

Posudek oponenta bakalářské práce

Katedra: katedra řízení

Student: Martin Machovský

Studijní obor: Obchodní podnikání - cestovní ruch

Název bakalářské práce: Přeprava nebezpečných nákladů v EU

Oponent bakalářské práce: Ing. Martin Sedláček

Povolání oponenta: Controller, finanční manažer

Hodnocení práce:

Volba tématu práce a její význam: (1) vysoce aktuální a významné téma

Formulace cílů práce: (2) cíle byly vhodně formulovány

Metodika zpracování: (2) vhodně zvolena a formulována

Práce s daty a informacemi: (1) použitá data aktuální, informace relevantní a správně zpracované

Celkový postup řešení: (1) postup řešení naprosto správný

Teoretické zázemí autora: (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

Práce s odbornou literaturou (citace, norma): (2) autor dodržel citační normu - s výjimkami

Úroveň jazykového zpracování: (1) práce je jazykově naprosto správně zpracovaná

Přesnost formulací a práce s odborným jazykem: (1) autor má široký pojmový aparát a umí ho používat

Formální zpracování - celkový dojem: (1) práce je formálně naprosto v pořádku, celkový dojem je výborný

Splnění cílů práce: (2) cíle práce včetně dílčích byly splněny

Formulace závěrů práce: (2) závěry jsou správně formulovány a jsou významné pro další využití

Odborný přínos práce a její praktické využití: (2) práce je po odborné a praktické stránce dobře využitelná

Celkové hodnocení práce:

Návrh hodnocení práce známkou: výborně

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky k obhajobě:

Otázka 1: Jaká je situace v ČR při přepravě nebezpečných nákladů systémem RO-LA v porovnání s

ostatními státy EU?

Otázka 2: Existuje v EU dostatek kvalifikovaných řidičů pro přepravu nebezpečných nákladů? Pokud ne, lze nějakým způsobem tuto situaci zlepšit?

Datum: 04. 05. 2009


Podpis oponenta bakalářské práce: