	286,16	1.792,26
11	15.09.2007	1.506,10	286,16	1.792,26

12	15.10.2007	1.506,10	286,16	1.792,26	
13	15.11.2007	1.506,10	286,16	1.792,26	
14	15.12.2007	1.506,10	286,16	1.792,26	
15	15.01.2008	1.506,10	286,16	1.792,26	
16	15.02.2008	1.506,10	286,16	1.792,26	
17	15.03.2008	1.506,10	286,16	1.792,26	
18	15.04.2008	1.506,10	286,16	1.792,26	
19	15.05.2008	1.506,10	286,16	1.792,26	
20	15.06.2008	1.506,10	286,16	1.792,26	
21	15.07.2008	1.506,10	286,16	1.792,26	
22	15.08.2008	1.506,10	286,16	1.792,26	
23	15.09.2008	1.506,10	286,16	1.792,26	
24	15.10.2008	1.506,10	286,16	1.792,26	
25	15.11.2008	1.506,10	286,16	1.792,26	
26	15.12.2008	1.506,10	286,16	1.792,26	
27	15.01.2009	1.506,10	286,16	1.792,26	
28	15.02.2009	1.506,10	286,16	1.792,26	
29	15.03.2009	1.506,10	286,16	1.792,26	
30	15.04.2009	1.506,10	286,16	1.792,26	
31	15.05.2009	1.506,10	286,16	1.792,26	
32	15.06.2009	1.506,10	286,16	1.792,26	
33	15.07.2009	1.506,10	286,16	1.792,26	
34	15.08.2009	1.506,10	286,16	1.792,26	
35	15.09.2009	1.506,10	286,16	1.792,26	
36	15.10.2009	1.506,10	286,16	1.792,26	
37	15.11.2009	1.506,10	286,16	1.792,26	
38	15.12.2009	1.506,10	286,16	1.792,26	
39	15.01.2010	1.506,10	286,16	1.792,26	
40	15.02.2010	1.506,10	286,16	1.792,26	
41	15.03.2010	1.506,10	286,16	1.792,26	
42	15.04.2010	1.506,10	286,16	1.792,26	
43	15.05.2010	1.506,10	286,16	1.792,26	
44	15.06.2010	1.506,10	286,16	1.792,26	
45	15.07.2010	1.506,10	286,16	1.792,26	
46	15.08.2010	1.506,10	286,16	1.792,26	
47	15.09.2010	1.506,10	286,16	1.792,26	
48	15.10.2010	1.506,10	286,16	1.792,26	
49	15.11.2010	19.000,00	3.610,00	22.610,00	

Příloha 7 Splátkový plán společnosti VFS Financial Services Czech Republic s.r.o. pro rozpuštěnou akontaci

643

Splátkový Plán

k leasingové smlouvě č. 155399-1

Poskytovatel leasingu:

VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.
Obchodní 135, Čestlice
251 01 Říčany u Prahy
Městský soud v Praze, spisová zn. C, vložka č. 97503

IČ: 27116687
DIČ: CZ27116687

[redacted]

měna: EUR

[redacted]

Leasingový nájemce:

Autocentrum Hanzelík s.r.o.

[redacted]

Předmět leasingu:

Značka: FLL 240 m terénní skříňová nástavba
Číslo podvozku (VIN): YV2TDMCA97B440589

Údaje o financování předmětu leasingu:

	Částka bez DPH	DPH 19%	Částka s DPH
Pořizovací cena	79 496,00 EUR	15 104,24 EUR	94 600,24 EUR
Prodejní cena	50,00 EUR	9,50 EUR	59,50 EUR
Mimořádná splátka	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR

Sjednané délka leasingu: 66 měsíců (49 + 17)

Periodicita leasingových splátek: měsíční

Typ financování: Finanční leasing

Splátkový plán

Splátka č.	Den splatnosti	Daňový základ pro základní daňovou sazbu DPH 19% v EUR	Základní daňová sazba DPH 19% v EUR	Leasingová splátka včetně DPH v EUR
54	15.11.2010 ✓	1 100,52	209,10	1 309,62
55	15.12.2010 ✓	1 100,52	209,10	1 309,62
56	15.01.2011 ✓	1 100,52	209,10	1 309,62
57	15.02.2011 ✓	1 100,52	209,10	1 309,62
58	15.03.2011 ✓	1 100,52	209,10	1 309,62
59	15.04.2011 ✓	1 100,52	209,10	1 309,62
60	15.05.2011 ✓	1 100,52	209,10	1 309,62
61	15.06.2011 ✓	1 100,52	209,10	1 309,62
62	15.07.2011 ✓	1 100,52	209,10	1 309,62
63	15.08.2011 ✓	1 100,52	209,10	1 309,62
64	15.09.2011 ✓	1 100,52	209,10	1 309,62
65	15.10.2011 ✓	1 100,52	209,10	1 309,62
66	15.11.2011 ✓	1 100,52	209,10	1 309,62
67	15.12.2011 ✓	1 100,52	209,10	1 309,62
68	15.01.2012 ✓	1 100,52	209,10	1 309,62
69	15.02.2012 ✓	1 100,52	209,10	1 309,62
70	15.03.2012 ✓	1 100,52	209,10	1 309,62
71	15.04.2012	1 100,52	209,10	1 309,62

19 909,26

381 643 1055,56 EUR
518 643 14,96

19 900,-

Variabilní symbol pro platby podle leasingové smlouvy je číslo leasingové smlouvy

Tento Splátkový plán je součástí leasingové smlouvy č.: 155199

Den splatnosti je datem uskutečnění zdanitelného plnění jednotlivých splátek.

Tento Splátkový plán není daňovým dokladem.

V Praze dne 15. 11. 2010

Za společnost

VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.

Příloha 8 Splátkový kalendář společnosti VFS Financial Services Czech Republic s.r.o. s pevným kurzem Kč/EUR stanoveným pro rok 2012

Splátkový Kalendář

Daňový doklad

k leasingové smlouvě č. 155399-1

Leasingový nájemce:

Autodopravа Herzalík s.r.o.

[redacted]

Korespondenční adresa:

Autodopravа Herzalík s.r.o.

[redacted]

Poskytovatel leasingu:

VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.

Cochcoři 109, Čestice

CZ-251 01 Říčany u Prahy

Městský soud v Praze, oddíl C, vložka č. 97503

IČ: 271 16887 DIČ: CZ27116887

[redacted]

měna: EUR

[redacted]

Předmět leasingu:

Značka: VOLVO FLL 240 mrazírenská skříňová nástavba

Číslo podvozku (VIN): YV2T8MCA275445686

Sjednaná doba leasingu: 65 měsíců

Typ financování: finanční leasing

Perioda leasingových splátek: měsíční

Kurz ČNB ke dni 31.12.2011: 25,800 Kč/EUR

643

Splátkový kalendář

Splátka č.	Den splatnosti	Daňový základ pro základní daňovou sazbu DPH 19% v Kč	Základní daňová sazba DPH 19% v Kč	Leasingová splátka včetně DPH v Kč
63	15.31.2012 ✓	28 393,42	5 394,75	33 788,17
64	15.02.2012 ✓	28 393,42	5 394,75	33 788,17
65	15.03.2012 ✓	28 393,42	5 394,75	33 788,17
66	15.04.2012	28 393,42	5 394,75	33 788,17

Variabilní symbol pro platby podle leasingové smlouvy je číslo leasingové smlouvy.

Tento Splátkový kalendář je součástí leasingové smlouvy č.: 155399

Den splatnosti je datum uskutečnění zdanitelného plnění jednotlivých splátek.

02 -01- 2012

V Praze dne: _____

Za spoločnosť:

VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.

VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.

Cochcoři 109, Čestice

251 01 Říčany u Prahy

IČ: 27116887, DIČ: CZ27116887

OR: MS Praha, odd. C, vložka 97503

341 643 24.393,42

343 2 5.394,75

Tisk: LEO 2.52.800

Příloha 9 Leasingová smlouva uzavřená mezi společnostmi VFS Financial Services Czech Republic s.r.o. (finanční leasing)

3C1 2219

VOLVO

Volvo Financial Services

Leasingová smlouva č. 155399
uzavřená mezi:

Společností VFS Financial Services Czech Republic s. r. o., Obchodní 109, 251 01 Říčany u Prahy - Čestice, IČ: 27115867, DIČ: CZ27115867 [redacted] zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, část C., vložka 5. 97503 jako poskytovatelem leasingu na straně jedné (dále jen "společnost VFS")

a společností: Autodopravа Hanzalík s.r.o. [redacted]

Sídlo: [redacted]

[redacted]

(dále jen "klient")

Touto leasingovou smlouvou přenechává společnost VFS klientovi následující předmět leasingu za podmínek obsažených v této leasingové smlouvě popř. ve Všeobecných obchodních podmínkách finančního leasingu společnosti VFS Financial Services Czech Republic s. r. o. (dále také jen "VOP") k úplatnému užívání a po uplynutí sjednané doby leasingu mu umožní nabytí vlastnického práva k němu:

Značka:
VOLVO

Podvozek č. (VIN):
YV2TBM0A97B449589

Typ:
FLL 240 mrazírenská skříňová nástavba

Speciál kase:
chladící jednotka

Předmět leasingu bude financován za následujících podmínek (článek 4 VOP):

Dodavatel: Volvo Truck Czech, s.r.o. , Obchodní 109, CZ-251 01 Říčany u Prahy

	Částka bez DPH	DPH 19,00 %	Částka s DPH
Pořizovací cena	78.930,00 EUR	14.961,00 EUR	93.891,00 EUR
Prodejní cena	50,00 EUR	9,50 EUR	59,50 EUR
Mimořádná leasingová splátka	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR
Leasingová splátka	viz příloha		

Sjednaná doba leasingu (Článek 2 VOP) je 49 měsíců. Periodicita splátek: měsíční

Pojištění odpovědnosti za škodu, jakož i havarijní pojištění podle č. 9.1 VOP zajistí:

☐ společnost VFS ☒ klient

Havarijní pojištění musí být uzavřeno se spoluúčastí 10 %, min. 10.000,- Kč, pojištění odpovědnosti za škodu s pojistným krytím nejméně Kč 50 mil.

V případě zajištění pojištění společností VFS obdrží klient v příloze akceptovaní všeobecné pojistné podmínky.

Nedílnou součástí této leasingové smlouvy jsou Všeobecné obchodní podmínky finančního leasingu společnosti VFS Financial Services Czech Republic s. r. o. ve znění platném ke dni uzavření této leasingové smlouvy, jakož i splátkový kalendář a předávací protokol.

Klient svým podpisem potvrzuje, že obdrže Všeobecné obchodní podmínky finančního leasingu společnosti VFS Financial Services Czech Republic s. r. o. platné k 01.01.2005, že se s nimi seznámil a že s jejich obsahem souhlasí.

K veškerým změnám a doplňkům této leasingové smlouvy je třeba písemné formy. Písemná forma je nutná i pro vzdání se náležitosti písemné formy.

V 20325 **AUTODOPRAVA HANZALÍK s.r.o.** [redacted]

dne 20.11.2006

Za klienta tj. společnost Autodopravа Hanzalík s.r.o.

VFS Financial Services Czech Republic s. r. o.

VOLVO

Volvo Financial Services

Příloha č. 1 k Leasingové smlouvě č. 155399

		Částka bez DPH	DPH 19,00 %	Částka s DPH
Leasingová splátka	1-48	1.492,19 EUR	283,52 EUR	1.775,71 EUR
Leasingová splátka	49-49	19.000,00 EUR	3.610,00 EUR	22.610,00 EUR

V Praze dne 20.11.2006

AUTOOPRAVA HANZALÍK s.r.o

[redacted]

Za klienta, tj. společnost Autoopravna Hanzalík s.r.o.

VFS Financial Services Czech Republic s. r. o.

Příloha 10 Všeobecné obchodní podmínky společnosti VFS Financial Services s.r.o.

VOLVO

Volvo Financial Services

Všeobecné obchodní podmínky finančního leasingu společnosti

VFS Financial Services Czech Republic s. r. o.

Platnost pro leasingové smlouvy č.: 155 399
155 400
155 401
155 402
155 403
155 404
155 405
155 406
155 407

1. Uzavření smlouvy, předmět a účel smlouvy

1.1 Uzavření smlouvy

Leasingová smlouva mezi poskytovatelem leasingu, společností VFS Financial Services Czech Republic s. r. o. (dále jen „*společnost VFS*"), a uživatelem leasingu označeném v leasingové smlouvě (dále jen „*klient*") nabývá platnosti a účinnosti jejím podepsáním společností VFS a klientem (společnost VFS a klient společně dále také jen „*smluvní strany*").

1.2 Písemná forma

K veškerým ujednáním mezi klientem a společností VFS včetně změn leasingové smlouvy a dodatků k ní je třeba písemné formy.

1.3 Předmět smlouvy

Společnost VFS přenechává klientovi předmět leasingu označený v leasingové smlouvě (dále jen „*předmět leasingu*") k uplatnění užívání. Po skončení doby leasingu sjednané v leasingové smlouvě nabude klient vlastnictví k předmětu leasingu za podmínek stanovených v leasingové smlouvě, jejíž součástí jsou tyto Všeobecné obchodní podmínky finančního leasingu společnosti VFS Financial Services Czech Republic s. r. o. (dále také jen „*VOP*") od společnosti VFS jeho koupí.

1.4 Účel smlouvy

Účelem leasingové smlouvy je stanovení podmínek, za nichž společnost VFS umožní klientovi užívání předmětu leasingu a jeho následnou koupi za cenu nikoliv vyšší, než je zůstatková daňová účetní hodnota předmětu leasingu, aniž by klient musel vynaložit prostředky odpovídající plné hodnotě předmětu leasingu již při jeho převzetí, a to tím, že společnost VFS bude koupi předmětu leasingu od dodavatele předmětu leasingu (dále také jen „dodavatel") financovat s tím, že jej nabude do svého vlastnictví.

2. Konec leasingové smlouvy, doba leasingu

Doba leasingu začíná dnem převzetí předmětu leasingu klientem (čl. 6.1) a její délka je sjednána v leasingové smlouvě.

Leasingová smlouva končí dnem, kdy nabude účinnosti kupní smlouva mezi klientem a společností VFS (čl. 17.1).

3. Úplata

Úplata za užívání

Mimořádná leasingová splátka a leasingové splátky jsou plněni klientem poskytované za přenechání užívání předmětu leasingu.

Jestliže se podle úpravy kupní smlouvy s dodavatelem v době mezi podpisem leasingové smlouvy a převzetím předmětu leasingu změní ceny účtované dodavatelem, leasingová splátka se zvýší popř. sníží ve stejném poměru, v jakém vůči sobě stojí změněná cena a cena původně sjednaná. Jestliže se v době mezi uzavřením leasingové smlouvy a převzetím předmětu leasingu zvýší úroková sazba na peněžním či kapitálovém trhu, může společnost VFS provést odpovídající přizpůsobení výše leasingové splátky.

4. Placení

4.1 Placení za účelem plnění

Šeky a směnky budou přijímány pouze po zvláštní dohodě a jen za účelem plnění. Klient je povinen hradit všechny poplatky spojené s výběrem, proplacením, diskontem apod.

Klient bude své platební povinnosti z leasingové smlouvy plnit bankovním převodem na účet společnosti VFS, jehož číslo mu bude společností VFS sděleno (dále jen „*účet společnosti VFS*"). Platební povinnost klienta je splněna připsáním odpovídající částky na účet společnosti VFS.

Za účelem úhrady leasingových splátek udělí klient příslušné bance trvalý příkaz, jehož platnost bude udržovat po celou dobu trvání leasingové smlouvy. Klient společnosti VFS nejpozději jeden pracovní den po uzavření leasingové smlouvy sdělí číslo účtu, z něhož bude plnit své platební povinnosti, jakož i obchodní firmu příslušné banky a adresu její pobočky, u které je tento účet veden. Klient bude společnost VFS informovat o změnách údajů podle předchozí věty, jakož i o ostatních změnách týkajících se plnění jeho platebních povinností, a to nejpozději jeden kalendářní den poté, kdy taková změna nastane.

4.2 Započtení, zadržení

Proti pohledávkám společnosti VFS vůči klientovi může klient započíst pouze pohledávky, které se týkají závazků společnosti VFS podle této leasingové smlouvy a které jsou buď nesporné, anebo pro které existuje pravomocný titul.

Zadržovací právo může klient uplatnit pouze v případě podle čl. 13.2.

4.3 Prodlení

Jestliže se klient dostane do prodlení se splněním svých platebních závazků podle leasingové smlouvy, zaplatí společnosti VFS úrok z prodlení ve výši 0,1% dlužné částky za každý den prodlení. Právo společnosti VFS na náhradu škody způsobené prodlením klienta se splněním jeho platebních závazků zůstává sjednaným úrokem z prodlení nedotčeno.

4.4 Mimořádná leasingová splátka, leasingová splátka, splatnost

Společnost VFS a klient sjednávají mimořádnou leasingovou splátku, jejíž výše je určena v leasingové smlouvě.

