

JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

Ekonomická fakulta

Katedra řízení

Studijní program: B6208 Ekonomika a management

Studijní obor: Obchodní podnikání – cestovní ruch

Bakalářská práce

**Analýza rozvoje hipoturistiky ve zvoleném regionu a
návrh nového produktu**

Vedoucí práce:

Dr. Ing. Dagmar Škodová Parmová

Autorka:

Michaela Tomášková

2010

JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

Ekonomická fakulta

Katedra řízení

Akademický rok: 2008/2009

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Michaela TOMÁŠKOVÁ**

Studijní program: **B6208 Ekonomika a management**

Studijní obor: **Obchodní podnikání**

Název tématu: **Analýza rozvoje hippoturistiky ve zvoleném regionu
a návrh nového produktu**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Cíl práce:

Cílem práce bude zanalyzování současných i historických ukazatelů cestovního ruchu orientovaného na hippoturistiku ve zvoleném regionu a vypracování kompletní dokumentace pro nový produkt dle aktuálních trendů.

Metodika:

1. Na základě prostudování odborné literatury provést analýzy sekundárních a primárních dat vztahujících se k zadané problematice.
2. V syntetické části navrhnout možná řešení vedoucí ke zkvalitnění nabídky hippoturistiky ve sledovaném regionu.
3. Kalkulace ekonomických dopadů navržených opatření.

Rámcová osnova:

1. Úvod, 2. Literární přehled, 3. Cíle a metodika, 4. Řešení problematiky, 5. Provedení analýzy, 6. Diskuse, 7. Závěr, 8. Resumé, 9. Použitá literatura, 10. Přílohy.

Rozsah grafických prací: dle potřeby
Rozsah pracovní zprávy: 40 - 50
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná

Seznam odborné literatury:

Stříbrná, M.: *Venkovská turistika a agroturistika*. Vyd. 1. Praha. ProfiPress 2005 - 65 s. ISBN 80-86726-14-2.

Kotler, P : *Marketing Management*. 12. rozšířené vydání, Praha, Grada Publishing 2007.

Parmová, D. - Parmová, D.: *Provoz služeb v cestovním ruchu*. - 1. vyd.. - České Budějovice : Jihočeská univerzita, 2003 - 77, 84 s. ISBN 80-7040-611-9.

Horner, S. - Swarbrooke, J.: *Cestovní ruch, ubytování a stravování, využití volného času*. Grada. Praha 2003. 486 s. ISBN 80-247-0202-9.

Hollý, K.: *Jezdecká turistika*. Ostrava : Montanex, 2003 - 109 s. ISBN 80-7225-104-X.

Moderní řízení (časopis)

Hotelrevue (časopis)

COT business (časopis)

Vedoucí bakalářské práce: Dr. Ing. Dagmar Škodová Parmová
Katedra řízení

Datum zadání bakalářské práce: 19. února 2009

Termín odevzdání bakalářské práce: 15. dubna 2010

prof. Ing. Magdalena Hrabánková, CSc.

děkanka

JIHOČESKÁ UNIVERZITA
V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH
EKONOMICKÁ FAKULTA
Studentská 13
370 05 České Budějovice
IČ 600 76 668, DIČ CZ60076658

doc. Ing. Ladislav Rolínek, Ph.D.

vedoucí katedry

V Českých Budějovicích dne 27. března 2009

Prohlášení:

Prohlašuji, že předkládanou bakalářskou práci na téma: **„Analýza rozvoje hipoturistiky ve zvoleném regionu a návrh nového produktu“** jsem vypracovala samostatně a použila pouze uvedené prameny a literaturu.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce, a to v nezkrácené podobě elektronickou cestou ve veřejně přístupné části databáze STAG provozované Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích na jejích internetových stránkách.

V Českých Budějovicích, 15. dubna 2010

.....

Michaela Tomášková

Poděkování:

Mé poděkování patří paní Dr. Ing. Dagmar Škodové Parmové za vedení a odborné rady při zpracování této bakalářské práce. Dále bych ráda poděkovala všem, kteří mi byli po dobu studia oporou.

Michaela Tomášková

Obsah:

1. Úvod	1
2. Literární rešerše.....	2
2.1 Cestovní ruch	2
2.1.1 Definice cestovního ruchu	2
2.1.2 Cestovní ruch jako systém	2
2.2 Marketing.....	5
2.2.1 Marketing cestovního ruchu (marketing tourism)	5
2.2.3 Základní a specifický marketingový mix v cestovním ruchu	6
2.3 Zelený CR, podskupina jež zahrnuje i agroturistiku.....	7
2.3.1 Charakteristika a formy zeleného cestovního ruchu.....	8
2.3.2 Venkovský cestovní ruch.....	8
2.3.3 Typy venkovské turistiky.....	10
2.3.4 Doprovodné programy – nabídka aktivit pro volný čas	12
2.4 Turistika na koni	14
2.4.1 Základní formy jezdecké turistiky	14
2.4.2 Výběr koně pro jezdeckou turistiku.....	15
2.4.3 Stupnice obtížnosti terénu.....	16
2.4.4 Komerční jezdecká turistika	18
3. Cíle a metodika.....	22
3.1 Cíle práce	22
3.2 Metodika	22
3.2.1 Analytická část.....	22
3.2.2 Syntetická část	23
3.2.3 Aplikační část	23
4. Vymezení Jihočeského kraje.....	24
4.1 Základní údaje o kraji	24
4.1.1 Českbudějovicko.....	25
4.1.2 Českokrumlovsko	25

