

Průběh obhajoby diplomové práce:

Pracovní podmínky obsluhy v kabině traktoru při přípravě půdy

Práce se zabývá hlukovou zátěží řidičů traktorů při předseťové přípravě půdy během jedné pracovní směny.

Měření byla prováděna u tří traktorových souprav s odlišným výkonem pomocí kalibrovaného dozimetru, který řidiči měli připevněn na těle.

Nejnižší hluková zátěž řidičů byla naměřena u traktorů s nízkým výkonem motoru.

Nárůst zátěže nad 85 dB, kdy je pracovník povinen používat ochranné pomůcky, byla naměřená pouze u jednoho staršího stroje.

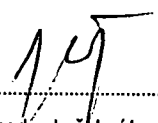
Ve srovnání s orbou došlo při předseťové přípravě půdy většinou ke snížení hlukové zátěže, tento poznatek však nelze zobecnit.

Položené otázky byly v úplnosti zodpovězeny.

Body:

Klasifikace: velmi dobře

Datum obhajoby: 10. září 2020


předseda zkušební komise