Jestliže klient již před převzetím předmětu leasingu zaplatil dodavateli zálohu na pořizovací cenu předmětu leasingu, bude tato záloha společností VFS započtena na klientovu povinnost zaplatit mimořádnou leasingovou splátku. Jestliže výše zálohy poskytnuté klientem dodavateli překračuje výši mimořádné leasingové splátky, bude záloha započtena na první, popř. podle pořadí na další leasingové splátky.

Výše mimořádné leasingové splátky a leasingové splátky je sjednána v leasingové smlouvě.

Mimořádná leasingová splátka, jakož i první leasingová splátka jsou splatné v den převzetí předmětu leasingu podle čl. 6.1. Ostatní leasingové splátky se tímto sjednávají jako měsíční, ledaže si smluvní strany v leasingové smlouvě pro ostatní leasingové splátky sjednají čtvrtletní, pololetní, anebo jinou. I nepravidel-

nou, periocitu leasingových splátek. Není-li v leasingové smlouvě sjednán jiný den splatnosti, je každá měsíční leasingová splátka, s výjimkou splátky první, splatná k 1. nebo 15. dni příslušného měsíce. Společnost VFS má právo a povinnost zpracovat splátkovém kalendáři, anebo, bude-li v souladu s článkem 4.5 sjednáno financování předmětu leasingu v jiné měně než v Kč, ve splátkovém plánu jeden z těchto dvou dnů, anebo den sjednaný v leasingové smlouvě, za den splatnosti leasingových splátek.

Splátkový kalendář, který je nedílnou součástí leasingové smlouvy, je ve smyslu příslušných daňových předpisů daňovým a účetním dokladem. Jestliže nebyly podle článku 4.5 sjednány platby v jiné měně než v Kč, je splátkový kalendář i podkladem pro placení. Pro jednotlivé leasingové splátky nebudou vystavovány faktury.

Pokud se po dobu trvání leasingové smlouvy v České republice změní měna, bude výše leasingových splátek, byly-li sjednány v českých korunách, přepočtena na novou měnu podle oficiálního přepočítacího kurzu vyhlášeného Českou národní bankou. V takovém případě budou leasingové splátky klientem v příslušných dnech splatnosti od prvního dne, kdy se nové platidlo stane měnou, placeny klientem v nové měně, a to ve výši vypočtené podle předchozí věty, aniž by k tomu bylo potřeba uzavření zvláštní dohody mezi stranami leasingové smlouvy.

4.5 Financování předmětu leasingu v jiné měně než v Kč

Nesjednají-li klient a společnost VFS v leasingové smlouvě nic jiného, jsou mimořádná leasingová splátka a leasingová splátka ve výši sjednané v leasingové smlouvě splatné v Kč. Klient a společnost VFS však mohou v leasingové smlouvě sjednat, že mimořádná leasingová splátka a leasingové splátky budou klientem placeny ve výši sjednané v leasingové smlouvě v jiné měně než v Kč, zpravidla v EUR. Takové ujednání je uzavřeno, jestliže je v leasingové smlouvě u částky mimořádné leasingové splátky a leasingových splátek uvedena zkratka označující zvolenou měnu. Budou-li mimořádná leasingová splátka a leasingové splátky v souladu s předchozí větou sjednány v jiné měně než v Kč, bude jejich výše v Kč vyjádřena ve splátkovém kalendáři, přičemž však splátkový kalendář je ve smyslu příslušných daňových předpisů výhradně účetním a daňovým dokladem a splátkový plán, který je nedílnou součástí leasingové smlouvy, je podkladem pro placení.

Splátkový kalendář sestaví společnost VFS, a to první splátkový kalendář na dobu ode dne předání předmětu leasingu do konce příslušného účetního období společnosti VFS a následující splátkové kalendáře vždy na dobu jednoho účetního období společnosti VFS. Společnost VFS zašle klientovi první splátkový kalendář bez zbytečného odkladu po dni předání předmětu leasingu, následující splátkové kalendáře bez zbytečného odkladu po začátku příslušného účetního období společnosti VFS. Částka mimořádné leasingové splátky a leasingových splátek v Kč se pro účely splátkového kalendáře v případě financování předmětu leasingu v jiné měně než v Kč podle tohoto článku 4.5 vypočítá podle oficiálního směnného kurzu vyhlášeného Českou národní bankou (dále jen ***„rozhodný směnný kurz"***), k prvnímu dni příslušného účetního období společnosti VFS. Bude-li první den účetního období společnosti VFS sobota, neděle či státem uznaný svátek, je pro rozhodný směnný kurz rozhodný následující pracovní den. Klient prohlašuje, že je mu známo, co je účetním obdobím společnosti VFS.

Jestliže klient již před převzetím předmětu leasingu poskytl dodavateli v souladu s čl. 4.4 zálohu na kupní cenu předmětu leasingu, přepočte se tato pro účely započtení na mimořádnou leasingovou splátku popř. na první popř. další leasingové splátky podle rozhodného směnného kurzu platného ke dni předání předmětu leasingu na tu měnu, ve které budou podle leasingové smlouvy klientem poskytovány platby.

4.6 Kurzové rozdíly

Kurzové rozdíly vzniklé při odvodu DPH z důvodu odchylky směnného kurzu ke dni splatnosti každé jednotlivé platby dle splátkového plánu od rozhodného směnného kurzu je nájemce povinen uhradit pronajimateli vždy k 30. 6. a 31. 12. příslušného kalendářního roku, jakož i k datu zániku leasingové smlouvy, a to na základě vyúčtování kurzových rozdílů vyhotoveného společností VFS. Kurzové rozdíly budou vypočteny jako součin rozdílů mezi rozhodným směnným kurzem a směnným kurzem ČNB vyhlášeným ke dni splatnosti každé jednotlivé platby dle splátkového plánu a celkové DPH z každé jednotlivé platby dle splátkového plánu. Připadne-li den splatnosti na sobotu, neděli nebo státem uznaný svátek, použije se kurzu ČNB vyhlášeného v nejbližší následující pracovní den. Vznikne-li klientovi výpočtem kurzových rozdílů platební povinnost, musí být tato splněna spolu s následující leasingovou splátkou po předložení vyúčtování. Vznikne-li společnosti VFS povinnost platit, může klient na svou povinnost k poskytnutí následující leasingové splátky započíst svou pohledávku odpovídající povinnosti společnosti VFS podle předchozí věty. Společnost VFS je oprávněna vyúčtování kurzových rozdílů neprovést.

4.7 Smluvní pokuty a jiné platby

Sjednají-li klient a společnost VFS v leasingové smlouvě dle čl. 4.5 pro leasingové splátky jinou měnu než Kč, platí za sjednané, že smluvní pokuty, poplatky a jiné platby klienta společnosti VFS sjednané podle těchto VOP v Kč budou hrazeny ve sjednané měně, přičemž výše příslušné platby bude vypočtena přepočtem částky v Kč podle rozhodného směnného kurzu platného ke dni splatnosti příslušné částky a zaokrouhlením na desítky nahoru.

4.8 Klient prohlašuje vůči společnosti VFS, že jí podle § 401 obchodního zákoníku prodlužuje promlčecí lhůtu pro platební nároky společnosti VFS vůči klientovi na dobu deseti let.

4.9 Dostane-li se klient s úhradou některé z leasingových splátek či se splněním jakékoliv jiné ze svých platebních povinností vůči společnosti VFS do prodlení na dobu delší než 60 dnů, je společnost VFS oprávněna o porušení leasingové smlouvy klientem informovat banky, třetí osoby a veřejnost. Takový postup nepředstavuje zásah do obchodního tajemství klienta.

4.10 Náhrada nákladů

Pokud se klient dostane se splněním některé ze svých povinností podle této leasingové smlouvy do prodlení, nahradí společnosti VFS kromě smluvní pokuty sjednané pro případ porušení takové povinnosti a kromě vzniklé škody i náklady, které společnosti VFS v této souvislosti vzniknou, jako například náklady na vyhotovení a zaslání výzvy ke splnění platebních povinností, výzvy k vrácení předmětu leasingu atp. Ustanovení předchozí věty se použije přiměřeně, bude-li společnost VFS vyzvána k součinnosti při vyřizování pojistné události. Výše nákladů, k jejichž náhradě je klient povinen, se stanoví, nebude-li v dokladu vydaném společností VFS a předaném klientovi proti potvrzení o převzetí uvedena jiná výše, podle skutečných výdajů, a pokud jde o sdělení popř. výzvu v paušální výši Kč 300,- za každé sdělení popř. výzvu adresované klientovi, ať již v jakékoli formě (telefonicky, osobně či písemně).

5. Kupní smlouva s dodavatelem a codání

5.1 Kupní smlouva s dodavatelem

Předmět leasingu objedná u dodavatele klient. Společnost VFS současně s uzavřením leasingové smlouvy vstupuje do kupní smlouvy s dodavatelem a přebírá

veškerá práva a povinnosti klienta z ní. Pokud mezi klientem a dodavatelem v době uzavření leasingové smlouvy není uzavřena kupní smlouva, nýbrž smlouva o objednání, vstupuje společnost VFS uzavřením leasingové smlouvy namísto klienta do smlouvy o objednání a zavazuje se nabýt předmět leasingu specifikovaný ve zmíněné smlouvě do svého vlastnictví, a to koupí od dodavatele za stanovenou kupní cenu.

5.2 Odstoupení

Společnost VFS může do leasingové smlouvy odstoupit, jestliže bude vstup společnosti VFS do kupní smlouvy s dodavatelem, popř. do smlouvy o objednání dodavatelem odmítnut, nebo nepředen, anebo kupní smlouva pro předmět leasingu mezi společností VFS a dodavatelem nevznikne, ať již z jakéhokoliv důvodu. Klient vyváže společnost VFS ze všech povinností v souvislosti s dodavatelským vztahem a nahradí společnosti VFS veškeré výdaje a náklady, které jí v dané souvislosti vznikly popř. v budoucnu vzniknou.

6.3 Dodání, prodlení a nemožnost plnění

Dodání předmětu leasingu, jakož i jeho případné vrácení se uskutečňuje na náklady a nebezpečí klienta. Závazné i nezávazné termíny dodání musí být sjednány písemně. Nebude-li předmět leasingu dodán v souladu s kupní či jinou smlouvou s dodavatelem, popř. nebude-li dodán ve sjednané lhůtě, nemá klient vůči společnosti VFS z tohoto titulu žádné nároky. Společnost VFS postupuje na klienta svá práva a nároky vůči dodavateli z titulu porušení jeho povinnosti z kupní smlouvy či jiné smlouvy (např. pro prodlení se splněním povinnosti dodat předmět leasingu popř. jiné porušení kupní smlouvy či plnění v rozporu se smlouvou). Postupují se i práva a nároky společnosti VFS ze záruky týkající se jakosti předmětu leasingu, i kdyby byly poskytnuty třetími osobami. Z postoupení podle tohoto článku 5.3 jsou vyloučeny práva společnosti VFS na jednostranné ukončení kupní smlouvy, jako je např. právo na odstoupení od kupní smlouvy, dále právo společnosti VFS na slevu z kupní ceny, jakož i nárok na náhradu škody vzniklé společnosti VFS (dále jen "*práva vyhrazená společnosti VFS*"). Práva vyhrazená společnosti VFS na klienta postoupena nejsou a k jejich uplatnění vůči příslušnému dlužníkovi zůstává oprávněna společnost VFS.

Klient je povinen postoupená práva a nároky uplatnit a prosadit bezodkladně poté, kdy nastanou okolnosti rozhodné pro jejich vznik, a na vlastní náklady. Nejsou-li podle tohoto čl. 5.3 práva a nároky postoupeny, uděluje společnost VFS podpisem leasingové smlouvy klientovi plnou moc k tomu, aby tato práva a nároky uplatňoval vlastním jménem a na vlastní účet s tím, že veškeré platby poskytnuté v souvislosti s ukončením kupní smlouvy, z titulu slevy z pořizovací ceny či náhrady škody společnosti VFS budou hrazeny výlučně společnosti VFS. Klient zajistí, aby byla společnost VFS o uplatňování nároků klientem průběžně a bezodkladně informována.

Pokud klient na základě plné moci podle předchozího odstavce od smlouvy s dodavatelem odstoupí, bude namísto plnění požadovat náhradu škody, anebo bude-li dodávka nemožná, mají obě smluvní strany právo písemným prohlášením doručeným druhé smluvní straně od leasingové smlouvy odstoupit.

Klient postoupená práva a zmocnění dle tohoto čl. 5.3 přijímá.

6. Převzetí předmětu leasingu

6.1 Převzetí a předávací protokol

Klient je povinen zkontrolovat nepoškozenost, úplnost, bezvadnost a soulad předmětu leasingu s ujednáními kupní smlouvy s dodavatelem a okamžitě, podrobně a písemně oznámit veškeré vady dodavateli.

Společnost VFS podpisem leasingové smlouvy zmocňuje klienta k tomu, aby jejím jménem a na její účet převzal předmět leasingu prostý vad. Klient převezme předmět leasingu v den, který mu bude písemně oznámen dodavatelem anebo společností VFS, popř. s ním sjednán, a to v sídle dodavatele, anebo v jiném mezi klientem a dodavatelem písemně sjednaném a společnosti VFS oznámeném místě.

Klient potvrdí společnosti VFS převzetí předmětu leasingu na předávacím protokolu a zajistí, aby bylo společnosti VFS vydáno jedno vyhotovení předávacího protokolu, v němž jej podepíší klient i dodavatel. Předávací protokol je nedílnou součástí leasingové smlouvy.

6.2 Prodlení při převzetí

Pokud se klient s převzetím předmětu leasingu dostane do prodlení delšího než 14 dní, může společnost VFS klientovi stanovit dodatečnou lhůtu v trvání 14 dnů s prohlášením, že po marném uplynutí této dodatečné lhůty plná moc k převzetí předmětu leasingu podle bodu 6.1 zaniká. Po marném uplynutí dodatečné lhůty podle předchozí věty je společnost VFS oprávněna od leasingové smlouvy písemným prohlášením odstoupit a požadovat náhradu škody. Poskytnutí dodatečné lhůty se nevyžaduje, pokud klient odmítá převzít předmět leasingu vážně a s konečnou platností, anebo zjevně ani v této dodatečné lhůtě nebude schopen dostát svým platebním povinnostem z leasingové smlouvy.

Odstoupí-li společnost VFS od leasingové smlouvy podle ustanovení předchozího odstavce tohoto článku 6.2, je oprávněna požadovat od klienta zaplacení smluvní pokuty ve výši 15 % pořizovací ceny předmětu leasingu podle kupní smlouvy popř. smlouvy o objednání bez DPH. Nárok společnosti VFS na náhradu vzniklé škody zůstává sjednanou smluvní pokutou nedotčen.

6.3 Registrace předmětu leasingu / technický průkaz

Registraci předmětu leasingu u příslušného správního úřadu provede popř. zajistí klient na vlastní náklady v zákonem stanovené lhůtě, nejpozději však do deseti dnů po jeho převzetí. V téže lhůtě klient zajistí splnění veškerých potřebných formalit s registrací spojených včetně zápisu společnosti VFS jako vlastníka a zápisu klienta jako provozovatele předmětu leasingu, s tím, že v technickém průkazu předmětu leasingu bude uvedeno číslo leasingové smlouvy. Technický průkaz klient předá společnosti VFS nejpozději do třinácti pracovních dnů po převzetí předmětu leasingu. Pokud se klient s předáním řádně vyplněného technického průkazu společnosti VFS, popř. se splněním některé z dalších povinností podle tohoto článku 6.3 v souvislosti s registrací předmětu leasingu dostane do prodlení, uhradí společnosti VFS smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč.

6.4 Plná moc

Klient podpisem leasingové smlouvy uděluje společnosti VFS plnou moc ke svému zastupování při všech právních úkonech provozovatele předmětu leasingu vůči správnímu úřadu příslušnému pro registraci předmětu leasingu, na jejímž základě je společnost VFS zejména oprávněna k zastupování klienta při řízení o odhlášení a zápisu veškerých dalších změn právních a technických poměrů týkajících se předmětu leasingu v registraci vedené příslušným správním orgánem.

7. Vlastnictví předmětu leasingu

7.1 Vlastnictví

Společnost VFS je vlastníkem předmětu leasingu a sice jako vlastník předmětu leasingu zapsána do technického průkazu předmětu leasingu a do registrace vedené příslušným správním orgánem. Na žádost společnosti VFS klient předmět leasingu na dobře viditelném místě a trvale označí jako vlastnictví společnosti VFS. Společnost VFS má právo předmět leasingu kdykoliv prohlédnout a překontrolovat jeho stav. Takové kontroly se ko-

např. v sídle klienta ve lhůtě tří pracovních dnů po doručení příslušného sdělení klientovi. Náklady na přistavení předmětu leasingu na sjednané místo nese klient. Při prohlídce předmětu leasingu poskytne klient společnosti VFS veškerou součinnost.

Klient nesmí předmět leasingu prodat, zastavit, darovat, půjčit, ani jej poskytnout jako jistotu či jinak zatížit právy třetích osob. Klient je povinen bránit předmět leasingu před právy třetích osob. O nárocích třetích osob k předmětu leasingu, jeho odcizení, poškození, ztrátě, jakož i o opatření k výkonu rozhodnutí ohledně předmětu leasingu a zahájení výkonu rozhodnutí týkajícího se pozemku, na kterém se předmět leasingu nachází, musí klient společnost VFS neprodleně informovat. Musí jí též oznámit jméno a adresu oprávněného. Klient nese náklady na opatření sloužící obraně proti nárokům třetích osob, které nejsou, popř. nebyly uhrazeny třetí osobou.

7.2 Obrana, plnění

Klient ubrání společnost VFS před veškerými nároky, které proti společnosti VFS jako vlastníkovi, anebo z jiných důvodů, jako např. v souvislosti s odebráním či užíváním předmětu leasingu, vznesou třetí osoby, zejména pro porušení zákonů, nařízení nebo jiných předpisů. Společnost VFS má právo odpovídající plnění poskytnout a požadovat od klienta náhradu za tyto výdaje. Klient v této souvislosti bere na vědomí, že jako provozovatel předmětu leasingu odpovídá za veškerou škodu způsobenou ve smyslu § 427 občanského zákoníku zvláštní povahou předmětu leasingu. Pokud společnosti VFS z tohoto titulu přesto vznikne platební povinnost popř. povinnost k náhradě škody, klient společnost VFS před veškerými takovými nároky ubrání, popř. společnosti VFS ji poskytnuté platby či plnění nahradí.

7.3 Změny, přestavby předmětu leasingu

Vestavby a jiné změny, popř. lakování a popisování předmětu leasingu jsou přípustné pouze tehdy, vyslovil-li s tím společnost VFS předem písemně svůj souhlas. Nenabude-li klient předmět leasingu koupí podle čl. 17, je klient na žádost společnosti VFS povinen předmět leasingu uvést ke konci leasingové smlouvy na své náklady do původního stavu, i když společnost VFS s jeho jednotlivými změnami podle předchozí věty tohoto článku udělila svůj souhlas. V žádném případě nemá klient nárok na odškodnění popř. náhradu nákladů vynaložených na zhodnocení předmětu leasingu, a to ani tehdy, pokud zařízení, kterým předmět leasingu vybavil, nedojme. Klient je oprávněn odstranit jím dodaná zařízení ke konci leasingové smlouvy za předpokladu, že tím uvede předmět leasingu do původního stavu. Společnost VFS souhlasí s tím, aby technické zhodnocení předmětu leasingu, které se uskutečnilo na náklady klienta, v souladu s daňovými předpisy odpisoval klient.

8. Užívání předmětu leasingu

8.1 Držení

Klient drží předmět leasingu a bude po dobu platnosti leasingové smlouvy zapsán v technickém průkazu jako jeho provozovatel. Technický průkaz bude uložen u společnosti VFS. Bude-li klient k získání úředních povolení potřebovat technický průkaz, předloží jej společnost VFS na písemnou žádost klienta příslušnému úřadu popř. klientovi proti potvrzení o převzetí. Klient je povinen technický průkaz vrátit společnosti VFS ve lhůtě 14 pracovních dnů po jeho převzetí. Vydě-li technický průkaz klientovi třetí osoba, je klient povinen jej společnost VFS vrátit neprodleně, nejpozději do tří pracovních dnů poté, kdy technický průkaz obdržel.

Je-li klient s plněním své povinnosti vrátit technický průkaz podle předchozích vět přes výzvu společnosti VFS v prodlení, je povinen uhradit společnosti VFS na její žádost smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč.

Klient je povinen splnit veškeré zákonné povinnosti vyplývající z držení a provozu předmětu leasingu, zejména včasné přistavení k prohlídkám či technickým kontrolám, a ubránit společnost VFS před veškerými nároky vyplývajícími z držení a provozu předmětu leasingu, budou-li proti ní vzneseny. Klient bude předmět leasingu užívat výhradně k účelu, ve kterému je předmět leasingu svým charakterem určen.

8.2 Přenechání k užívání třetím osobám

Předmět leasingu může být přenechán klientem k užívání třetí osobě (dále pro účely těchto VOP také jen „*podnájemce*") pouze na základě písemné smlouvy, kterou může klient uzavřít pouze s předchozím písemným souhlasem společnosti VFS, který je kdykoliv odvolatelný a na jehož udělení nemá klient právní nárok. Odmítne-li společnost VFS souhlas udělit, nevzniká klientovi právo na předčasné jednostranné ukončení leasingové smlouvy. Klient se zavazuje, že k zajištění svých povinností z leasingové smlouvy ve lhůtě tří pracovních dnů po uzavření smlouvy s podnájemcem (dále pro účely těchto VOP také jen „*podnájemní smlouva*") postoupí na společnost VFS své pohledávky vůči podnájemci vzniklé popř. které vzniknou v souvislosti s přenecháním předmětu leasingu k užívání podnájemci provedením veškerých k tomu zákonem předepsaných úkonů, včetně předložení návrhu odpovídající smlouvy o postoupení pohledávek společnosti VFS a jejího uzavření. Nesplní-li klient svou povinnost podle předchozí věty ani ve lhůtě tří pracovních dnů po doručení výzvy od společnosti VFS, platí veškerá práva klienta vůči podnájemci popř. třetím osobám vyplývající z podnájemní smlouvy popř. související s podnájemní smlouvou na základě leasingové smlouvy za postoupená na společnost VFS. Společnost VFS postoupení práv podle předchozí věty přijímá. V podnájemní smlouvě popř. ve fakturách s ní souvisejících musí být předmět leasingu označen podle výrobce, typu a čísla podvozku a musí být uvedena jeho specifikace. Klient ujišťuje společnost VFS, že postoupená práva existují, že nejsou zastavena ani jinak zatížena a že postoupení nebrání dohoda s podnájemcem ani jinou třetí osobou, a zavazuje se, že neučiní žádný právní úkon vedoucí k jejich zastavení, postoupení či jinému zatížení ve prospěch třetí osoby. Společnost VFS je oprávněna postoupení pohledávek z podnájemní smlouvy oznámit popř. prokázat podnájemci.

Na žádost společnosti VFS jí klient poskytne doklad o právech s podnájemní smlouvou souvisejících, která již vznikla či v budoucnosti vzniknou, a to předáním kopie podnájemní smlouvy a souvisejících ujednání popř. odpovídajících faktur vystavených v souvislosti s přenecháním užívání předmětu leasingu podnájemci, a bude ji oznamovat stanoviště předmětu leasingu k prvnímu dni každého kalendářního měsíce. Klient zajistí, aby společnost VFS mohla předmět leasingu na přísušném místě kontrolovat. Jakmile budou pohledávky společnosti VFS vůči klientovi z leasingové smlouvy splněny, postoupí společnost VFS veškerá práva, která na ni byla postoupena podle tohoto článku 8.2, zpět na klienta.

8.3 Další povinnosti klienta vyplývající z užívání předmětu leasingu

Klient bude užívat předmět leasingu pouze ke smluvním účelům. Ke změně sjednaného účelu užívání je třeba písemný souhlas společnosti VFS. Za chování třetích osob, kterým klient přenechá předmět leasingu k užívání, popř. které se předmětu leasingu i proti vůli klienta zmocní, odpovídá klient jako za své vlastní chování. Klient zajistí, aby byl předmět leasingu řízen popř. užíván pouze způsobilými a jím určenými osobami s platným řidičským průkazem či jiným potřebným úředním povolením odpovídajícího rozsahu.

Klient nemá právo užívat předmět leasingu bez předchozího písemného svolení společnosti VFS mimo území České republiky po dobu delší než 4 týdny. Pro jízdy mimo Evropu, jakož i pro cesty do válečných zemí popř. do zemí, ve kterých panuje např. hrozí válečný stav, je nutný předchozí souhlas společnosti VFS, jehož udělení může být podle okolností podmíněno zajištěním odpovídající pojistné ochrany.

Klient nese veškeré výdaje spojené s provozem a držením předmětu leasingu.

Poskytne-li společnost VFS za klienta platby, ačkoliv se k jejich poskytnutí zvážit písemně nezavázala, budou jí klientem na její žádost nahrazeny.

9. Pojištění

9.1 Pojištění/pojištění společnost VFS

Klient je povinen dbát na to, aby byl předmět leasingu nejpozději v den jeho převzetí a po celou dobu platnosti leasingové smlouvy pojištěn u pojišťovny akceptovaného společností VFS proti všem rizikům, tj. zejména proti nehodě, živelním událostem, odcizení a vandalismu, se spoluúčastí maximálně Kč 10.000,- (dále jen havarijní pojištění) a aby bylo pro předmět leasingu uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu ve smyslu zákona č. 168/1999 Sb., v platném znění. V leasingové smlouvě si strany sjednají, zda klient při dodržení následujících podmínek zajistí pojištění sám, anebo zda pojištění předmětu leasingu přenechá společnosti VFS.

Pokud pojištění předmětu leasingu, tj. pojištění odpovědnosti za škodu i havarijní pojištění, bude zajišťováno společností VFS, bude pojistné klientem hrazeno společnosti VFS ve výši a v termínech sjednaných ve smlouvě o zprostředkování pojištění mezi společností VFS a klientem. Pro pojištění pak budou platit přednostně všeobecné pojistné podmínky vydané klientovi, jejichž převzetí klient podpisem leasingové smlouvy potvrzuje.

9.2 Pojištění klientem

Bude-li pojištění předmětu leasingu zajišťovat klient, pak nejpozději v den převzetí předmětu leasingu uzavře pojištění o odpovědnosti za škodu způsobenou provozem předmětu leasingu s krytím minimálně

- Kč 50.000.000 za škody ve formě věcných škod popř. ušlého zisku, jakož i minimálně
- Kč 50.000.000 za škodu na osobách v podobě škody na zdraví nebo smrti,

jakož i havarijní pojištění za následujících podmínek:

- spoluúčast max. 10%, nejvýše však Kč 10.000,-
- pojistný limit nejméně ve výši hodnoty nového předmětu leasingu,
- teritoriální platnost zahrnuje území Evropy.

Klient doloží společnosti VFS uzavření pojištění odpovědnosti za škodu nejpozději v den převzetí předmětu leasingu, a to předáním kopie pojistné smlouvy, kopie platebního dokladu o uhrazení pojistného za první rok pojištění, jakož i dokladu o pojištění odpovědnosti za škodu. Klient zajistí, aby pojistitel podpisem potvrzení o pojistné smlouvě, jehož vzor byl klientovi předán v den podpisu leasingové smlouvy (dále jen *„potvrzení"*) potvrdil uzavření havarijního pojištění pro předmět leasingu, vydal prohlášení o převzetí povinnosti v potvrzení uvedené a podepsané potvrzení doručil společnosti VFS ve lhůtě deset dnů ode dne převzetí předmětu leasingu.

Nebude-li požadované havarijní pojištění popř. pojištění odpovědnosti za škodu společnosti VFS doloženo ve lhůtě 30 dní ode dne převzetí předmětu leasingu ve smyslu předchozích ustanovení tohoto článku 9.2, anebo pokud se klient v průběhu doby leasingu dostane do prodlení se splněním svých povinností k úhradě pojištěné anebo bude-li takové prodlení hrozit, má společnost VFS právo, avšak nikoliv povinnost, uzavřít odpovídající pojištění jako zástupce klienta na jeho náklady.

Právem společnosti VFS podle předchozí věty zůstávají její ostatní práva z leasingové smlouvy nedotčena.

9.3 Postoupení

Klient k zajištění svých povinností z leasingové smlouvy podpisem leasingové smlouvy postupuje všechna práva z pojištění uzavřených pro předmět leasingu, zejména práva na vyplacení pojistných plnění, na společnost VFS. Klient rovněž postupuje na společnost VFS případné nároky vůči třetí osobě, která způsobí škodu, popř. jejímu pojistiteli, a to neodvolatelně. Společnost VFS postoupení práv podle předchozí věty přijímá. Nastane-li pojistná událost menšího rozsahu a neoudeli klient o plnění svých povinností z leasingové smlouvy v prodlení, může klient současně s oznámením podle čl. 10.1 požádat společnost VFS o to, aby na něj postoupila pohledávku vůči pojistiteli popř. třetí osobě na vyplacení pojistného plnění označenou co do důvodu i výše, popř. aby mu vyplatila již vyplacená pojistná plnění, která nebudou společností VFS započtena na jeho neuhrazené platební povinnosti. Společnost VFS postoupení popř. vyplacení neodmítne bez závažného důvodu.

9.4 Oznámení

Klient společnosti VFS písemně oznámí veškeré změny pojištění, ať již nastanou z jakéhokoliv důvodu, jako zejména změnu pojistných podmínek, změnu pojistitele apod., a to s dostatečným časovým předstihem, popř., není-li to možné, bezodkladně poté.

10. Poškození předmětu leasingu

10.1 Oznámení

Klient společnosti VFS oznámí jakékoliv poškození předmětu leasingu v rozsahu větším než Kč 10.000,-, vzniklé z jakéhokoliv důvodu, a to neprodleně a s přesným popisem poškození a jeho důvodu. Podle způsobu a charakteru poškození klient splní veškeré oznamovací povinnosti vůči policii popř. pojistiteli, a s řádnou péčí zajistí vyřízení pojistné události. Klient doručí společnosti VFS bezodkladně kopii oznámení o škodě doručeného pojistiteli, jakož i kopii faktur o provedených opravách.

10.2 Opravy

Bude-li předmět leasingu poškozen, uvede jej klient neprodleně do jeho původního stavu, přičemž potřebné opravy nechá provést vlastním jménem a na vlastní účet. Oprava musí být provedena ve smluvní opravně autorizované výrobcem. Není-li provedení opravy v takové opravně možné, nebo je možné pouze za podmínek, které po klientovi nelze spravedlivě požadovat, mohou být opravy provedeny v jiné specializované opravně, která zaručuje pečlivou řemeslnou práci.

10.3 Likvidace škody, snížení užitné hodnoty

Klient je zmocněn a zavazuje se k tomu, že vlastním jménem a na vlastní účet uplatní veškeré nároky ve vztahu k předmětu leasingu vyplývající ze škodné události, a to i po skončení leasingové smlouvy, loďaře společnost VFS toto zmocnění odvolá.

Částky, které budou klientovi vyplaceny k odstranění škod na předmětu leasingu, využije klient v případě opravy předmětu leasingu na úhradu faktury za tuto opravu. Jestliže vyplacená částka odškodnění přesahuje částku potřebnou k opravě předmětu leasingu, převede klient přebytečný obnos na účet společnosti VFS.

V případě, že klient není povinen zajistit opravu předmětu leasingu převede vyplacené odškodnění na účet společnosti VFS neprodleně poté, kdy je obdržel. Částky převedené na účet společnosti VFS podle předchozích vět tohoto článku 10.3 budou zohledněny v rámci vyúčtování podle článku 15.4.

10.4 Likvidace škody v případě pojištění společnosti VFS

Bude-li pojištění předmětu leasingu v souladu s úpravou leasingové smlouvy zajišťováno společností VFS, může společnost VFS, oznámí-li to písemně klientovi, zajistit

likvidaci škody sama, přičemž se bude řídit podle příslušných pojistných podmínek.

11. Nebezpečí škody na věci / Odpovědnost

11.1 Nebezpečí škody na věci

Nebezpečí nahodilého zničení, ztráty, poškození nebo snížení hodnoty a zmenšení popř. zánik využitelnosti předmětu leasingu a jeho vybavení nese ode dne převzetí předmětu leasingu klient, a to i tehdy, došlo-li k těmto událostem či k některé z těchto událostí bez jeho zavinění. Události uvedené v předchozí větě, jako např. nahodilé zničení předmětu leasingu, jeho ztráta apod., ani události jim podobné nezbavují klienta povinnosti k placení leasingových splátek v plné výši, ani žádné další platební či jiné povinnosti podle leasingové smlouvy. Klient společnosti VFS takové události bezodkladně oznámí.

11.2 Odstoupení

Oznámí-li pojistbel úplné zničení anebo ztrátu předmětu leasingu, mohou obě smluvní strany ve lhůtě 3 týdnů poté, co se o tom dozví, odstoupit od této leasingové smlouvy ke konci následujícího kalendářního měsíce. Klient může od leasingové smlouvy odstoupit též tehdy, a to ve lhůtě podle předchozí věty, přesáhnou-li náklady na opravu předmětu leasingu po jeho poškození 75 % nákladů na pořízení nového předmětu leasingu. Právo na odstoupení od leasingové smlouvy podle tohoto článku 11.2 klientovi nevznikne, jestliže za poškození popř. ztrátu předmětu leasingu neodpovídá, a to ani částečně, společnost VFS.