4.1.3 Jindřichohradecko	26
4.1.4 Tábořsko	26
4.1.5 Písecko	27
4.1.6 Strakonicko	27
4.1.7 Prachaticko.....	28
4.2 Přírodní potenciál.....	28
5. Analýza ukazatelů cestovního ruchu orientovaného na hipoturistiku	30
5.1 Stanice turistiky na koni v Jihočeském kraji	30
5.1.1 Českobudějovicko.....	32
5.1.2 Jindřichohradecko.....	36
5.1.3 Českokrumlovsko	40
5.1.4 Prachaticko.....	43
5.1.5 Strakonicko	47
5.1.6 Písecko	49
5.1.7 Tábořsko	51
5.2 Hipostezky v Jihočeském kraji	53
6. Dotazníkové šetření.....	56
6.1 Zhodnocení dotazníkového šetření	63
7. Návrh produktu	64
7.1 Produkt vytvořený pro zkušené jezdce	64
7.2 Produkt upravený pro začátečníky a nejezdce:	66
8. Návrhy pro zlepšení	68
8.1 Návrh koňské stezky	68
9. Závěr	71
10. Summary.....	73
11. Použité zdroje.....	75
Seznam obrázků, tabulek a grafů	
Seznam příloh	
Přílohy	

1. Úvod

V posledních letech zažívá jezdecký sport a zejména hipoturistika značný rozvoj. Česká republika je zemí s dlouholetou tradicí chovu koní a může nabídnout velké množství stájí a jezdeckých klubů poskytující jezdecký výcvik. Jezdecký sport se stává stále více populárnějším.

V současnosti přibývá stále více jezdců, kteří chtějí prožít svou dovolenou v koňském sedle a vychutnat si tak krásy české přírody. Zájem o hipoturistiku roste i mezi těmi, kteří se na koni chtějí naučit a spojit svou dovolenou s aktivním odpočinkem.

Jednotlivé koňské stezky propojují stanice turistiky na koni a jsou vedeny kolem nesčetného množství zajímavých míst, historických památek a přírodních zajímavostí. Ještě donedávna byl počet těchto stanic a stezek na minimu a neexistovalo žádné jejich zmapování. V roce 2003 vznikl projekt Turistika na koni, který byl zařazen do projektů Jihočeského kraje, navazujících na Program rozvoje Jihočeského kraje. Od roku 2004 se intenzivně pracuje na zmapování současného stavu a vytváření podmínek pro rozvoj této formy turistiky.

Tato bakalářská práce je zaměřena na hipoturistiku v Jihočeském kraji. Práce se věnuje analýze ukazatelů cestovního ruchu hipoturistického zaměření. V první řadě jsou zde analyzovány jednotlivé stanice turistiky na koni, z hlediska jimi nabízeného ubytování, ustájení koní a dalšího technického vybavení. Druhá část analýzy se věnuje zhodnocení jednotlivých koňských stezek. Zde byla hodnocena jejich délka a umístění. Na základě výsledků z analýzy jsou připraveny návrhy pro zlepšení.

2. Literární rešerše

2.1 Cestovní ruch

2.1.1 Definice cestovního ruchu

Činnost osoby cestující na přechodnou dobu do místa ležícího mimo její běžné prostředí (místo bydliště), a to na dobu kratší než je stanovená, přičemž hlavní účel cesty je jiný než výkon výdělečné činnosti v navštíveném místě. [Hesková a kol., 2006: 11]

Mnozí lidé nepovažují cestovní ruch za samostatné odvětví, ale za činnost, která je výsledkem služeb jiných odvětví, jako jsou ubytování, stravování a doprava. Jestliže výslovně jde o nějaký průmysl cestovního ruchu, pravděpodobně se skládá ze služeb pořadatelů zájezdů, tj. cestovních kanceláří (touroperátorů), a cestovních agentur (prodejců) a neexistoval až do nástupu moderního cestovního ruchu založeného na souhrnné nabídce více služeb. [Horner, Swarbrooke, 1996: 53-54]

Definice WTO vylučuje z cestovního ruchu cestování v rámci místa trvalého bydliště, pravidelné cesty do zahraničí, dočasné přestěhování se za prací a dlouhodobou migraci. [Hesková a kol., 2006: 11]

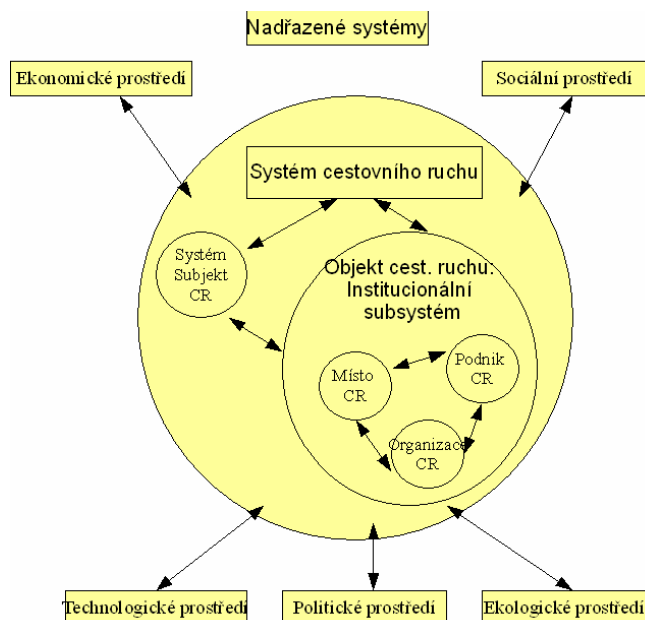
2.1.2 Cestovní ruch jako systém

Cestovní ruch je často zkoumán s využitím systémové teorie jako formální vědy o struktuře, vazbách a chování nějakého systému (C. Kašpar, 1995). Systémem se přitom rozumí jednota různých prvků, mezi kterými jsou určité vztahy nebo mezi kterými je možné takovéto vztahy vytvořit.

