

Příloha k protokolu o SZZ č.
Vysoká škola: PF JU Čes. Budějovice
Katedra: germanistiky
Datum odevzdání posudku: 16.5.2007

Diplomant: Petr Janovský

Aprobace: ANHS

~~Recenzent*)~~

Vedoucí*) bakalářské práce

Mgr. Zdeněk Pecka

POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Vývoj německého automobilového průmyslu po roce 1945

Entwicklung der deutschen Automobilindustrie nach 1945

(téma)

Petr Janovský si pro svou bakalářskou práci vybral aktuální téma německého automobilového průmyslu. Sám v úvodu práce uvádí, že se rozhodl pro přehledné syntetické shrnutí vývoje tohoto průmyslu od poválečných let do současnosti, protože podobná shrnující práce neexistuje. Janovský jasně deklaruje úmysl tuto mezeru zacelit prací vlastní, novou, nicméně prací, která pouze sumarizuje dostupné údaje, sama nové a objevné informace nepřináší.

Janovský se zabývá hlavně západoněmeckým automobilovým průmyslem, východoněmeckému věnuje z důvodů jeho specifického vývoje méně prostoru.

Teoretická část práce má dobrou úroveň. Janovský dokládá, že se v problematice dobře orientuje a mnoho informací vysvětluje méně zasvěceným čtenářům v poznámkách. Poznámky pod čarou jsou přehledné, obsahují většinou doplňkové údaje, pouze některé se zbytečně nebo nedůsledně opakují (např. z poznámek 8-10 na str. 5 se na str. 9, kde se píše o stejných věcech, zbytečně opakuje poznámka 8 - zde jako 20, vysvětlení z pozn. 9 a 10 se již neopakují ani se na ně neupozorňuje). Janovský zpracovává informace z rozsáhlé bibliografie převážně zahraničních otevřených internetových zdrojů do vcelku přehledně strukturovaného textu. Bohužel se občas nevyhne opakování již řečených informací (např. v kapitolách IV a V). Získané údaje v textové části statistickými a kompilačními metodami shrnuje a v přílohách doplňuje obsáhlou statistickou i obrazovou dokumentací. Údaje v přílohách jsou zčásti převzaté z internetových zdrojů, přehledy sídel jednotlivých automobilek jsou vlastní prací Janovského.

Po formální stránce je bakalářská práce zpracována velice pečlivě a dodržuje publikační normy. Celková jazyková úroveň je solidní, avšak na každé stránce se objevuje několik gramatických chyb (např. str. 11, 13: opakující se morfologická chyba -begonnen- místo begannen, str. 20: lexikální chyba: beweisen místo schaffen nebo durchsetzen). Stylistická úroveň práce je dobrá. Problematické je použití reklamních sloganů do názvů kapitol v části II (BMW, Audi). Na str. 36 v odstavci -Beliebtheit- nalezneme pro bakalářskou práci nevhodné zjednodušující formulace (např. Der einfache Deutsche entscheidet sich... apod.). Grafické zpracování příloh je kvalitní, avšak velká část obrázků má změněný poměr stran (str. 48, 54, 62-64, 66, 67).

Bakalářská práce -Entwicklung der deutschen Automobilindustrie nach 1945- dokazuje hluboký zájem studenta o danou problematiku, její dobré znalosti i odpovídající vyjadřovací schopnosti a slovní zásobu a terminologii. Je to práce shrnující nikoliv objevná ani nijak angažovaná. Zájemcům o danou problematiku může nabídnout solidní shrnutí základního vývoje německého autoprůmyslu po roce 1945, jednoduché vysvětlení příčin některých trendů a plošný přehled statistických údajů o produkci, počtech zaměstnanců apod. Práci doporučuji k obhajobě.

Návrh klasifikace: velmi dobře

Otázka k obhajobě:

Proč se práce o poznání méně věnuje vývoji autoprůmyslu v bývalé NDR? A v čem jsou jeho hlavní odlišnosti?

- velmi dobře-

Návrh na klasifikaci bakalářské práce:



podpis vedoucího bakalářské práce

16.5.

V Českých Budějovicích dne 2007

Stupeň kvalifikace	výborně	velmi dobře	dobře	nevyhověl
--------------------	---------	-------------	-------	-----------