Bude-li předmět leasingu po jeho odcizení znovu nalezen, ještě než pojistiteli vznikne povinnost plnit, bude leasingová smlouva na žádost jedné ze smluvních stran pokračovat za dosavadních podmínek. V takovém případě klient leasingové splátky, u nichž v mezidobí nastala splatnost, uhradí v jedné částce ve lhůtě jednoho týdne od doručení žádosti jedné ze smluvních stran o pokračování leasingové smlouvy druhé smluvní straně. Úplné zničení, ztráta anebo poškození předmětu leasingu zbavují klienta jeho povinností k úhradě dalších leasingových splátek a / nebo k opravě předmětu leasingu pouze tehdy, pokud došlo k právně účinnému odstoupení podle předchozího odstavce tohoto článku 11.2 a v leasingové smlouvě nebude podle druhého odstavce tohoto článku 11.2 pokračováno. Následky odstoupení od leasingové smlouvy jsou upraveny v článku 15.4.

12. Údržba a oprava

Údržba

Klient zajistí, aby s předmětem leasingu bylo zacházeno v souladu s návodem k použití vydaným výrobcem. Klient zajistí, aby bylo s předmětem leasingu zacházeno v rámci smluveného účelu užívání šetrně, aby byl předmět leasingu udržován vždy v provozuschopném stavu, odpovídajícím předpisům o bezpečnosti silničního provozu. Klient je povinen nechat provést potřebnou údržbu předmětu leasingu a jeho potřebné opravy, v opravně autorizované výrobcem, na své náklady (popř. v rámci servisní smlouvy klientem případně uzavřené), a to potřebnou údržbu včas a opravy, včetně potřebných oprav na tachometru a tachografu, bezodkladně. Není-li provedení opravy v takové opravně možné, nebo je možné pouze za podmínek, které po klientovi nelze spravedlivě požadovat, mohou být opravy provedeny v jiné specializované opravně, která zaručuje pečlivou řemeslnou práci. Klient odpovídá za veškerou škodu, která společnosti VFS vznikne nedodržením předpisů výrobce o údržbě. Ustanovení čl. 11.2 není ustanovením tohoto článku 12 dotčeno. Pro účely ustanovení § 7 odst. 7 zákona č. 588/1992 Sb., zákona o DPH, v platném znění, sjednávají klient a společnost VFS, že údržba v rozsahu předpisů výrobce o údržbě a opravy zaměřené na dodržení povinnosti klienta udržovat předmět leasingu ve stavu schopném provozu a odpovídajícím předpisům o bezpečnosti silničního provozu budou považovány za obvyklé udržování.

13. Nároky z vad

13.1 Vyloučení odpovědnosti

Veškeré nároky a práva klienta vůči společnosti VFS z titulu věcných či právních vad předmětu leasingu, anebo jeho nedostatečné použitelnosti, jsou vyloučeny.

13.2 Postoupení nároků z vad

Společnost VFS převádí na klienta, není-li ve druhé větě tohoto článku 13.2 stanoveno jinak, veškeré nároky ze záruky za jakost předmětu leasingu a z jeho vad podle kupní smlouvy s dodavatelem, zejména právo požadovat odstranění vad dodáním náhradního zboží a požadovat odstranění právních vad, právo požadovat odstranění vad předmětu leasingu jeho opravou, právo požadovat slevu z pořizovací ceny předmětu leasingu a právo požadovat náhradu škody. Právo společnosti VFS podle kupní smlouvy s dodavatelem na dodání předmětu leasingu, na nabytí vlastnického práva k předmětu leasingu podle § 411 obchodního zákoníku a na odstoupení od kupní smlouvy s dodavatelem není ustanoveními předchozí věty dotčeno a společnost VFS je na klienta nepřevádí.

Klient převod práv podle tohoto článku 13.2 přijímá a zavazuje se, že bude na něj takto převedená práva uplatňovat vlastním jménem s tím, že zajistí, aby v případě uplatnění práva na slevu z pořizovací ceny předmětu leasingu, popř. při uplatnění nároku na náhradu škody, vzniklá-li škoda společnosti VFS, byly platby poskytnuté dodavatelem či jinou povinnou osobou převedeny přímo na účet společnosti VFS.

Není-li převedení určitého práva právně přípustné, společnost VFS klienta zmocňuje a klient se zavazuje k tomu, že takové právo uplatní vlastním jménem a na vlastní účet s tím, že zajistí, aby byly veškeré platby z odstoupení od kupní smlouvy s dodavatelem, z titulu slevy z pořizovací ceny popř. náhrady škody převedeny výhradně na účet společnosti VFS.

Nezohlednou-li se dodavatel a klient na účinnost odstoupení klienta od kupní smlouvy s dodavatelem uskutečněném se souhlasem a jménem společnosti VFS, na odpovědnosti dodavatele za vzniklou škodu a / nebo na slevě z pořizovací ceny, může klient společnost VFS požádat, aby na něj příslušné právo převedla. Nastane-li některý z případů podle předchozí věty, předmět leasingu bude vadný, společnost VFS na klienta příslušné právo převede a klient podá k prosazení svého příslušného práva žalobu proti dodavateli u příslušného soudu, může klient, není-li dále v článku 13.2 stanoveno jinak, prozatím plnění leasingových splátek s předchozím písemným souhlasem společnosti VFS v přiměřeném rozsahu odmítnout. Právo klienta na odmítnutí placení leasingových splátek podle předchozí věty zanikne od samého počátku, vyjde-li najevo, že žaloba klienta proti dodavateli nebyla nebo nebude úspěšná. V takovém případě je klient povinen zaplatit společnosti VFS všechny dosud neuhrazené splatné leasingové splátky v jedné částce neprodleně poté, kdy vyjde najevo, že žaloba klienta proti dodavateli nebyla nebo nebude úspěšná a nahradit společnosti VFS škodu, která odmítnutím zaplacení leasingových splátek klientem podle tohoto článku 13.2 vznikla.

Vrácení předmětu leasingu dodavateli a / nebo třetím osobám provede klient na vlastní náklady a nezepečí proti splnění příslušných patřičných povinností dodavatele, popř. třetí osoby.

13.3 Náhradní plnění

Bude-li klient po dodavateli požadovat odstranění vad předmětu leasingu dodáním náhradního zboží, nezbavu-

je je, to jeho povinnost k úhradě leasingových splátek, a to ani tehdy, uplatní-li toto právo soudní cestou.
Pokud klient proti dodavateli nárok na dodání odpovídající náhrady za předmět leasingu prosadí, souhlasí společnost VFS s tím, aby byl dosavadní předmět leasingu nahrazen předmětem leasingu novým se stejnou hodnotou. Klient je povinen dohodnout s dodavatelem, aby vlastnické právo k novému předmětu leasingu bylo dodavatelem bezodkladně převedeno na společnost VFS a aby dodavatel předal společnosti VFS technický průkaz k němu. Vlastnické právo k novému předmětu leasingu přejde na společnost VFS jeho předáním klientovi. Klient společnost VFS o výměně předmětu leasingu vyrozumí. Po výměně předmětu leasingu společnosti VFS sdělí všechny údaje sloužící k identifikaci předmětu leasingu podle leasingové smlouvy. V leasingové smlouvě bude beze změny pokračováno s novým předmětem leasingu. Případnou odměnu za užívání, k jejímuž poskytnutí bude společnost VFS povinna vůči dodavateli, klient společnosti VFS nahradí.

13.4 Odstoupení od kupní smlouvy s dodavatelem
Po prosazení odstoupení klienta od kupní smlouvy s dodavatelem bude leasingová smlouva vyúčtována následovně:
Pohledávka klienta vůči společnosti VFS zahrnuje uhrazené leasingové splátky včetně leasingové splátky mimořádné, jakož i případné vedlejší náklady poskytnuté osobou, které povinnost k jejich poskytnutí vznikla v důsledku odstoupení. Od této pohledávky klienta budou odečteny náklady společnosti VFS, jakož i vyrovnání za poskytnutí možnosti užívání předmětu leasingu.

13.5 Sleva z pořizovací ceny
Bude-li v důsledku uplatněného práva na slevu z kupní ceny společnosti VFS povinnou osobou vrácena část pořizovací ceny předmětu leasingu, přepočítá společnost VFS na základě snížené pořizovací ceny dosud nespláceně leasingové splátky a prodejní cenu, přičemž zohlední již zaplacené leasingové splátky.

14. Jednostranné ukončení leasingové smlouvy

14.1 Vyloučení výpovědi
Leasingovou smlouvu nelze v průběhu sjednané doby leasingu vypovědět. Práva na odstoupení od leasingové smlouvy podle článku 11.2, jakož i práva na odstoupení podle článku 14.2 zůstávají ustanovením předchozí věty nedotčena.

14.2 Odstoupení od leasingové smlouvy
Není-li dále v tomto článku stanoveno jinak, může každá ze smluvních stran od této smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení povinnosti druhou smluvní stranou, anebo z důvodů výslovně uvedených v leasingové smlouvě (popř. v těchto VOP). Klient je oprávněn od leasingové smlouvy odstoupit pouze z důvodů uvedených v článku 11.2. Společnost VFS může od leasingové smlouvy odstoupit zejména tehdy,
- pokud se klient dostane do prodlení s úhradou alespoň dvou leasingových splátek, nebo se dostane vůči společnosti VFS do prodlení s plněním svého platebního závazku v rozsahu alespoň dvou leasingových splátek;
- pokud klient zastaví platby, jako dlužník podá návrh na vyrovnání nebo na prohlášení konkurzu, pokud na jeho majetek bude zahájeno konkurzní řízení anebo nastane jiné zhoršení jeho hospodářských poměrů;
- bude-li odepřeno přijetí či placení směnek či šeků, z nichž je klient zavázán, zjištěno protestem;
- pokud klient při uzavírání leasingové smlouvy poskytl nesprávné údaje anebo zatajil skutečnosti, a na společnosti VFS proto nelze spravedlivě požadovat, aby zůstala zavázána leasingovou smlouvou;
- pokud klient přes výzvu společnosti VFS neupustí od porušování leasingové smlouvy anebo již nastalé následky porušení leasingové smlouvy neprodleně neodstraní, k takovému porušení patří i porušení povinnosti klienta zajistit pojištění předmětu leasingu podle článku 9.
- pokud pojistitel z důvodu neuhrazení prvního anebo kteréhokoliv následného pojistného klientem, anebo z jiných důvodů vypoví, popř. jinak ukončí některou z pojistných smluv uzavřených pro předmět leasingu, ať již smlouvu o havarijním pojištění, anebo smlouvu o odpovědnosti za škodu;
- pokud některý z uvedených důvodů nastane u některé z osob, která je ve vztahu k závazkům klienta podle leasingové smlouvy, jeho spoludlužníka nebo ručitele a plnění povinností klientem tím bude ohroženo, leč-že klient v přiměřené lhůtě poskytne náhradní jistotu, která bude pro společnost VFS s ohledem na její zájmy přijatelná.

14.3 Jistota
Namísto odstoupení od leasingové smlouvy může společnost VFS od klienta požadovat poskytnutí přiměřených jistot. Právo společnosti VFS k pozdějšímu odstoupení od leasingové smlouvy, nebude-li taková jistota poskytnuta, tím zůstává nedotčeno.

15. Následky odstoupení

15.1 Vydání
Zanikne-li leasingová smlouva v důsledku odstoupení některou z jejích smluvních stran, klient neprodleně předmět leasingu na vlastní náklady a nebezpečí vrátí společnosti VFS společně s klíči a veškerými předanými doklady a podklady (např. technický průkaz, servisní knížka, aj.) do jejího sídla, anebo na jiné místo, které mu za tím účelem bude společností VFS oznámeno. Jestliže klient nevrátí klíče, příslušné doklady a podklady, je povinen nést všechny náklady na jejich náhradní opatření a nahradit společnosti VFS škodu, která jí z toho vznikne.

15.2 Prodlení s vrácením
Klient svou povinnost k vrácení předmětu leasingu a dalších předmětů podle článku 15.1 splní včas, jestliže předmět leasingu a tyto předměty předá společnosti VFS nejpozději druhý pracovní den po skončení leasingové smlouvy v průběhu pracovní doby společnosti VFS.
Nebude-li předmět leasingu vrácen včas, je klient povinen uhradit společnosti VFS smluvní pokutu ve výši Kč 10.000,- za každý den prodlení. Dostane-li se klient do prodlení s vrácením dalších předmětů podle článku 15.1, je povinen společnosti VFS uhradit smluvní pokutu ve výši Kč 3.000,- za každý den prodlení. Nárok společnosti VFS vůči klientovi na náhradu škody vzniklé prodlením klienta s vrácením předmětu leasingu, popř. dalších předmětů podle článku 15.1 je smluvními pokutami sjednanými podle dvou předchozích vět tohoto článku 15.2 nedotčen. Po dobu prodlení klienta s vrácením předmětu leasingu zůstávají ostatní povinnosti klienta z leasingové smlouvy, zejména povinnost zajistit pojištění předmětu leasingu podle čl. 9, přiměřeně zachovány.

15.3 Postoupení
Pro případ ukončení leasingové smlouvy klient svým podpisem leasingové smlouvy postupuje veškeré nároky, které na něj byly převedeny společností VFS zpět na společnost VFS, která tyto nároky přijímá.

15.4 Vyúčtování
Zanikne-li leasingová smlouva podle článku 11.2, anebo odstoupí-li společnost VFS od leasingové smlouvy, má společnost VFS vůči klientovi okamžitě splatný nárok na vyrovnání a náhradu škody, který odpovídá součtu všech pohledávek splatných v době ukončení leasingové smlouvy a hodnotě veškerých leasingových splátek, které by byly splatné až do skončení sjednané doby leasingu, jakož i hodnoty sjednané prodejní ceny (bez

DPH) a odškodnění za předčasnou splatnost leasingových splátek s odečtením případných pojistných plnění vyplacených společnosti VFS z důvodu jednostranného ukončení smlouvy, ostatních plnění na náhradu škody poskytnutých třetími osobami a vzniklých úrokových výhod. Skutečná částka k vyplacení bude zjištěna úrokovou sazbou, která společnost VFS při zohlednění poměrů na kapitálovém a peněžním trhu uvede do postavení, v jakém by byla v případě řádného dokončení leasingové smlouvy.

Kromě toho klient společnosti VFS nahradí i veškeré náklady, výdaje, škody a ztráty, zejména i náklady na právní pomoc, které společnosti VFS v souvislosti s ukončením leasingové smlouvy vzniknou. Právo společnosti VFS na uplatnění náhrady další škody zůstává vyhrazeno.

Společnost VFS předmět leasingu co nejdříve a co nejlépe podle ustanovení článku 16 prodá. Případný výtěžek z prodeje bude klientovi přičten k dobru až do výše pohledávek společnosti VFS proti klientovi podle tohoto článku 15.4. Solidnost těchto pohledávek je povinností společnosti VFS podle předchozí věty nedotčena.

16. Prodej předmětu leasingu

Výše výtěžku z prodeje předmětu leasingu bude podle volby společnosti VFS zjištěna na základě skutečně dosaženého výtěžku prodeje anebo na základě posudku znalce. Pokud se zjištění výtěžku z prodeje uskuteční na základě posudku znalce, umožní společnost VFS klientovi, aby předmět leasingu za zjištěnou hodnotu sám nabyl, anebo předmět leasingu prodá za zjištěnou hodnotu zájemci určenému klientem.

17. Ukončení leasingové smlouvy/kupní smlouva

17.1 Uzavření následné kupní smlouvy

Převod vlastnického práva k předmětu leasingu ze společnosti VFS na klienta se uskuteční na základě kupní smlouvy mezi společností VFS a klientem (dále jen „*kupní smlouva*"). Kupní smlouva je platně uzavřena podpisem leasingové smlouvy společností VFS a klientem a nabývá účinnosti uplynutím sjednané doby leasingu a splněním odkládací podmínky splnění veškerých platebních povinností klienta podle leasingové smlouvy, včetně případných úroků z prodlení, smluvních pokut nebo povinností k náhradě škody (dále jen „odkládací podmínka"). Nabytím účinnosti kupní smlouvy zaniká leasingová smlouva. Neboť-li odkládací podmínka splněna ani ve lhůtě sedmi pracovních dnů po uplynutí sjednané doby leasingu, má společnost VFS právo kdykoliv od leasingové a od kupní smlouvy odstoupit. Jestliže leasingová smlouva zanikne podle ustanovení tohoto článku 17.1, použijí se ustanovení článků 15.1, 15.2 a 15.3 obdobně. Kupní smlouva kromě odstoupení podle tohoto článku 17.1 zaniká i vždy tehdy, kdy leasingová smlouva zanikne z jiného důvodu než v důsledku nabytí účinnosti kupní smlouvy.