Cestovní ruch je otevřený a dynamický systém, který tvoří dva podsystemy, a to subjekt cestovního ruchu a objekt cestovního ruchu včetně vzájemných vazeb. Vazby existují i mezi cestovním ruchem jako systémem a jinými systémy, které tvoří jeho okolí – vnější prostředí. Jde o ekonomické, politické, sociální, technicko-technologické a ekologické prostředí. [Hesková a kol., 2006: 12]

Celý cestovní ruch lze chápat jako systém a posuzovat tento systém jednak z hlediska jeho interakce s okolím a na druhou stranu můžeme odhalit jeho vnitřní dělení, tj. jeho subsystémy. [Parmová, 2003: 5]

Obrázek č. 1: Systém cestovního ruchu



Zdroj: Parmová, D., Parmová, D.: *Provoz služeb v cestovním ruchu*, Jihočeská univerzita (2003)

Ekonomické prostředí

Určuje především chování subjektů cestovního ruchu. Vlivy mohou být podpůrné nebo tlumící. Pozitivně působí např. přírůstek reálného příjmu, lepší rozdělení příjmů, příznivá ekonomická situace. Negativní roli hrají naopak průvodní jevy krize jako např. růst nezaměstnanosti, zastavení nábory nových zaměstnanců a růstu mezd, dále ještě nestabilní měnová situace a restrikce v devizové oblasti. [Parmová, 2003: 6]

Sociální prostředí

Podstatný význam pro rozvoj cestovního ruchu má i sociální prostředí, které je dáno společenským zřízením. To ovlivňuje např. rozdělování hrubého domácího produktu, pracovní a mimopracovní podmínky, dále i sociální politiku státu. [Hesková a kol., 2006: 18]

Cestovní ruch a společnost na sebe navzájem velmi silně působí: svoboda cestovat je podmíněna též liberalismem ve společenském systému. Vzájemný vliv může být žádaný nebo může společnost zatěžovat. Jako pozitivní se jeví cestovní ruch ve své funkci nástroje na porozumění národů. Negativa cestovního ruchu bývají spatřována především v tom, že turismus bez zábran napadá fungující společenské oblasti, silně je přetváří nebo je přímo ničí: časové přetížení lidí zaměstnaných v cestovním ruchu, sociální přetížení díky neustálému kontaktu s hosty a současné zploštění sociálních vztahů s rodinou, změny společenského klimatu v obci jako následek rozvoje turismu a ztráta identity u domácího obyvatelstva. [Parmová, 2003: 7]

Politické okolí

Mezi cestovním ruchem a politickým okolím existují výrazné vzájemné vztahy. Někdy ovlivňuje cestovní ruch určité oblasti politiky, jindy se naopak musí podříditi vůli politických zájmů. [Parmová, 2003: 8]

Významné je odstraňování bariér v podobě cestovních formalit, např. zrušení vízové povinnosti jednotlivých krajín, zrychlování odbavení cestujících na hraničních přechodech, vytváření vhodných podmínek pro finanční zabezpečení turistů cestujících do zahraničí.

Na druhé straně je cestovní ruch významným hospodářsko-politickým činitelem podílejícím se na prohlubování spolupráce mezi jednotlivými zeměmi s ohledem na vzájemné poznávání způsobu života a upevňování světového míru. [Hesková a kol., 2006: 17-18]

Technicko-technologické prostředí

Technicko-technologickým prostředím označujeme dopravní infrastrukturu a další technickou informačně-technologickou vybavenost umožňuje rozvoj cestovního ruchu. [Hesková a kol., 2006: 18]

Ekologické prostředí

Ekonomický růst má své hranice a provází jej zhoršování životního prostředí. Cestovní ruch již z hlediska podstaty je závislý na přirozené tvorbě atraktivního prostředí. Rozvíjí se tam, kde existují vhodné přírodní a kulturně-historické zdroje rozmístěné v zemi. Závislost cestovního ruchu na ekologickém prostředí je větší než ve většině jiných hospodářských aktivit. Proto narušení rovnováhy země u prvků jako je půda, voda,

ovzduší, flóra a fauna může vést k omezení, případně i k likvidaci cestovního ruchu. [Hesková a kol., 2006: 19-20]

2.2 Marketing

2.2.1 Marketing cestovního ruchu (marketing tourism)

„Marketing je společenský proces, v němž jedinci a skupiny získávají to, co potřebují a chtějí, a během něhož vytváříme, nabízíme a svobodně směňujeme s jinými výrobky a službami, které mají hodnotu.“ Často se objevuje manažerská definice, že marketing je „umění prodeje výrobků“, ale lidé jsou překvapeni, když se dozvědí, že nejdůležitější částí marketingu není prodej! Prodej je pouze vrcholem marketingového ledovce. [Kotler, 2007: 44]

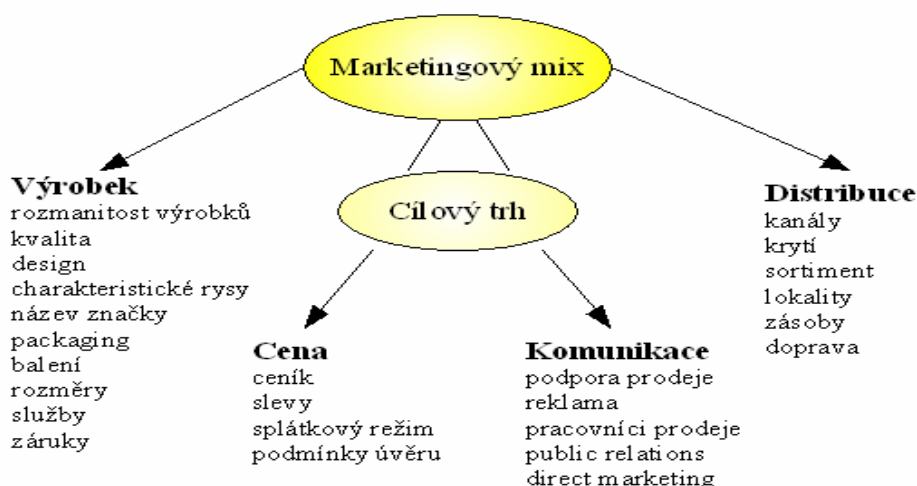
Existují četné definice marketingu cestovního ruchu. Například J. Krippendorf (1971) ve své práci Marketing cestovního ruchu definuje marketing cestovního ruchu „jako systematickou a koordinovanou orientaci podnikatelské politiky cestovního ruchu, jakož i soukromé a státní politiky cestovního ruchu na místní, regionální, národní a mezinárodní úrovni na co nejlepší uspokojování potřeb určitých skupin zákazníků při dosažení přiměřeného zisku“.