17.2 Obsah kupní smlouvy

Společnost VFS a klient sjednávají dodatkem leasingové smlouvy tento obsah kupní smlouvy:

- Kupní cena předmětu leasingu podle kupní smlouvy se rovná procentní ceně sjednané v leasingové smlouvě a je splatná ve lhůtě sedmi pracovních dnů po dni, kdy kupní smlouva nabude účinnosti, a to bankovním převodem na účet společnosti VFS uvedený v leasingové smlouvě.
- kupní cena v leasingové smlouvě platí, s výhradou výslovného odchylného ujednání mezi klientem a společností VFS, za sjednanou v té měně, ve které jsou podle leasingové smlouvy, popř. článku 4.5 poskytovány mimořádné leasingové splátka a leasingové splátky.
- klient jako nabyvatel předmětu leasingu a vlastnického práva k němu nemá vůči společnosti VFS žádná práva z případných vad předmětu leasingu,
- vlastnické právo k předmětu leasingu přejde na klienta v den, kdy bude částka rovná procentní ceně klientem převedena na účet společnosti VFS a na tento účet připsána,
- povinnosti klienta z leasingové smlouvy, zejména povinnost zajistit pojištění předmětu leasingu podle čl. 9, přetrvají po dni účinnosti kupní smlouvy až do splnění povinnosti klienta k úhradě prodejní ceny, která je splněna přeposláním odpovídající částky na účet společnosti VFS.
- společnost VFS má právo od kupní smlouvy kdykoliv odstoupit, neboť-li povinnost k úhradě kupní ceny splněna ani v přiměřené další lhůtě stanovené společností VFS, přičemž kupní smlouva v takovém případě zaniká doručením prohlášení společnosti VFS o odstoupení od kupní smlouvy klientovi.
- v případě zániku kupní smlouvy v důsledku odstoupení společnosti VFS se pro úpravu vzájemných práv a povinností společnosti VFS a klienta použijí ustanovení článku 15.1, 15.2 a 15.3 obdobně.

18. Informace a údaje o klientovi

18.1 Získávání a poskytování informací

Klient tímto zmocňuje společnost VFS, aby si o něm opatřovala informace a údaje, které si obvykle opatřují banky v souvislosti s poskytováním úvěrů. Klient je povinen poskytnout společnosti VFS v průběhu doby leasingu na její žádost informace, údaje a dokumenty o svých hospodářských poměrech, zejména své účetní závěrky. Klient tímto zmocňuje společnost VFS, aby tyto podklady a informace předložila refinancující bance a aby je nechala zkoumat a hodnotit třetí osobou podléhající povinnosti mlčenlivosti.

18.2 Ochrana dat

Společnost VFS je v souvislosti s touto leasingovou smlouvou, zejména v souvislosti s vyhodnocováním rizika spojeného s poskytováním svých služeb klientovi, oprávněna zpracovávat, shromažďovat a uchovávat osobní údaje klienta, přičemž je povinna při získávání a zpracování těchto údajů dodržovat příslušné zákonné předpisy.

19. Všeobecná ustanovení

19.1 Místem plnění podle této leasingové smlouvy je sídlo společnosti VFS. Smluvní strany sjednávají pro rozhodování sporů vyplývajících z této leasingové smlouvy anebo s ní souvisejících místní příslušnost soudu příslušného pro Prahu 1.

19.2 Klient je povinen oznámit společnosti VFS okamžité změnu bydliště popř. sídla, jakož i změnu své obchodní firmy. Klient je povinen zajistit, aby tyto změny oznámily společnosti VFS i osoby, které jsou ve vztahu k závazkům klienta podle leasingové smlouvy, jeho spoludlužník nebo ručitel.

19.3 Pokud některé ustanovení leasingové smlouvy je, nebo se stane zcela anebo částečně neplatné, zůstává platnost ostatních ustanovení nedotčena. Společnost VFS a klient jsou povinni nahradit neplatné ustanovení ustanovením, které se co nejvíce blíží hospodářskému účelu neplatného ustanovení.

19.4 Společnost VFS je oprávněna převést svá práva z leasingové smlouvy včetně vlastnictví k předmětu leasingu na třetí osoby. Nároky a ostatní práva klienta z leasingové smlouvy mohou být postoupeny pouze s předchozím písemným souhlasem společnosti VFS.

19.5 Tyto VOP, jakož i leasingová smlouva podléhají právu České republiky. V souladu s ustanovením § 273 odst. 1 obchodního zákoníku jsou tyto VOP závazné pro úpravu poměru mezi klientem a společností VFS podle leasin-

gové smlouvy, pokud leasingová smlouva neobsahuje žádné odchylné ujednání. Práva a povinnosti smluvních stran neupravené v leasingové smlouvě se řídí zejména předpisy obchodního zákoníku. Smluvní strany sjednávají, že se ustanovení o nájmu obsažená v českém občanském zákoníku (zejména § 663 až 684 občanského zákoníku) a obchodním zákoníku (zejména § 630 a násl. obchodního zákoníku) pro leasingový vztah založený touto leasingovou smlouvou neužijí.

19.6 Tyto VOP nabývají účinnosti 1. ledna 2005.

20.11.2006

VFS Financial Services Czech Republic s. r. o.
Obchodní 106, Čestlice
251 01 Říčany u Prahy
Česká republika

AUTODOPRAVA HANZALÍK s.r.o.
PLAVNICKÁ 157, 373 81 KAMENNÝ ÚJEZD
Provoz: Třeboňská 80, 373 71 Rudolfov
IČO: 261 70 961, DIČ: CZ261709961
CZ

Platnost pro leasingové smlouvy č.: **155 399**
155 400
155 401
155 402
155 403
155 404
155 405
155 406
155 407

Příloha 11 Splátkový plán společnosti VFS Financial Services Czech Republic s.r.o. (operativní leasing)

Splátkový Plán

k leasingové smlouvě č. 201886 ze dne 15.09.2010

Poskytovatel leasingu:

VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.
Obchodní 109, Čestlice
251 01 Říčany u Prahy
Městský soud v Praze, spisová zn. C, vložka 97303
Bankovní spojení:
měna: EUR

IČ: 27116467
DIČ: CZ27116467

[redacted]

Leasingový nájemce:

Autodoprava Hanzal s.r.o.

[redacted]

Předmět leasingu:

Značka: VOLVO FH12T
Číslo podvozku (VIN): YV2AG20A6C2072500

Údaje o financování předmětu leasingu:

	Částka bez DPH	DPH 20%	Částka s DPH
Pořizovací cena	66 196,79 EUR	13 223,36 EUR	79 359,15 EUR
Zůstatková hodnota	32 250,00 EUR	6 450,00 EUR	38 700,00 EUR
Počáteční jistina	3 000,00 EUR	600,00 EUR	3 600,00 EUR

Sjednaná doba leasingu: 36 měsíců
Typ financování: Operativní leasing

Periodicita leasingových splátek: měsíční

Splátkový plán:

Splátka č.	Den splatnosti	Daňový základ pro základní daňovou sazbu DPH 20% v EUR	Zákonná daňová sazba DPH 20% v EUR	Leasingová splátka nájemné včetně DPH v EUR
0	02.11.2010	3 000,00	600,00	3 600,00
1	02.11.2010	1 075,24	215,05	1 290,29
2	02.12.2010	1 075,24	215,05	1 290,29
3	02.01.2011	1 075,24	215,05	1 290,29
4	02.02.2011	1 075,24	215,05	1 290,29
5	02.03.2011	1 075,24	215,05	1 290,29
6	02.04.2011	1 075,24	215,05	1 290,29
7	02.05.2011	1 075,24	215,05	1 290,29
8	02.06.2011	1 075,24	215,05	1 290,29
9	02.07.2011	1 075,24	215,05	1 290,29
10	02.08.2011	1 075,24	215,05	1 290,29
11	02.09.2011	1 075,24	215,05	1 290,29
12	02.10.2011	1 075,24	215,05	1 290,29
13	02.11.2011	1 075,24	215,05	1 290,29
14	02.12.2011	1 075,24	215,05	1 290,29
15	02.01.2012	1 075,24	215,05	1 290,29
16	02.02.2012	1 075,24	215,05	1 290,29
17	02.03.2012	1 075,24	215,05	1 290,29
18	02.04.2012	1 075,24	215,05	1 290,29
19	02.05.2012	1 075,24	215,05	1 290,29
20	02.06.2012	1 075,24	215,05	1 290,29
21	02.07.2012	1 075,24	215,05	1 290,29
22	02.08.2012	1 075,24	215,05	1 290,29
23	02.09.2012	1 075,24	215,05	1 290,29
24	02.10.2012	1 075,24	215,05	1 290,29
25	02.11.2012	1 075,24	215,05	1 290,29
26	02.12.2012	1 075,24	215,05	1 290,29
27	02.01.2013	1 075,24	215,05	1 290,29
28	02.02.2013	1 075,24	215,05	1 290,29
29	02.03.2013	1 075,24	215,05	1 290,29
30	02.04.2013	1 075,24	215,05	1 290,29

VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.

Tisk: LEO 2.43

Strana 1 z 2

Splátkový plán další strana

Splátka č.	Den splatnosti	Daňový základ pro základní daňovou sazbu DPH 20% v EUR	Základní daňová sazba DPH 20% v EUR	Leasingová splátka (nájemné) včetně DPH v EUR
31	02.05.2013	1 075,24	215,05	1 290,29
32	02.06.2013	1 075,24	215,05	1 290,29
33	02.07.2013	1 075,24	215,05	1 290,29
34	02.08.2013	1 075,24	215,05	1 290,29
35	02.09.2013	1 075,24	215,05	1 290,29
36	02.10.2013	1 075,24	215,05	1 290,29

Variabilní symbol pro platby podle leasingové smlouvy je číslo leasingové smlouvy.
Tento Splátkový plán je součástí leasingové smlouvy č. 20130[illegible]
Den splatnosti je datum [illegible] zdanitelného plnění jednotlivých splátek.
Tento Splátkový plán není daňovým dokladem.

V Praze dne 02-11-2010

Za společnost
VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.

VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.
Daňová [illegible]
251 01 [illegible] Praha
IČ: 27[illegible]
OR, Mě Praha [illegible]

Příloha 12 Splátkový kalendář s určením pevného kurzu Kč/EUR pro rok 2012 společnosti VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.

Splátkový Kalendář

Daňový doklad

k leasingové smlouvě č. 201884

Leasingový nájemce

Autoopravna Hanzelik s.r.o.

[redacted]

Korespondenční adresa

Autoopravna Hanzelik s.r.o.

[redacted]

Poskytovatel leasingu

VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.

Obchodní 129, Čestlice

CZ-251 01 Říčany u Prahy

Městský soud v Praze, oddíl C, vložka č. 97863

IČ: 27116867 DIČ: CZ27116867

[redacted]

měna: EUR

[redacted]

Předmět leasingu

Značka: VOLVO FH421

Číslo podvozku (VIN): YV2H4C20A9B872930

Sjednaná doba leasingu: 36 měsíců

Typ financování: Operativní leasing

Pevná částka leasingových splátek / měsíc

Kurz ČNB ke dni 31.12.2011: 26,803 Kč/EUR

153

Splátkový kalendář

Splátka č.	Den splatnosti	Celková částka pro zaplacení měsíční splátka bez DPH v Kč	Základní daňová sazba DPH 20% v Kč	Leasingová splátka včetně DPH v Kč
16	02.01.2012	27 741,19	5 548,24	33 289,43
18	02.02.2012	27 741,19	5 548,24	33 289,43
17	02.03.2012	27 741,19	5 548,24	33 289,43
18	02.04.2012	27 741,19	5 548,24	33 289,43
19	02.05.2012	27 741,19	5 548,24	33 289,43
20	02.06.2012	27 741,19	5 548,24	33 289,43
21	02.07.2012	27 741,19	5 548,24	33 289,43
22	02.08.2012	27 741,19	5 548,24	33 289,43
23	02.09.2012	27 741,19	5 548,24	33 289,43
24	02.10.2012	27 741,19	5 548,24	33 289,43
25	02.11.2012	27 741,19	5 548,24	33 289,43
26	02.12.2012	27 741,19	5 548,24	33 289,43

Variabilní symbol pro platby podle leasingové smlouvy a čísla leasingové smlouvy.

Tento Splátkový kalendář je součástí leasingové smlouvy č. 201884

Den splatnosti je datem skutečného zdanitelného plnění jednotlivých splátek.

V Praze dne 02-01-2012

Za společnost

VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.

VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.
Obchodní 129, Čestlice
251 01 Říčany u Prahy
IČ: 27116867, DIČ: CZ27116867
OR: MS Praha, odd. C, vložka 97863

Tax LFS 2.12.EU

Příloha 13 Leasingová smlouva uzavřená mezi společnostmi VFS Financial Services Czech Republic s.r.o. a Autodoprava Hanzalík s.r.o. (operativní leasing)

VOLVO

Financial Services

Leasingová smlouva č. 201884
uzavřená mezi:

společností: VFS Financial Services Czech Republic s.r.o. IČ: 27115867
zastoupenou: panem Michalem Havelyn
sídlo: Obchodní 109 DIČ: CZ27115867
251 01 Říčany u Prahy - Čestice
zapsanou v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 97503
[redacted]
jako poskytovatelem leasingu na straně jedné, (dále jen „společnost VFS").

a společností: Autodoprava Hanzalík s.r.o. [redacted]
zastoupenou: [redacted]
sídlo: [redacted]
[redacted]
na straně druhé, (dále jen „nájemce")

Touto leasingovou smlouvou přenechává pronajímatel nájemci po dobu trvání leasingové smlouvy k úplatnému užívání následující předmět leasingu, a to za podmínek obsažených v této leasingové smlouvě popř. ve Všeobecných obchodních podmínkách operativního leasingu společnost VFS Financial Services Czech Republic s.r.o. (dále také jen „VOP").

Značka: **Volvo**
Typ: **FH13 460HP 4x2T**
Specifikace: PTO, VEB+, load indicator, hydraulic system
Podvozek č. (VIN): YV2AG20A9BBa72990

Nájemné za užívání předmětu leasingu bude nájemcem placeno za následujících podmínek (článek 4. VOP):
Dodavatel: Volvo Truck Czech s.r.o. Obchodní 109, 251 01 Čestice, Říčany u Prahy

	Částka v € bez DPH	DPH v € (20,00 %)	Částka v € s DPH
Pořizovací cena	66 170,00	13 234,00	79 404,00
Zůstatková hodnota	32 250,00	6 450,00	38 700,00
Počáteční částka	3 000,00	600,00	3 600,00
Leasingová splátka (nájemné)	1 076,64	215,31	1 291,95

Sledovaná doba leasingu (Článek 2 VOP) je 36 měsíců Periodicita splátek: měsíční

Pojištění odpovědnosti za škodu, jakož i havarijní pojištění podle čl. 9.1 VOP zajistí: [ ] nájemce [X] VFS
Nájemce je povinen sjednat havarijní pojištění při splnění následujících podmínek: Spoluúčast nesmí být vyšší než 10% pojistného plnění s pevně stanovenou minimální hranicí spoluúčasti ve výši maximálně 10 000 Kč. Nájemce je povinen uzavřít smlouvu o pojištění odpovědnosti následovně: limit pojistného plnění nesmí být při škodě vzniklé poškozením, zničením nebo ztrátou věcí jakož i škodě vzniklé odcizením věcí nebo při škodě, která má povahu ušlého zisku, nižší než 100 mil. Kč, při škodě na zdraví nebo usmrcení osob nižší než 100 mil. Kč. V případě zajištění pojištění společností VFS obdrží nájemce v příloze aktuální všeobecné pojistné podmínky.

Nedílnou součástí této leasingové smlouvy jsou Všeobecné obchodní podmínky operativního leasingu společnosti VFS Financial Services Czech Republic s. r. o. ve znění platném ke dni uzavření této leasingové smlouvy, jakož i splátkový kalendář a předávací protokol.

Nájemce svým podpisem potvrzuje, že obdržel Všeobecné obchodní podmínky operativního leasingu společnosti VFS Financial Services Czech Republic s. r. o. platné od 21.10.2009, že se s nimi podrobně seznámil a že s jejich obsahem bez výhrad souhlasí.

K veškerým změnám a doplňkům této leasingové smlouvy je třeba písemné formy. Písemná forma je nutná i pro vzdání se náležitosti písemné formy.

v Praze 15-09-2010 dne

Autodoprava Hanzalík s.r.o.

VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.
Obchodní 109, Čestice
251 01 Říčany u Prahy
IČ: 27115867
OR: MS Praha, oddíl C, vložka 97503
VFS Financial Services Czech Republic s.r.o.

Příloha 14 Splátkový kalendář společnosti Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o.

SCANIA

Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o.