A. M. Morrison (1996) vymezuje marketing cestovního ruchu „jako plynulý proces plánování, zkoumání, naplňování, kontroly a vyhodnocování činností potřebných k zajištění jak zákaznických potřeb a požadavků, tak i cílů organizace. K dosažení největší účinnosti vyžaduje marketing úsilí každého jednotlivce a jeho účinnost se dále může zvýšit či snížit činností dalších komplementárních organizací“. [Hesková a kol., 2006: 134-135]

2.2.3 Základní a specifický marketingový mix v cestovním ruchu

Marketingový mix je soubor marketingových nástrojů – výrobní, cenové, distribuční a komunikační politiky, které firmě umožňují upravit nabídku podle přání zákazníků na cílovém trhu. [Kotler, Armstrong, 2004: 105]

Obrázek č. 2: Marketingový mix



Zdroj: Kotler, P., Keller, K. L.: *Marketing management*, Grada publishing (2007)

Obrázek č. 3: Zelený cestovní ruch

1 P – Produkt

Nabízené zboží nebo služby.

2 P – Cena

Částka peněz, kterou zákazník musí zaplatit za zboží nebo za službu.

3 P – Propagace

Veškeré metody informování zákazníka o vlastnostech zboží nebo služeb.

4 P – Místo

Veškeré činnosti (distribuční kanály), umožňující zákazníkovi získat výrobek nebo službu. [Horner, Swarbrooke, 1996: 36]

5 P – Lidé

Člověk vystupuje ve dvou podobách, a to jako zaměstnanec a jako zákazník.

6 P - Spolupráce

V produktech cestovního ruchu bez vzájemné spolupráce organizací by nebylo možné realizovat některé typy produktů na trhu (například tvorba zájezdu, služby hotelových rezortů).

7 P – Nabídka balíku služeb

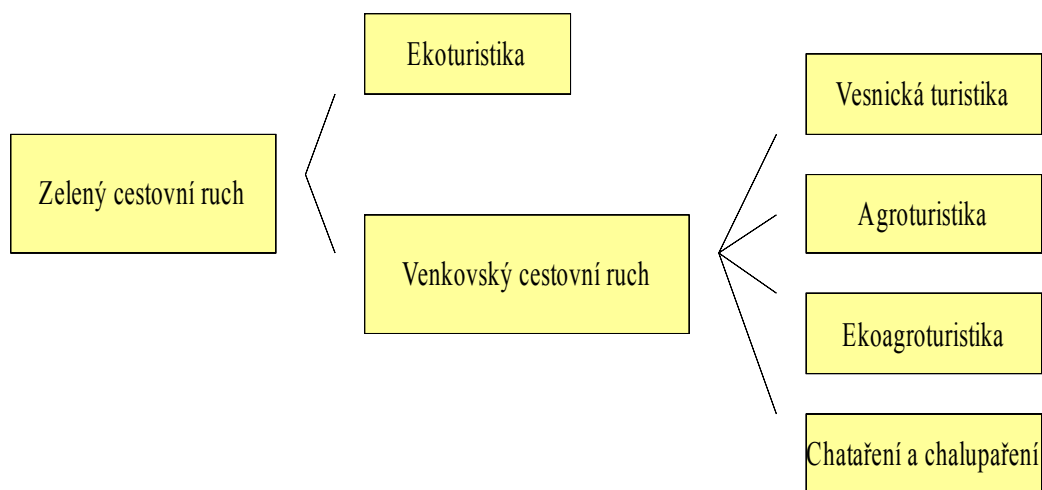
Nabídka balíku služeb znamená kompletaci poskytovaných zájezdů a jejich programovou orientaci.

8 P – Programová specifikace služeb

Nástroje jsou propojené, mají za cíl vyvolat zájem o mimosezonní období u zákazníků (nabídka jazykových a manažerských kurzů), kdy účastníkům ve střediscích cestovního ruchu je poskytován další servis. [Hesková, M., a kol., 2006: 146 – 147]

2.3 Zelený CR, podskupina jež zahrnuje i agroturistiku

Obrázek č. 3: Zelený cestovní ruch



Zdroj: Škodová Parmová, D., *Agroturistika*, Ekonomická fakulta, JČU v Českých Budějovicích (2007)

2.3.1 Charakteristika a formy zeleného cestovního ruchu

V současné době se stále více prosazuje celá řada nových forem cestovního ruchu, které spojuje šetrnost vůči cílovým místům cestovního ruchu, ohleduplnost vůči přírodě i celému životnímu prostředí, vůči kulturnímu a historickému bohatství i ohleduplnost ve vztazích mezi lidmi. Tyto nové formy cestovního ruchu jsou zahrnuty do tzv. „zeleného cestovního ruchu“.

Zelený cestovní ruch zdůrazňuje především místní hledisko uskutečňování cestovního ruchu, tj. nejen ve volné krajině, ale také i v mírně osídlených oblastech, na rozdíl od cestovního ruchu ve městech či v koncentrovaných přímořských střediscích. Je charakterizován touhou návštěvníků splynout s přírodou i lidským prostředím. Jde o cestovní ruch s aktivní náplní, respektující a chránící přírodu. Zelený cestovní ruch v konkrétní podobě vystupuje především jako ekoturistika a venkovský cestovní ruch. [Škodová Parmová, 2007: 27]

2.3.2 Venkovský cestovní ruch

Venkovský cestovní ruch (často označován jako venkovská turistika) je cestovní ruch rozvíjející se mimo oblasti rekreačních a turistických center i mimo oblast městského osídlení. Zahrnuje rekreační pobyty ve vesnickém osídlení i mimo něj (chatových lokalitách, samotách i v malých městečkách). Převážně je však vázán na venkovské osídlení spjaté se zemědělstvím a životem na venkově. Zahrnuje tedy všechny činnosti účastníka cestovního ruchu v prostředí venkova. Venkovský cestovní ruch má celou řadu podob, z nichž nejtypičtější jsou vesnická turistika, agroturistika, ekoagroturistika a chataření a chalupaření. [Škodová Parmová, 2007: 28]

2.3.2.1 Tradiční sociální struktury

Rychlá urbanizace v devatenáctém a dvacátém století vytvořila nové společenské struktury, které se odlišovaly od tradičních společností na venkově. A právě zachování

starších způsobů života a myšlení má význam pro udržení venkovského charakteru, kterou v kombinaci s krajinnými hodnotami a rekreačními příležitostmi na venkově přitahuje turisty z městských aglomerací.

Není snadné přesně definovat vymezené rysy venkovské společnosti. Existují velké rozdíly mezi jednotlivými zeměmi a kontinenty a dokonce i uvnitř samotných zemí. [Stříbrná, 2005: 8]

2.3.2.2 Venkovská turistika – typická venkovská dovolená

Venkovská turistika souvisí především s nízkou hustotou obyvatelstva a otevřeným prostorem a s malými sídly obvykle s méně než deseti tisíci obyvateli. Využívání půdy souvisí především se zemědělstvím, lesnictvím a ochranou přírodních lokalit. Společnost má sklon k tradicionalismu (vliv tradičních zvyklostí je často velmi silný).

Venkovská turistika se svými specifikami by tedy měla být:

- umístěna do venkovských oblastí;
- funkčně venkovská, budovaná na zvláštních rysech venkovského světa (malovýroba, otevřený prostor, kontakt s přírodou, dědictvím minulosti, tradiční zvyky a způsoby);
- venkovská ve svém měřítku, tj. malé budovy, malá sídla apod.;
- tradiční ve svém charakteru, což znamená, že poroste pomalu a organicky ve spojení s místními rodinami. Často bude řízena na místní úrovni a rozvíjena s cílem zajistit dlouhodobý rozvoj dané oblasti;
- trvale udržitelná, tzn. Že její rozvoj by měl pomáhat udržovat zvláštní venkovský charakter dané oblasti a neměl by likvidovat místní zdroje. Na venkovskou turistiku by se mělo hledět jako na potenciální nástroj ochrany přírody a krajiny a trvale udržitelného rozvoje spíše než jako urbanizační a rozvojový nástroj;
- složena z mnoha druhů, které umožní komplexní obraz venkovského prostředí, ekonomiky a historie. [Stříbrná, 2005: 9]

2.3.2.3 Venkovská turistika v českých podmínkách

Venkovská turistika, jak prokazují i zahraniční zkušenosti, má své zázemí na vesnici mimo velká turistická centra. Jejím specifickým produktem je agroturistika, cestovní ruch bezprostředně vázaný na zemědělskou farmu. Typickými projevy venkovské turistiky jsou:

- ohleduplný vztah k přírodě a krajině, resp. krajina je turistickou atrakcí, o kterou se pečuje a je dále zvelebována;
- decentralizované ubytování s omezenou ubytovací kapacitou, což umožňuje rozmělnit četnost turistů, a tak eliminovat negativní dopady, kterou s sebou nese „masová turistika“ (ohromné soustředění lidí v turistických centrech, devastace krajiny po dobu turistické sezóny apod.);
- komorní, téměř rodinné zázemí (což je typické zejména pro agroturistiku – pobyt na rodinné farmě);
- pochopení pro individuální aktivity návštěvníků a turistů;
- zázemí v horských a podhorských oblastech, kde v symbióze se zemědělstvím představuje originální nabídku služeb cestovního ruchu, včetně poskytování čerstvých produktů hospodářství (v řadě případů i ekologických potravin) hostům;
- pronájem chat a chalup, tzv. druhého bydlení, což je specifický český fenomén, který nemá zejména v Evropě obdobu. [Stříbrná, 2005: 11]

2.3.3 Typy venkovské turistiky

2.3.3.1 Agroturistika

Agroturistika, jak již bylo v úvodu řečeno, je specifickou formou venkovského cestovního ruchu, která vedle bezprostředního využívání přírody a krajiny venkova je charakteristická přímým vztahem k zemědělským pracím nebo usedlostem (budovám) se zemědělskou funkcí. Je provozována podnikateli v zemědělské prvovýrobě jako

vedlejší, doplňková činnost sloužící k získání dodatečných finančních prostředků s tím, že zemědělská výroba by měla být činností dominantní.

Je představována souhrnem služeb (ubytovacích, stravovacích a ostatních), činnostmi na farmě i v okolním prostředí, ale i možnostmi zážitků, které zemědělský subjekt poskytuje (prodává) návštěvníkům za účelem rekreace a odpočinku. Jde tedy o cestovní ruch na zemědělských farmách nebo v objektech středních a větších zemědělských podniků.