Splátkový kalendář č. 1 k leasingové smlouvě č. EUNN/008/932044

Pronajímatel:

Scania Finance Czech Republic spol.s r.o.
Chrášťany 186
25219 Rudná u Prahy
IČO: 25657496
DIČ: CZ25657496
[redacted]

Nájemce:

Autodoprava Hanzalík, s.r.o.
[redacted]
IČO:
DIČ:
[redacted]

Předmět leasingu: SCHWARZMULLER RPA 3/E, 3-nápravový návěs bez plošt

1 poř. č. splátky	2 datum usk. zd. plnění	3 základ daně mimo pojištění	4 pojištění	5 sazba DPH 19% 3+4	6 leas. splátka 3+4+5	7 zaokrouhlení	8 k úhradě 6+7	9 variabilní symbol
0	01.04.2006	27 000,00	0,00	5 130,00	32 130,00	0,00	32 130,00	8932044000
1	01.04.2006	346,55	0,00	65,85	412,40	0,60	413,00	8932044001
2	01.05.2006	346,55	0,00	65,85	412,40	0,60	413,00	8932044002
3	01.06.2006	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044003
4	01.07.2006	346,55	0,00	65,85	412,40	0,60	413,00	8932044004
5	01.08.2006	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044005
6	01.09.2006	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044006
7	01.10.2006	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044007
8	01.11.2006	346,55	0,00	65,85	412,40	0,60	413,00	8932044008
9	01.12.2006	346,55	0,00	65,85	412,40	0,60	413,00	8932044009
10	01.01.2009	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044010
11	01.02.2009	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044011
12	01.03.2009	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044012
13	01.04.2009	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044013
14	01.05.2009	346,56	0,00	65,84	412,40	0,60	413,00	8932044014
15	01.06.2009	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044015
16	01.07.2009	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044016
17	01.08.2009	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044017
18	01.09.2009	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044018
19	01.10.2009	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044019
20	01.11.2009	346,56	0,00	65,84	412,40	0,60	413,00	8932044020
21	01.12.2009	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044021
22	01.01.2010	346,55	0,00	65,85	412,40	0,60	413,00	8932044022
23	01.02.2010	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044023
24	01.03.2010	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044024
25	01.04.2010	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044025
26	01.05.2010	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044026
27	01.06.2010	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044027
28	01.07.2010	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044028
29	01.08.2010	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044029
30	01.09.2010	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044030
31	01.10.2010	346,56	0,00	65,84	412,40	0,60	413,00	8932044031
32	01.11.2010	346,55	0,00	65,85	412,40	0,60	413,00	8932044032
33	01.12.2010	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044033
34	01.01.2011	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044034
35	01.02.2011	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044035

strana 1.

36	01.03.2011	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044036
37	01.04.2011	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044037
38	01.05.2011	346,56	0,00	65,84	412,40	0,60	413,00	8932044038
39	01.06.2011	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044039
40	01.07.2011	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044040
41	01.08.2011	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044041
42	01.09.2011	346,56	0,00	65,84	412,40	0,60	413,00	8932044042
43	01.10.2011	346,55	0,00	65,85	412,40	0,60	413,00	8932044043
44	01.11.2011	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044044
45	01.12.2011	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044045
46	01.01.2012	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044046
47	01.02.2012	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044047
48	01.03.2012	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044048
49	01.04.2012	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044049
50	01.05.2012	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044050
51	01.06.2012	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044051
52	01.07.2012	346,56	0,00	65,84	412,40	0,60	413,00	8932044052
53	01.08.2012	346,56	0,00	65,84	412,40	0,60	413,00	8932044053
54	01.09.2012	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044054
55	01.10.2012	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044055
56	01.11.2012	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044056
57	01.12.2012	346,56	0,00	65,84	412,40	0,60	413,00	8932044057
58	01.01.2013	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044058
59	01.02.2013	346,55	0,00	65,84	412,39	0,61	413,00	8932044059
60	01.03.2013	346,56	0,00	65,85	412,41	0,59	413,00	8932044060
61	01.04.2013	150,00	0,00	28,50	178,50	0,00	178,50	8932044061
Celkem		**47 943,31**	**0,00**	**9 109,21**	**57 052,52**	**35,98**	**57 088,50**	

Pronajímatel: Scania Finance Czech Republic spol.s r.o.
Zástupce: [redacted]

Datum: 01-06-2009

Jméno (vytištěné):
Funkce:
Podpis:

Jméno (vytištěné):
Funkce:
Podpis:

Nájemce: Autodoprava Hanzalík, s.r.o.

Datum:

Jméno (vytištěné): [redacted]
Funkce:
Podpis:

AUTODOPRAVA
HANZALÍK s.r.o.
[redacted]

Příloha 15 Informace o předmětu leasingu společnosti Scania Fiannce Czech Republic, spol. s r.o.

SCANIA
Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o.

Předměty leasingové smlouvy č.: EUNN/008/932044

1. Smluvní strany:

Nájemce:	Pronajímatel:
Autodoprava Hanzalík, s.r.o.	Scania Finance Czech Republic spol.s r.o.
[redacted]	Chrášťany 186
[redacted]	Rudná u Prahy
[redacted]	25219
Tel: [redacted]	Tel: 251095111
Fax: [redacted]	Fax: 257950731
IČO: [redacted]	IČO: 25657496
DIČ: [redacted]	DIČ: CZ25657496
[redacted]	[redacted]

2. Předmět(-y) smlouvy:

1 *SCHWARZMULLER RPA 3/E. 3-nápravový návěs bez plošiny*

č. podvozku: VAVAHH3278H269484 č. motoru:
č. TP: UC 549210 rok výroby: 2008
barva: modrá ojetý vůz, poč. km

Pojistná sazba:
Pojistná částka za jednotku: 0,00 EUR
Pojistná částka celková: 0,00 EUR

Cena předmětu:

Sazba daně	Cena za jednotku (základ)	Cena za jednotku (DPH)	Celková cena (základ)	Celková cena (DPH)
(310a) Přijatá plnění 19	45 000,00 EUR	8 550,00 EUR	45 000,00 EUR	8 550,00 EUR
Celkem:	45 000,00 EUR	8 550,00 EUR	45 000,00 EUR	8 550,00 EUR
Celková cena včetně DPH:				53 550,00 EUR

3. Předávací protokol:

Výše uvedené předměty byly předány nájemci: Autodoprava Hanzalík, s.r.o.

Rudná u Prahy
Dne: 3 2008

za pronajímatele:
Scania Finance Czech Republic spol.s r.o.

za nájemce:
Autodoprava Hanzalík, s.r.o.

AUTODOPRAVA HANZALÍK s.r.o.
[redacted]

Příloha 16 Leasingová smlouva uzavřená mezi společnostmi Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o. a Autodoprava Hanzalík s.r.o.

SCANIA
Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o.

Smlouva o finančním pronájmu s následnou koupi najaté movitosti
č. EUNN/008/932044
*(dále jen "**Leasingová smlouva**")*

I.
Smluvní strany

	Leasingový Nájemce	Leasingový Pronajímatel
Obchodní jméno:	Autodoprava Hanzalík, s.r.o.	Scania Finance Czech Republic spol.s r.o.
Sídlo firmy:	[redacted]	Chrášťany 186 25219 Rudná u Prahy
IČO:	[redacted]	25657496
DIČ:	[redacted]	CZ25657496
[redacted]		[redacted] Zapsáno v OR vedeném Městským obchodním soudem v Praze, oddíl C, vložka 58719

II.
Předmět leasingu

Předmět	Pořizovací cena (bez DPH)
SCHWARZMULLER RPA 3/E, 3-nápravový návěs bez plošiny	45 000,00 EUR

III.
Podmínky leasingu

Pořizovací cena předmětu leasingu bez DPH celkem:	45 000,00 EUR
Nultá zvýšená splátka včetně DPH:	32 130,00 EUR
Kupní cena předmětu leasingu: (odprodejní cena po ukončení leasingu)	150,00 EUR
Doba leasingu: 60	
Počet splátek: 60	
Perioda splátek v měsících: 1	

IV.
Pojištění

Název pojišťovny:	ČSOB pojišťovna, a.s.
Sídlo:	České Budějovice
Pojistník:	Autodoprava Hanzalík, s.r.o.
Pojištěný:	Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o.
Plátce pojistného:	Autodoprava Hanzalík, s.r.o.
Druh pojištění:	havárie, živel. událost, odcizení, územ. platnost Evropa
Výše spoluúčasti:	dle pojistné smlouvy
Výše pojistného:	dle pojistné smlouvy

V.

Plná moc udělená Pronajímatelem Nájemci

Pronajímatel podpisem této smlouvy uděluje Nájemci plnou moc k tomu, aby:

1. převzal předmět leasingu od Dodavatele na základě předávacího protokolu;
2. uplatňoval vady dodávky Předmětu leasingu přímo u dodavatele;
3. přihlásil Předmět leasingu do evidence místně příslušného referátu dopravy a bez odkladu zařídil registraci Leasingové smlouvy jako nabývacího titulu Předmětu leasingu u místně příslušného referátu dopravy;
4. uzavřel pojištění zákonné odpovědnosti;
5. uplatňoval všechna práva a nároky plynoucí z kupní smlouvy uzavřené mezi Pronajímatelem a Dodavatelem a to jménem Pronajímatele vůči Dodavateli Předmětu leasingu.

VI.

Plná moc udělená Nájemcem Pronajímateli

Nájemce dává Pronajímateli plnou moc ke všem úkonům spojeným s přihlašováním a odhlašováním vozidla na místně příslušném referátu dopravy v případě předčasného ukončení této Leasingové smlouvy.

VII.

Další ujednání

Předpokládaný roční proběh: 150 000 km

Servis vozu: značkové servisy SCANIA

Místo předání předm. leasingu: areál Pavel Jílek - Truck Servis, s.r.o., České Budějovice

Místo přistavení předmětu leasingu v případě předčasného ukončení leasingové smlouvy: areál Scania Czech Republic s.r.o., Chrášťany 186

Tato smlouva je vyhotovena ve třech (3) vyhotoveních. Každá ze smluvních stran obdrží jedno (1) vyhotovení.

Smluvní vztahy mezi smluvními stranami se řídí Všeobecnými smluvními podmínkami finančního pronájmu (leasingu) movitostí, které jsou nedílnou součástí této smlouvy spolu s :

"Splátkovým kalendářem smlouvy" a
"Detailním popisem předmětu leasingu".

SCANIA
Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o.

Pronajímatel: Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o.

Datum: 1.4.2008

Nájemce: Autodoprava Hanzalík, s.r.o.
Jméno: [redacted]
Funkce: jednatelka
Datum: 1.4.2008
Podpis:

AUTODOPRAVA HANZALÍK s.r.o.
[redacted]

Příloha 17 Všeobecné obchodní podmínky společnosti Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o. a Autodoprava Hanzalík s.r.o.

Všeobecné smluvní podmínky finančního pronájmu (leasingu) movitostí

SCANIA FINANCE CZECH REPUBLIC, spol. s r.o.
LEASINGOVÁ SMLOUVA č. EUTN/007/931254

1.ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Tyto Všeobecné smluvní podmínky finančního pronájmu (leasingu) movitostí (dále jen "Podmínky") tvoří spolu se Splátkovým kalendářem označeným stejným číslem (dále jen "Splátkový kalendář") a Dohodou o dodávce a technické specifikaci označené stejným číslem nedílnou součást leasingové smlouvy uzavřené mezi stranami uvedenými v leasingové smlouvě (dále jen "Leasingová smlouva").

1.2 Účelem Leasingové smlouvy je umožnit za úhradu užívání určité věci nebo souboru věcí včetně příslušenství (dále jen "Předmět leasingu") ve vlastnictví leasingového pronajímatele SCANIA FINANCE CZECH REPUBLIC, spol. s r.o., Chrášťany 186, 252 19 Rudná u Prahy (dále jen "Pronajímatel") leasingovým nájemcem - právnickou nebo fyzickou osobou užívající o toto užívání pro podnikatelské nebo spotřebitelské cíle (dále jen "Nájemce") s tím, že nebezpečí škod na Předmětu leasingu a škod spojených s jeho provozem nese Nájemce a že Předmět leasingu přejde při splnění závazků uvedených v Leasingové smlouvě a po uplynutí dohodnuté doby (dále jen "Doba leasingu") do vlastnictví Nájemce. Nájemce se zavazuje Předmět leasingu převzít, užívat a platit Pronajímateli leasingové nájemné (dále jen "Nájemné").

1.3 Předmět leasingu je získáván do vlastnictví Pronajímatele podle závazného požadavku a specifikace Nájemce (zejména vlastností, technických náležitostí, dodacích podmínek i výběru dodavatele) kupní smlouvou uzavíranou s výrobcem, distributorem nebo jiným subjektem (dále jen "Dodavatel").

2.PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU LEASINGU

2.1 Předáním Předmětu leasingu Nájemci se rozumí předání Předmětu leasingu Nájemci v místě předání, uvedeném v Leasingové smlouvě. O předání Předmětu leasingu sepíše Nájemce s Dodavatelem za přítomnosti Pronajímatele předávací protokol (dále jen "Předávací protokol"), ve kterém bude Pronajímatel uveden jako vlastník Předmětu leasingu. Pokud to vyplývá ze zmocnění uděleného v Leasingové smlouvě, je Nájemce oprávněn převzít Předmět leasingu pro Pronajímatele bez jeho účasti.

2.2 Leasingová smlouva nabývá platnosti písemným přijetím návrhu Pronajímatele ze strany Nájemce, pokud není stanoveno jinak. Účinnost Leasingové smlouvy je odložena ke dni podpisu Předávacího protokolu.

2.3 Nájemce je povinen postupovat při předání s řádnou péčí. Povinností Nájemce je zejména Předmět leasingu řádně prohlédnout a zajistit Pronajímateli všechna práva, která může mít na základě smlouvy s Dodavatelem. Má-li Předmět leasingu při předání vady, je Nájemce povinen postupovat takto: (i) jde-li o zjevně neodstranitelné vady, není oprávněn Předmět leasingu převzít a je povinen o této skutečnosti bez odkladu, nejpozději do 5 pracovních dnů, informovat Pronajímatele; (ii) jde-li o vady zjevné, ale odstranitelné, je povinen trvat na jejich neprodlesném odstranění a Předmět leasingu převzít po odstranění vad. Nájemce odpovídá za škodu, vzniklou Pronajímateli chybným či pozdním uplatněním vad Předmětu leasingu. Nájemce uhradí jakékoliv dodací přepravní, celní či jiné poplatky účtované Dodavatelem ve vztahu k Předmětu leasingu.

2.4 Pro předání Předmětu leasingu je povinen Nájemce zajistit v souladu s leasingovou smlouvou na vlastní náklady veškeré technické a právní předpoklady pro provoz.

2.5 Pronajímatel není v prodlení s plněním smluvních povinností, pokud toto prodlení nezavinil. Zejména není v prodlení pokud nedojde k předání Předmětu leasingu Nájemci z důvodů na straně Dodavatele Předmětu Leasingu, či jiných důvodů nezávislých na vůli Pronajímatele. V těchto případech neodpovídá Pronajímatel Nájemci za případnou vzniklou škodu a Nájemce je povinen platit včas a v plné výši Nájemné.

2.6 Pronajímatel je oprávněn odstoupit od Leasingové smlouvy a odmítnout dodávku Předmětu Leasingu, jestliže na základě prokazatelných okolností vzniklých na straně Nájemce nebo týkajících se Předmětu leasingu po uzavření Leasingové smlouvy vzniknou oprávněné pochyby o možnostech včasného a úplného plnění povinností Nájemce.

3.VLASTNICTVÍ

3.1 Vlastníkem Předmětu pronájmu je Pronajímatel. S výjimkou případů uvedených v této smlouvě nepřináleží na Nájemce vlastnické ani jiné právo k Předmětu leasingu. Pronajímatel je oprávněn požadovat, aby na Předmětu leasingu bylo umístěno po Dobu leasingu označení o jeho vlastnickém právu a určit způsob tohoto označení a Nájemce je povinen udržovat toto označení v čitelném a zřetelném stavu.

3.2 Nájemce je povinen bez zbytečného odkladu zařídit registraci Leasingové smlouvy u příslušného dopravního inspektorátu a poskytnout Pronajímateli nejpozději do 20 pracovních dnů ode dne předání Předmětu leasingu originál technického průkazu Předmětu leasingu nebo registraci osvědčující

3.3 Pronajímatel je oprávněn zřídit zástavní právo k Předmětu leasingu ve prospěch třetí osoby, které nebrání užívání Předmětu leasingu Nájemcem podle Leasingové smlouvy a těchto Podmínek. Nájemce souhlasí s případným zřízením takto vymezeného zástavního práva Pronajímatelem. V tomto případě přebere Nájemce funkci uschovatele zástavy, aniž by mu vznikl nárok na úhradu nákladů úschovy.

3.4 Nájemce zejména (a) nesmí Předmět nájmu prodat, převést, dále pronajmout, poskytnout k užívání osobě, která nemá předepsané oprávnění k řízení Předmětu leasingu nebo jakkoli jinak s ním disponovat, anebo zřídit k Předmětu leasingu jakekoli zajišťovací či jiné právo ve prospěch třetí osoby, (b) Pronajímatele neprodleně písemně uvědomí, pokud jakékoli takové právo třetího vznikne nebo hrozí vzniknout, a (c) na své vlastní náklady bude chránit a bránit vlastnické právo a nároky Pronajímatele proti všem osobám vznášejícím nároky proti nebo prostřednictvím Nájemce a zavazuje se odškodnit a odškodňovat Pronajímatele v souvislosti s jakoukoli škodou vzniklou z takového jednání.