Vesnická turistika a agroturistika jsou spojeny s vesnickým osídlením a společně profitují především z přírodního, ale i kulturního bohatství místního prostředí. Odlišují se zejména ubytování, rekreačními aktivitami i charakterem života v období rekreačního pobytu na vesnici. Tato odlišnost je zcela zřetelná zejména u agroturistiky na rodinné farmě, jejímž podstatným znakem je spolužití s farmářskou rodinou. [Škodová Parmová, 2007: 31]

2.3.3.2 Ekoagroturistika

Ekoagroturistika je formou venkovského cestovního ruchu, která zahrnuje pobyty na ekologicky hospodařících farmách produkujících bio-produkty, umístěných ve zdravotně příznivém životním prostředí. Podstatným znakem této formy agroturistiky je nejen sepětí s farmářskou rodinou, ale i účast na zemědělských pracích a konzumaci produktů jejich ekologického zemědělství. [Škodová Parmová, 2007: 31]

2.3.3.3 Chataření a chalupaření

Agroturistika a vesnická turistika nejsou jevem zcela novým. Pobyty na venkově, především u zemědělských rodin a formou letních bytů byly důležitou součástí předválečného cestovního ruchu České republiky i vztahů mezi městem a vesnicí. Po druhé světové válce, zejména v období kolektivizace, byly tyto původní vztahy mezi městem a venkovem zpřetrhány a touha městských lidí po přírodě, venkovském prostředí a pobytu na venkově nabývala zcela odlišné podoby. Rozvinulo se chataření a chalupaření. [Škodová Parmová, 2007: 32]

2.3.3.4 Vesnická turistika

Vesnická turistika je forma venkovského cestovního ruchu bezprostředně spjatá s přírodou a krajinou venkova a konkrétním vesnickým osídlením. Její náplní jsou individuální rekreační aktivity využívající atraktivity konkrétního venkovského prostředí navštíveného místa (louky, lesy, rybníky, řeky, místní řemesla či folklór a podobně). K ubytování jsou využívána komerční ubytovací zařízení, rekreační chalupy i ubytování v soukromí.

Její zvláštnost spočívá v decentralizaci ubytovacích zařízení, což umožňuje rozmělnit četnost turistů, a tak eliminovat negativní dopady, které s sebou nese velké soustředění lidí v turistických centrech. Dává příležitost individuálním aktivitám jak při nabídce produktu, tak i při jeho realizaci.

Provozovatelé jako podnikatelé provozující ubytovací služby, anebo hostinskou činnost, resp. ubytování i stravování (na přechodnou dobu) na venkově. Dále jsou to rovněž podnikatelé v oblasti doprovodných programů (sportovní zařízení a areály, jezdecké školy, historické a průmyslové skanzeny apod.).

Formy ubytování, zpravidla v rekreačních objektech (chalupy, chaty, sruby, rekreační domky), v rodinných domech (pronájem obytných místností), v hotelích a penzionech, v historických objektech (rekonstruovaných mlýnech, selských staveních, zájezdních hostincích aj.), v majetku nebo v užívání podnikatele. Není vyloučeno ubytování typu chatová osada a kemp.

Stravování je nezbytné zajistit celodenní nebo minimálně snídani (bufet, restaurace), a to ve veřejných ubytovacích zařízeních (hotel, penzion, chatová osada, kemp aj.).
[Škodová Parmová, 2007: 28-29]

2.3.4 Doprovodné programy – nabídka aktivit pro volný čas

Cestovní ruch není jen ubytování a stravování hostů, ale i péče o jejich volný čas. Dobře organizovaná turistika proto obsahuje i řadu tzv. doprovodných programů. Ty zvýrazňují atraktivnost nabízených služeb a kompletují celý produkt cestovního ruchu, resp. dávají mu osobitý charakter.

Stravování

Nabídka by se měla soustředit na stravu a obyčeje spjaté s vesnicí a zemědělstvím. Například na biopotraviny ve vazbě na organické zemědělství, nebo typickou venkovskou stravu (mléko a brambory, kulajda, kyselo, houbové speciality, bylinkové čaje apod.). Krajově pak na místní zvláštnosti a tradice (vinařské oblasti se svými produkty) anebo na posvícenecké slavnosti a zabíjačkové hody atd.

Zemědělské činnosti

Rekondiční akce spojené s pomocí turistů při senoseči, žních, pasení hospodářských zvířat, úklidů stájí a chlévů apod.

Projížděky na koních

Nabídka těchto služeb spočívá v možnostech farmáře mít koně nebo je chovat. Jde o důležitou atraktivitu. Lze ji doplnit i projížděkami bryčkou nebo kočárem. Tyto služby je možné zprostředkovat i jiným podnikatelským subjektem, nachází-li se v blízkém okolí. [Stříbrná, 2005: 29]

Zájem o jízdu na koni je stále na vzestupu. Je však nutné, abychom měli s chovem koní dobré zkušenosti. Je třeba počítat s tím, že přes léto koně sice budou vydělávat s minimálními „provozními náklady“, ale po zbytek roku, je v tomto ohledu ztrátový a náročný na čas i kapitál. Navíc koním musí člověk rozumět, aby je dokázal naučit tomu, co od nich později bude očekávat. Je dobré, pokud je v okolí někdo, kdo vlastní koně a koňskou jízdárnu, ale naopak nemá ubytovací kapacity, spojit se s ním. Je to ku prospěchu obou. [Škodová Parmová, 2007: 23]

Lov zvěře, rybaření

Nabídka těchto služeb závisí na celkovém zázemí farmy, tj. na rozsahu vlastnictví lesů a rybníků. Lze je samozřejmě rovněž zprostředkovat jiným podnikatelským subjektem.

Houbaření, sběr lesních plodin

Je obecně známo, že houbař neprozradí „svá místa“. Přesto udělejte výjimku. Ti co se ptají, kde rostou houby, většinou houby neznají, anebo jsou natolik sváteční, že je rozveselí jakákoliv muchomůrka.

Letní a zimní sporty

Jde o celou plejádu doprovodných programů, ve kterých hraje důležitou úlohu charakter a klima okolní krajiny. Nabídku mohou tvořit pěší turistika, cykloturistika, koupání a v zimě bruslení, lyžování, sáňkování apod. [Stříbrná, 2005: 29]

2.4 Turistika na koni

V krátkosti by se dalo říci, že hipoturistika je kombinací rekreace a jízdy na koni. Jezdecká turistika patří k tzv. měkké turistice, která se snaží při svém provozování harmonizovat potřeby turistů a místního obyvatelstva, neničit přírodu ani kulturní unikátnost místa. Podle toho se většinou jedná o malé skupinky jezdců, maximálně 10 koní ve skupině. [Česká lesnická společnost, o.s., 2009: 5]

2.4.1 Základní formy jezdecké turistiky

Vycházky na koni jsou základem celé jezdecké turistiky. Pod tímto pojmem rozumíme ježdění v terénu, trvající 1 – 4 hodiny, při kterém se překoná vzdálenost 7 – 30 km, a které má svou složku pohybovou, technickou a poznávací. Na vycházce získávají jezdci větší jistotu v sedle, učí se pravidlům jízdy v terénu, a pro většinu jízdařenských koní je to výborná rehabilitace. Koně totiž získávají na chodivosti a upevní se jim šlachový aparát, především hrudních končetin. Na vycházky se nevyžaduje žádná speciální výstroj koně. Pokud je v plánu přestávka, pak snad jediné ohlávka a vazák. [Hollý, 2003: 9]

Každou vyjížďku musí skupina jezdců pečlivě naplánovat a připravit. Jet ven sám je lehkomyšlné i od zkušeného jezdce, ve volné přírodě koně reagují daleko citlivěji na okolní ruchy, jako například vyplašenou zvěř. I cizí pachy nebo zvuky za těchto okolností můžou dát podnět k tomu, že se kůň splaší nebo se dá na útěk. [Tettenbornová, 1996: 147]

Výlety a túry na koni jsou cesty v přírodě, trvající zpravidla celý den, při kterých se překoná od 30 do 70 km a mají všechny obsahové složky. Výstroj a výzbroj koní a jezdců musí být doplněna lékárníčkou, pláštěnkou, stájovou ohlávkou a vazákem.

Putování na koni. O putování hovoříme, když se spojí několik celodenních túr do jednoho celku, putování může být organizované hvězdicově nebo řetězově. Organizačně je náročnější řetězové putování, vyžaduje totiž přivezení potřebného vybavení do cílů jednotlivých etap. Pokud to není možné, musí jej jezdci vzít s sebou. Tehdy je také třeba se rozhodnout, zda s sebou vzít náhradního koně či zda naložit koně pod jezdci. U hvězdicového putování tyto starosti odpadají, protože je celé vázané na jedno středisko, kde jsou stáje i celý tábor, a ze kterého se potom pořádají túry do okolí. V obou případech se jedná o náročné formy turistiky. K základním formám turistiky se dále řadí i její výkonnostní formy – zápočtové cesty a výkonnostní odznaky. Zájemci se na ně mohou informovat v příslušných turistických organizacích. [Hollý, 2003: 9-10]

Součástí jezdecké turistiky mohou být i její soutěžní formy, jako jsou zápočtové testy a výkonnostní odznaky či pomocné distanční jízdy, dostihy nebo westernové hry. [Česká lesnická společnost, o.s., 2009: 6]

2.4.2 Výběr koně pro jezdeckou turistiku

Dokonce i pro zkušeného jezdce může být koupě koně proces spojená s rizikem. Např. může později zjistit, že kůň je úplný flegmatik, není zdravý, plaší se, je bázlivý, lekavý při silničním provozu, zlý ve stáji či obtížně zvládnutelný ve společnosti jiných koní nebo naopak, když je ponechán o samotě. Na druhé straně může být kůň vzorem dokonalosti, ale jednoduše to není přesně to, co hledáte. [Quarto publishing, 1995: 94]

Jezdecká turistika a rekreační ježdění (či ježdění ve volném čase) je jednou z mála možností nepracovního využití koní, kteří se nehodí pro jezdecký sport. Plemenná příslušnost koně tedy není limitujícím faktorem výběru. Na světě existuje do 250 plemen koní a pony, přičemž většinu z nich lze pro rekreační ježdění využít. Právě rekreační a turistické ježdění může být aktivitou, která může některé z nich zachránit před vyhubením.

Při výběru koně je třeba zohlednit především jeho povahu. Kůň by měl být otužilý, se zdravýma nohama a pevnými kopyty. Měl by také být dobře krmitelný a nenáročný na stravu. Pro domácí držení koní na turistiku, potažmo vůbec pro zábavu, se proto nedoporučují koně ušlechtilých plemen, neboť vyžadují větší péči. Není ani dobře, pokud jde o koně velmi vysoké. V turistice se na koně neustále nasedá a sesedá, proto je výhodnější koník nižšího plemene.

Co se týká pohlaví, nejlepší na turistiku je valach. Klisna již méně, kvůli obdobím hřebnosti a kojení, kdy se nedá a nemá příliš používat, a hřebce nelze doporučit vůbec. Vyžadují totiž od majitele osobitý a odborný přístup. Hřebci nejsou spolehliví a v přítomnosti řídících se klisen mohou být i nebezpeční.