4.NEBEZPEČÍ ŠKODY

4.1 Nebezpečí škody na Předmětu leasingu přechází na Nájemce předáním Předmětu leasingu dle článku 2 těchto Podmínek. Dokud nebude Předmět leasingu navrácen Pronajímateli (a přijat Pronajímatelem) způsobem definovaným v článku 10 těchto Podmínek, ponese Nájemce veškeré nebezpečí škody, krádeže nebo zničení Předmětu leasingu (včetně jakéhokoli v propadnutí, zabavení, vyvlastnění či odnětí držby ("Případ ztráty")). Žádný Případ ztráty nezprošťuje Nájemce jeho závazku platit Nájemné, s výjimkou ustanovení bodu (b) níže. Nastane-li jakýkoli Případ ztráty, Nájemce uvědomí písemně bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů Pronajímatele a dle rozhodnutí Pronajímatele Nájemce (a) uvede Předmět leasingu na vlastní náklad do dobrého a provozuschopného stavu, nebo (b) neprodleně zaplatí Pronajímateli částku rovnající se souhrnu zbývajícího Nájemného a všech dalších částek splatných za celou zbývající Dobu leasingu, načež Pronajímatel převede na Nájemce, bez nároků nebo záruk (výslovných či implicitních), vlastnické právo k Předmětu leasingu jak stojí a leží, za kupní cenu určenou v Leasingové smlouvě, existuje-li. Výnos z jakéhokoliv vyplaceného pojistného plnění týkající se Předmětu leasingu bude použit, dle volby Pronajímatele, buď na (i) výměnu nebo opravu Předmětu leasingu, nebo (ii) na zaplacení jakýchkoliv závazků Nájemce vyplývajících z této smlouvy. Pokud by částka takového pojistného plnění byla vyšší než závazky Nájemce podle této smlouvy, Pronajímatel převede takový rozdíl nejpozději do 10 pracovních dnů po obdržení pojistného plnění Nájemci podle jeho pokynů. Nájemce tímto jmenuje Pronajímatelem svým zmocněncem oprávněným vznášet nároky a přijímat platby s ohledem na jakýkoliv Případ ztráty vzniklý na základě jakéholiv pojistné smlouvy týkající se Předmětu leasingu.

5.UŽÍVÁNÍ PŘEDMĚTU LEASINGU

5.1 Nájemce je povinen užívat Předmět leasingu způsobem a v rozsahu daném charakterem zařízení, technickými podmínkami, pokyny a návody Dodavatele k obsluze a příslušnými normami a předpisy platnými pro provoz daného Předmětu leasingu a používat jej k účelům, pro něž byl vyroben.

5.2 Nájemce je povinen zajišťovat údržbu Předmětu leasingu na své náklady podle doporučených postupů Dodavatele v jeho značkových nebo autorizovaných servisech a předložit Pronajímateli doklady o provádění takové údržby, kdykoli o to bude Pronajímatelem požádán. Nájemce je povinen udržovat Předmět leasingu v bezvadném stavu. Náhradní díly použité při provádění údržby se stanou součástí Předmětu leasingu a majetkem Pronajímatele.

5.3 Nájemce je povinen pečovat o Předmět leasingu tak, aby na něm nevznikla škoda. V případě, kdy dojde k závadě nebo poškození Předmětu leasingu je Nájemce povinen o tom bezodkladně informovat Pronajímatele a stupň omezení užívání Předmětu leasingu v rozsahu nutném pro provedení oprav.

5.4 Nájemce je povinen na vlastní náklady odstranit škody na Předmětu leasingu vzniklé po dobu trvání Leasingové smlouvy, pokud jejich odstranění není zajištěno poskytovanou zárukou nebo pojistnou smlouvou a informovat o tom Pronajímatele bez zbytečného odkladu.

5.5 Nájemce nebude provádět, a nedovolí, aby byly provedeny, jakékoli změny nebo úpravy na Předmětu leasingu bez předchozího písemného souhlasu Pronajímatele, a jakékoli takto povolené změny nebo úpravy na Předmětu leasingu nebo jeho zhodnocení, se stanou součástí Předmětu leasingu a majetkem Pronajímatele.

5.6 Provedení jakýchkoliv úprav, změn či zhodnocení Předmětu leasingu Nájemcem není spojeno s právem požadovat od Pronajímatele náhradu vynaložených výdajů.

5.7 Pronajímatel je oprávněn požadovat v případě zrušení Leasingové smlouvy odstranění úprav, ke kterým nedal písemný souhlas, a uvedení Předmětu leasingu Nájemcem do původního stavu na jeho náklady.

5.8 Nájemce hradí v plné výši náklady spojené s provozem Předmětu leasingu po dobu trvání Leasingové smlouvy.

5.9 Nájemce je povinen hlásit Pronajímateli neprodlené změny v umístění (trvalém stanovišti) Předmětu leasingu v rámci svého podniku na území České republiky.

5.10 Pronajímatel má právo kdykoliv zkontrolovat stav a umístění Předmětu leasingu. Nájemce se zavazuje, že zástupci Pronajímatele umožní přístup k Předmětu leasingu včetně s tím souvisejícího vstupu do svého podniku nebo obydlí.

5.11 Nájemce není oprávněn vyvézt ani používat předmět leasingu ve vybraných zahraničních zemích, mezi které patří státy bývalého Sovětského svazu a Albánie. Případný vývoz a použití předmětu leasingu je podmíněno písemným souhlasem Pronajímatele.

5.12 Nájemce je povinen umožnit Pronajímateli nahlédnutí do účetních dokladů za účelem přezkoumání svých hospodářských poměrů. Pronajímatel je oprávněn ověřovat věrohodnost údajů o Nájemci i jeho ručiteli včetně skutečností o jejich hospodářské situaci, které by mohly vést k ohrožení uzavírané Leasingové smlouvy a návratnosti poskytovaných prostředků.

5.12 Nájemce dává výslovný souhlas, aby banky či jiné subjekty takové informace poskytly. Nájemce je rovněž povinen dodat na žádost Pronajímatele veškeré údaje nutné k provedení fyzické inventury Předmětu leasingu, a to do 14 dnů od obdržení takové žádosti. Nájemce je povinen plnit vůči Pronajímateli oznamovací povinnosti ve věcech týkajících ekonomických a administrativních změn Nájemce, jako například oznámení o změně sídla Nájemce, oznámení o změně statutárních orgánů Nájemce, oznámení vlastnických změn týkajících se Nájemce, apod.. Nájemce je povinen oznámit tyto skutečnosti Pronajímateli písemnou formou nejpozději do 5,- ti dnů od nabytí právní moci uskutečněné změny. Pronajímatel se zavazuje použít informace získané od Nájemce ve smyslu ustanovení tohoto článku pouze pro vlastní potřebu.

6.ZÁRUČNÍ A SERVISNÍ PODMÍNKY

5.1 Záruční a servisní podmínky jsou popsány v přiložené "Dohodě o dodávce a technické specifikaci".

6.2 Pronajímatel zmocňuje tímto Nájemce k tomu, aby uplatňoval veškerá práva a nároky, která Pronajímatel může uplatnit vůči Dodavateli Předmětu leasingu v souvislosti s kupní smlouvou uzavřenou mezi Pronajímatelem a Dodavatelem, a Nájemce se zavazuje, že bude veškerá taková práva a nároky na vlastní náklady pro Pronajímatele s řádnou péčí uplatňovat přímo u Dodavatele. Leasingový Nájemce však není v žádném případě oprávněn od této kupní smlouvy jménem Pronajímatele odstoupit.

6.3 Nájemce je povinen oznámit předem Pronajímateli smysl uplatnit tato práva a nároky u Dodavatele, jakož i výsledek jednání s Dodavatelem v této věci.

6.4 Nájemce si Předmět leasingu zvolil sám a je s ním a jeho součástmi obeznámen. Ručí za dílčí vlastnosti a způsobilost tohoto Předmětu leasingu, zvláště pak za jeho vhodnost pro předpokládané použití Nájemcem a za to, že užití Předmětu leasingu je v souladu s právními předpisy a s příslušnými technickými normami. Nájemce dále zajistí na své vlastní náklady splnění jakýchkoliv požadavků ohledně vydání a zachování všech technických a jiných osvědčení a povolení potřebných k provozu nebo užívání Předmětu leasingu.

6.5 Pronajímatel neodpovídá za jakýkoliv závazek, nárok, ztrátu, škodu nebo náklady přímo nebo nepřímo způsobené Nájemci nebo třetím stranám Předmětem leasingu nebo v souvislosti s jeho provozem nebo použitím, nebo za jakýkoliv nedostatek nebo vadu Předmětu leasingu, jeho provoz, údržbu nebo opravu.

6.6 Nájemce zajistí garanční a pogaranční prohlídky a opravy Předmětu leasingu a nese jejich náklady s výjimkou uznaných garančních oprav a bezplatných garančních prohlídek. Nájemce je povinen seznámit se servisními a záručními podmínkami Dodavatele a řídit se jimi.

6.7 Nájemce je povinen i při výskytu vad na Předmětu leasingu platit sjednané Nájemné.

7.POJIŠTĚNÍ PŘEDMĚTU LEASINGU

7.1 Pokud pojištění Předmětu leasingu (zákonné nebo havarijní) na dobu platnosti Leasingové smlouvy zajišťuje Pronajímatel, je pojistné Nájemcem placeno spolu s Nájemným. Pronajímatel oznámí Nájemci údaje o pojištěním Předmětu leasingu. Pronajímatel je oprávněn vyúčtovat Nájemci rozdíl pojistného při změně pojistných podmínek ze strany pojišťovny.

7.2 Pokud pojištění Předmětu leasingu (zákonné nebo havarijní) uzavírá nájemce, je povinen projednat rozsah a podmínky pojištění předem s Pronajímatelem a udržovat schválená pojištění v platnosti na své vlastní náklady. V každé pojistné smlouvě bude Pronajímatel uveden jako jediný příjemce pojistného plnění v případě vzniku pojistné události, a všechny pojistné smlouvy budou obsahovat doložku se závazkem pojistitele uvědomit písemně Pronajímatele nejméně 30 dní před účinností jakékoli změny pojistných podmínek nebo ukončení pojistné smlouvy. Pojištění dle tohoto článku uzavře Nájemce nejpozději v den předání Předmětu leasingu. Pojistnou smlouvu nebo jiný důkaz o uzavření pojištění přijatelný pro Pronajímatele, potvrzující požadovaný rozsah pojištění předloží Nájemce Pronajímateli nejdéle do *sedmi dnů* od předání Předmětu leasingu. V případě předání Nájemce pojistit Předmět leasingu v požadovaném rozsahu, bude mít Pronajímatel právo, ale nikoliv povinnost, takové pojištění zajistit, přičemž náklady na takové pojištění půjdou na vrub Nájemce, a budou splatné jako součást příští splátky Nájemného. Nájemce si ponechává právo nahradit jakékoliv pojištění uzavřené Pronajímatelem v souladu s tímto článkem na základě oznámení předloženého Pronajímateli v přiměřené lhůtě svým vlastním pojištěním uzavřeným s pojistitelem, nebo prostřednictvím pojišťovacího agenta nebo makléře, zvoleným Nájemcem a přijatelným pro Pronajímatele, přičemž Nájemce ponese veškeré náklady s takovou změnou související.

7.3 Nájemce je povinen dodržovat podmínky pojistné smlouvy, bezodkladně oznámit každou pojistnou událost přímo pojišťovně a zabezpečit všechny důkazy a jiné doklady nutné k vymáhání pojistné částky. Oznámení pojistné události zašle také Pronajímateli, a to doporučeným dopisem do 3 dnů od zjištění pojistné události.

7.4 V případě události, která má za následek trvalé vyřazení Předmětu leasingu z provozu, má Pronajímatel právo požadovat po Nájemci úhradu všech neuhrazených splátek Nájemného za dobu, na kterou Leasingová smlouva byla uzavřena včetně splátek, které nejsou ještě splatné, a to bez ohledu na pojištění. S těmito splátkami bude zúčtováno přijaté pojistné plnění. V případě, že Pronajímatel neobdrží pojistné plnění do 6 měsíců od doby, kdy došlo k události, která má za následek trvalé vyřazení Předmětu leasingu z provozu, má Pronajímatel právo požadovat po Nájemci úhradu všech neuhrazených splátek Nájemného za dobu, na kterou Leasingová smlouva byla uzavřena včetně splátek, které nejsou ještě splatné. Nájemce je povinen takto vzniklý závazek uhradit do 7 dní od doručení písemného požadavku od Pronajímatele.

7.5 Případný rozdíl mezi výší pojistného plnění a výší skutečných nákladů za opravu hradí Nájemce.

8.NÁJEMNÉ

8.1 Nájemné vychází ze skutečností známých v okamžiku uzavření Leasingové smlouvy. Za základ výpočtu Nájemného slouží pořizovací cena Předmětu leasingu uvedená v Leasingové smlouvě, která je součtem kupní ceny Předmětu leasingu a všech nákladů nutných k provedení leasingové operace u k uvedení Předmětu leasingu do provozu. Pokud není Leasingovou smlouvou stanoveno jinak, použije se za základ výpočtu cena uvedená ve smlouvě uzavřené mezi Dodavatelem a Pronajímatelem, dodavatelská faktura, údaje celního sazebníku, dovozní přirážky a přímé obchodní náklady Pronajímatele. Nájemné obsahuje daň z přidané hodnoty.

8.2 Nájemce se zavazuje platit Nájemné ve výši a způsobem stanoveným v Leasingové smlouvě a ve Splátkovém kalendáři. Nájemné je zaplaceno řádně a včas, pokud je ve výši stanovené Splátkovým kalendářem připsáno na bankovní účet Pronajímatele nejpozději v den, stanovený Splátkovým kalendářem jako den splatnosti Nájemného. Není-li takový den pracovním dnem, považuje se za den splatnosti nejbližší předcházející pracovní den. Nájemce se dále zavazuje v případě prodlení zaplatit Pronajímateli úrok z prodlení ve výši 0,05% dlužné částky za každý den prodlení z každé dlužné částky dle této smlouvy. Mimo to se Nájemce zavazuje uhradit Pronajímateli administrativní poplatek ve výši nákladů a hotových výdajů vzniklých v souvislosti s prodlením Nájemce. Tento administrativní poplatek se stanoví v závislosti na aktuální výši dlužné částky ke dni výpočtu penále následovně: při dluhu do 100.000,- Kč činí 1.000,- Kč, do 200.000,- Kč činí 2.000,- Kč a nad 200.000,- Kč činí 4.000,- Kč. V případě smluv v EUR měně pak následovně: při dluhu do 3.000,-EUR činí 30,- EUR, do 6.000,- EUR činí 50,-EUR a nad 6.000,- EUR činí 120,- EUR. Tím není dotčeno právo Pronajímatele na náhradu škody. Není-li Pronajímatelem stanoveno písemně jinak, budou veškeré platby na základě této smlouvy placeny na bankovní účet Pronajímatele, uvedený ve Splátkovém kalendáři. Nájemce se zavazuje platit Nájemné a veškeré další částky splatné dle této smlouvy v plné výši, bez jakékoli srážky, započtení, protinároku, nebo odkladu. Veškeré peněžní závazky Nájemce vůči Pronajímateli trvají i po ukončení této smlouvy.

8.3 Nájemce není v žádném případě oprávněn bez dohody s Pronajímatelem k započtení nebo zadržení leasingových splátek nájemného. Změnit výši splátek nájemného je oprávněn výlučně Pronajímatel, a to výhradně v těchto případech:

(a) je-li skutečná cena pořízení Předmětu leasingu, tzn. součet kupní ceny a přímých obchodních nákladů, vyšší než předpokládaná pořizovací cena uvedená v Leasingové smlouvě, bude rozdíl za použití identické metodiky promítnut do výše zbývajících splátek Nájemného, popřípadě vyrovnán v závěrečné splátce;

(b) dojde-li v průběhu plnění Leasingové smlouvy ke změně úrokové sazby úvěrující banky o jedno či více procent, je Pronajímatel oprávněn promítnout rozdíl sazeb úročení do výše zbývajících splátek a to podle vzorce: nová úroková sazba = původní úroková sazba plus (ÚS nová - minus ÚS původní). Hradí-li Nájemce splátky Nájemného prostřednictvím Splátkového kalendáře, bude přeplatek či doplatek vzniklý z výše uvedeného důvodu vypořádán vyrovnávací splátkou doloženou ze strany Pronajímatele potřebným vyúčtováním;

(c) dojde-li v průběhu trvání Leasingové smlouvy ke změně kursu koruny vůči zvolené referenční měně, výše splátek Nájemného se upraví koeficientem vypočteným podle vzorce: kurs referenční měny ke dni fakturace splátky děleno kursem referenční měny ke dni podpisu smlouvy;

(d) dojde-li ke změně ceny Předmětu leasingu v důsledku zavedení nových daní či poplatků, týkajících se Předmětu leasingu, či změn sazeb takových daní nebo poplatků nebo změn sazeb pojistného, uplatní se přiměřeně postup podle písm. b).

8.4 V případě ohrožení návratnosti finančních prostředků použitých Pronajímatelem na pořízení Předmětu leasingu nebo při zhoršení zajištění závazků Nájemce za účinnosti Leasingové smlouvy má Pronajímatel právo požadovat po Nájemci dodatečné zajištění těchto závazků, a to až do celkové výše pohledávky z Leasingové smlouvy včetně příslušenství.

8.5 V případě, že Nájemce odstoupí od Leasingové smlouvy před dodáním Předmětu leasingu, je povinen zaplatit Pronajímateli smluvní pokutu ve výši 5% z pořizovací ceny Předmětu leasingu.

9.DŮSLEDKY PORUŠENÍ POVINNOSTÍ STRAN LEASINGOVÉ SMLOUVY

9.1 Porušení povinností Nájemce vyplývajících z Leasingové smlouvy nebo z těchto Podmínek zakládá právo Pronajímateli na smluvní pokutu.

9.2 Pokud není v Leasingové smlouvě stanoveno jinak, činí smluvní pokuta při porušení povinnosti platit včas splátky Nájemného v dohodnuté výši nebo při porušení povinnosti uhradit dohodnutou cenu v případě koupě najaté věci 0,05% dlužné částky za každý den prodlení. Při neposkytnutí součinnosti ze strany Nájemce při převzetí Předmětu leasingu, při prodlení s předáním Předávacího protokolu Předmětu leasingu, při prodlení s uzavřením pojistné smlouvy na Předmětu leasingu, při prodlení s oznámením pojistné události, při prodlení s oznámením o změně sídla Nájemce, při prodlení s oznámením o změně statutárních orgánů Nájemce, při prodlení s vrácením Předmětu leasingu po skončení Leasingové smlouvy nebo v důsledku jejího porušení podle čl. 9.4 činí smluvní pokuta, pokud není v Leasingové smlouvě stanoveno jinak, 5 000,- Kč za každou jednotlivou povinnost porušenou nebo nesplněnou v termínu podle Leasingové smlouvy a těchto Podmínek. Smluvní poplatek za administrativní náklady spojené s předčasným ukončením leasingové smlouvy dle bodu 12.2 a 12.1 (b) činí 50 000,- Kč bez DPH za každou jednotlivou leasingovou smlouvu.

9.3 Porušení povinností této smlouvy ze strany Nájemce má kromě smluvních pokut za následek také povinnost k náhradě škody, ledaže by bylo prokázáno, že porušení povinností bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost. Nahrazuje se skutečná škoda a ušlý zisk. Smluvní pokutou není dotčeno právo na náhradu škody.

9.4 Pokud je Nájemce v prodlení s úhradou splátek Nájemného déle než 14 dnů, pokud užívá Předmětu leasingu v rozporu s Leasingovou smlouvou, nepojistil Předmět leasingu, zrušil pojištění Předmětu leasingu v rozporu s Leasingovou smlouvou nebo je v prodlení s placením pojistného, je Pronajímatel oprávněn Předmět leasingu Nájemci dočasně odebrat, popř. vyřadit jej z činnosti. V těchto případech je Nájemce povinen deprivat Předmět leasingu na výzvu Pronajímatele na jím určené místo a to do 3 dnů ode dne doručení výzvy. Nájemce je povinen strpět jednání Pronajímatele související s dočasným odebráním Předmět leasingu. Pronajímatel nesmí takto odebrany Předmět leasingu užívat bez dohody s Nájemcem. Dočasné odebrání Předmětu leasingu nezbavuje Nájemce povinnosti k placení splátek Nájemného, které se staly splatnými v době odebrání. Náklady vyvolané odebráním Předmětu leasingu nese Nájemce.

9.5 Má-li Nájemce s Pronajímatelem uzavřeno několik leasingových smluv a neplatí-li splátky nájemného či jiné peněžité závazky z některé z nich řádně a včas, je Pronajímatel oprávněn nepřevzít na Nájemce práva, která mu vznikla z řádného plnění jiných leasingových smluv.

9.6 Nájemce souhlasí s informováním členů Asociace leasingových společností ČR, popř. i třetích osob o případném porušení jeho povinností vyplývajících z Leasingové smlouvy.

10.NAVRÁCENÍ PŘEDMĚTU LEASINGU

10.1 Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, je Nájemce povinen po uplynutí Doby leasingu, nebo na základě výzvy Pronajímatele podle článku 9.4 a 12.2 těchto Podmínek, na své vlastní riziko a náklady, neprodleně vrátit Pronajímateli Předmět leasingu (spolu se všemi listinami a doklady potřebnými k jeho užívání a provozu) ve stejném stavu jako při jeho předání (s ohledem na běžné opotřebení) a splňujícím požadavky veškerých obecně závazných právních předpisů, a to na místo a v době určené Pronajímatelem. V případě prodlení Nájemce s navrácením Předmětu leasingu zůstávají nadále v platnosti závazky Nájemce dle této smlouvy, včetně závazku platit Nájemné, a to až do doby, kdy bude Předmět leasingu navrácen Pronajímateli.

11.KOUPĚ PŘEDMĚTU LEASINGU

11.1 Po uplynutí Doby leasingu vznikne Nájemci povinnost od Pronajímatele Předmět leasingu odkoupit, pokud (a) Nájemce řádně zaplatil veškeré závazky Nájemce vyplývající z této smlouvy (včetně jakéhokoliv splatného Nájemného) a (b) Nájemce doručí nejpozději do 10 pracovních dnů po uplynutí Doby leasingu Pronajímateli písemné oznámení o tom, že Předmět leasingu odkoupí. V takovém případě Pronajímatel a Nájemce uzavřou kupní smlouvu, na základě které Pronajímatel prodá, a Nájemce koupí, Předmět leasingu za kupní cenu určenou v Leasingové smlouvě (dále jen "Kupní smlouva"). Vlastnické právo k Předmětu leasingu bude převedeno na Nájemce v souladu s podmínkami, sjednanými v Kupní smlouvě.

11.2 V případech, kdy Nájemce ke dni předpokládaného skončení této smlouvy neuhradil všechny peněžité závazky vyplývající z Leasingové smlouvy, je nutno podmínky koupě Předmětu leasingu dohodnout dodatkem k Leasingové smlouvě.

11.3 Nájemce jako kupující a nabyvatel vlastnického práva není oprávněn u Pronajímatele uplatňovat vady Předmětu leasingu s výjimkou právních vad.

11.4 Jestliže na Nájemce přejde vlastnictví k zařízení dle článku 11.1 a 11.2, nevznikne mu tím nárok na novou nebo další záruční lhůtu týkající se Předmětu leasingu.

12.UKONČENÍ LEASINGOVÉ SMLOUVY

12.1 Pokud není v Leasingové smlouvě dohodnuto jinak, Leasingová smlouva končí při splnění závazků Nájemce:

(a) uplynutím dohodnuté Doby leasingu a koupí Předmětu leasingu Nájemcem;

(b) dohodou o ukončení leasingu při zaplacení všech splátek Nájemného před uplynutím stanovené Doby leasingu a zároveň při zaplacení všech dalších závazků vůči Pronajímateli, zejména zaplacení penále (bod 3.2), administrativních poplatků (dle bodu 9.2) a náhrady škody a ušlého zisku (bod 9.3);

(c) trvalým vyloučením Předmětu leasingu z činnosti a zaplacením všech splátek Nájemného, přičemž Nájemce je povinen odstranit Předmět leasingu podle dispozic Pronajímatele.

12.2 Pronajímatel je oprávněn ukončit smlouvu výpovědí v případě, že

(a) Nájemce podstatným způsobem porušuje Leasingovou smlouva, zejména je-li v prodlení s úhradou splátky Nájemného po dobu delší než 30 dnů, nepečuje řádně o Předmět leasingu nebo jej užívá v rozporu s účelem užívání a technickou dokumentaci tak, že Pronajímateli vznikla škoda nebo mu hrozí značná škoda;

(b) pokud Dodavatel Předmětu leasingu odstoupil od kupní smlouvy ještě před dodáním Předmětu leasingu;

(c) zemřel-li Nájemce, pokud jde o finanční pronájem pro fyzickou osobu;

(d) má-li Nájemce s Pronajímatelem uzavřeno několik leasingových smluv a neplatí-li splátky nájemného či jiné peněžité závazky z některé z nich řádně a včas, je Pronajímatel oprávněn odstoupit od všech leasingových smluv uzavřených s Nájemcem;

(e) pokud Nájemce poskytne Pronajímateli úmyslně nepravdivé informace dle článku 5.12 této smlouvy.

12.3 Ukončení Leasingové smlouvy musí být provedeno v písemné formě a bez zbytečného odkladu od vzniku důvodů pro toto opatření. Výpověď je účinná písemným doručením této výpovědi nájemci.

12.4 Ukončení leasingové smlouvy Pronajímatelem nezbavuje Nájemce povinnosti uhradit Pronajímateli všechny nezaplacené splátky Nájemného za dobu, na kterou byla Leasingová smlouva uzavřena, úroky z prodlení, náklady spojené s odebráním předmětu leasingu, administrativní náklady Pronajímatele spojené s předčasným ukončením leasingové smlouvy, výlohy spojené s opravou vozidla, ušlý zisk, jakékoliv další výdaje Pronajímatele spojené s ukončením Leasingové smlouvy, smluvní pokuty a náhradu škody.

12.5 Při ukončení Leasingové smlouvy jsou strany povinny provést vypořádání svých práv a závazků písemnou formou.

12.6 Pronajímatel je oprávněn postoupit svá práva a povinnosti z Leasingové smlouvy třetí osobě.

12.7 V případě, že Nájemce odstoupí od leasingové smlouvy v době před předáním Předmětu leasingu, je povinen uhradit Pronajímateli smluvní pokutu ve výši 5% z pořizovací ceny Předmětu leasingu.

12.8 Nájemce není oprávněn předčasně vypovědět ani ukončit leasingovou smlouvu z jakýchkoliv důvodů.

13.ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

13.1 Pronajímatel i Nájemce jsou povinni oblásit druhé straně neprodleně, nejpozději do 5 dnů, změny sídla (bydliště), bankovního účtu i dalších skutečností významných pro plnění Leasingové smlouvy.

13.2 Pronajímatel a Nájemce se dohodli, že majetkové spory vzniklé v souvislosti s Leasingovou smlouvou budou rozhodovány podle platného práva ČR jedním rozhodcem vybraným žalující stranou ze seznamu rozhodců vedeného při Asociaci leasingových společností ČR. V rozhodčím řízení bude postupováno podle zásad procedury vypracovaných Asociací leasingových společností ČR. Rozhodčí nález bude pro strany závazný a konečný.

13.3 Pronajímatel a Nájemce podpisem Leasingové smlouvy potvrdili, že se seznámili s textem Podmínek a vyjádřili svůj souhlas s tím, že se Podmínky stávají nedílnou součástí Leasingové smlouvy. Vzaly na vědomí, že Podmínky jsou podle ustanovení § 273 (1) obchodního zákoníku závazné pro úpravu vztahů Pronajímatele a Nájemce podle Leasingové smlouvy, pokud tato smlouva neobsahuje odchylná ujednání.

13.4 Tato smlouva je uzavřena jako inominátní dle § 269 (2) obchodního zákoníku a bude vykládána dle práva České republiky. Pro zamezení pochybností strany sjednávají ve smyslu § 262 (1) obchodního zákoníku, že závazkový vztah založený touto smlouvou se řídí obchodním zákoníkem. Ujednání obsažená v této smlouvě mají přednost před dispozitivními ustanoveními obecně závazných právních předpisů. V případě, že se kterékoli ustanovení této smlouvy stane či ukáže neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným, neplatnost, neúčinnost nebo nevymahatelnost takového ustanovení nebude mít vliv na platnost, účinnost nebo vymahatelnost zbývajících ustanovení této smlouvy a takové ustanovení bude nahrazeno ujednáním obsahově nejbližším obchodnímu záměru stran.

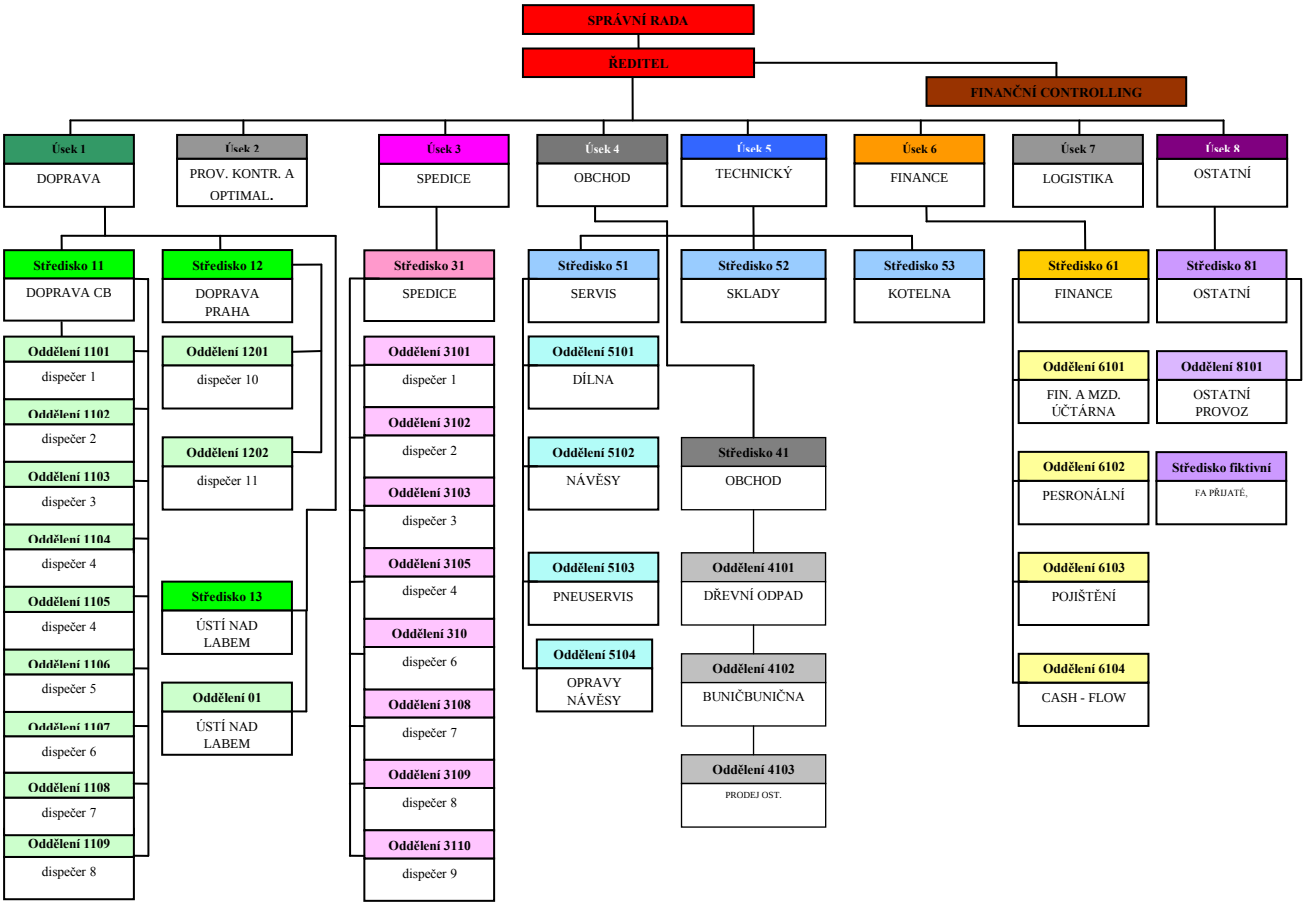
13.5 Tato smlouva představuje úplnou dohodu mezi Pronajímatelem a Nájemcem a v souvislosti s Předmětem leasingu neexistuje žádné jiné ujednání nebo dohoda, ať již v ústní nebo písemné formě, která by v této smlouvě nebyla zakotvena. Nájemce souhlasí a je srozuměn s tím, že Pronajímatel může v souvislosti se zpracováním jeho návrhu na uzavření této smlouvy požadovat doručení zpráv o jeho kredibilitě.

Nájemce: **Autodoprava Hanzalík, s.r.o.**
Jméno (vytištěné): [redacted]
Funkce: [redacted]
Datum: **1.8.2007**
Podpis:

Pronajímatel: **Scania Finance Czech Republic, spol. s r. o.**

[redacted]

Datum: **1.8.2007**

SCANIA FINANCE CZECH REPUBLIC, spol. s r.o.
CHRÁŠTANY 166
252 19 RUDNÁ u PRAHY
IČO 26557496

Příloha 18 Organigram společnosti Autodoprava Hanzalík s.r.o.