Nejvhodnější jsou tedy valaši primitivních plemen – huculové, různí pony (islandští, fjordští a haflingové). Z plemen ušlechtilých jsou velmi dobří koně arabští. Všechna tato plemena vynikají nenáročností, tvrdostí, většinou je není třeba podkovávat a dobře se adaptují i na horší podmínky. Většina z nich má též schopnosti pracovat při westernových disciplínách se stádem.

Koně amerických plemen, která jsou předurčena k reiningu (westernové drezúře), se u nás zatím příliš nevyskytují. V Evropě tradičně chovaný lipický kůň však zcela splňuje všechny požadavky na tento druh výcviku. V současnosti k nám začali pronikat i koně středoasijských plemen, kteří mají vynikající vlastnosti pro jezdeckou turistiku a rekreační ježdění. [Hollý, 2003: 11]

2.4.3 Stupnice obtížnosti terénu

Aby se zjednodušil popis pěšin a tras, hodnotí se jejich obtížnost podobně jako v horolezectví či vodáctví číselným kódem. Vertikální a horizontální profil trasy je hodnocený pěti stupni a je označená arabskou číslicí. Číslo 0 představuje rovinu a číslo 5 nesjízdný terén. Podklad je hodnocen třemi stupni a vyjadřuje se velkými písmeny A, B, C. [Hollý, 2003: 19]

2.4.3.1 Hierarchické schéma sítě hiposteze

Páteřní síť

Jsou to hlavní cesty přes celou zemi, případně území kraje. Mají nadnárodní význam, na hraničních bodech navazují na již vybudovaná, nebo předpokládaná pokračování v jiných regionech a zemích. V ideálním případě budou jednou spojovat celou Evropu. Umožňují a jsou vhodné pro jezdeckou turistiku formou putování na koni, kdy je jezdec několik dní v terénu a turistická infrastruktura mu zajistí ubytování, stravu a veškerý komfort pro něj i koně. Jejich délka je ve stovkách kilometrů. Je složena z jednotlivých úseků o délce 30 – 70 km, které jsou odděleny koňskými stanicemi.

Regionální cesty

Jsou jezdecké stezky spojující buď páteřní stezky s lokálními centry hipoturistiky nebo propojují jednotlivé linie páteřní sítě. Mají strategický regionální význam, doplňují turistické možnosti a dotvářejí význam oblasti pro rekreační využití. Snaží se v jezdcích vyvolat zájem o daný region a dopřát mu možnost pobytu v přírodě. Jejich délka je v desítkách kilometrů.

Lokální cesty a okruhy

Na této úrovni bychom mohli stezky rozdělit na dva druhy.

Prvním jsou okružní cesty v okolí jezdeckých služeb. Často slouží více pro pravidelnou sportovní jízdu, čemuž odpovídá četnost a frekvence využití.

Druhým typem jsou motivační trasy za určitým cílem (historickými a kulturními památkami, přírodními skvosty), které mohou být odbočkou z trasy páteřní nebo regionální. Jejich význam je spíše rekreační, či dokonce komerční. [Česká lesnická společnost, o.s., 2009: 6-7]

2.4.3.2 Stanice

Jedná se o specifikaci zařízení sloužící jak jezdcům tak koním. Jejich provozovateli jsou nejčastěji soukromníci a mají komerční charakter. Svou roli hrají zejména

na páteřních hipostezkách nebo jako východiště pro lokální jezdecké okruhy, které také často sami spravují.

V mnoha krajích už dnes existují seznamy evidující všechny koňské stanice a služby které poskytují. Jedná se o různé úrovně ubytování, poskytování stravování, zázemí pro koně jako je sprchování koní, veterinář, kovář, krmení, vázané stání venku či uvnitř, ohrada, stáj, boxy, venkovní či krytá jízdná a další. [Česká lesnická společnost, o.s., 2009: 7]

2.4.4 Komerční jezdecká turistika

2.4.4.1 druhy turisticko-jezdeckých zařízení

Ve světě můžeme narazit na různé objekty. Nejčastěji jde o nájemní stáje, ve kterých mají své koně majitelé a chodívají na nich jezdit. V takovém zařízení je samozřejmostí krytá či otevřená jízdná, šatna, sprcha a garáž. Obvykle je jejich součástí i bufet či menší restaurace a klubová místnost. Ve větších objektech vidáme i fitcentrum, tenisové kurty, saunu, příp. jiná doplňková zařízení, nejčastěji umožňující věnovat se i vozatajskému sportu. Zřejmě ještě hodně vody proteče Hronem, než bude možné stavět taková zařízení, která by si na sebe vydělala, i u nás.

Reálnější jsou střediska se stájem, ve kterých jsou kromě koní nájemných ustájení i koně majitelů objektu, kteří je poskytují zákazníkům k výuce ježdění, na vycházky a k výletům do okolí. Ubytovaní pak bývá řešení buď smluvně, s blízkým hotelem, nebo má středisko vlastní ubytovnu.

V našich podmínkách však jde nejčastěji o objekty, které fungují převážně v době dovolených a poskytují rekreační pobyty, spojené buď s výukou jízdy na koni, nebo s jezdeckou turistikou. Ubytovaní se řeší podobně jako v předešlé skupině. [Hollý, 2003: 84]

2.4.4.2 Materiální a personální vybavení

Minimální vybavení takového objektu představuje stáj s boxy či stáním pro koně a vše, co k ní patří – sklad krmiva, sedlovna, hnojiště. Podmínkou je šatna pro klienty, záchod a sprchový kout s teplou a studenou vodou. Samozřejmostí je i minimálně 40x20 m velká ohrazená jízdná. Krytá hala a kolotoč samozřejmě zvyšují prestiž zařízení. Ta je pak přímo úměrná komfortu, který je možné klientům poskytnout (sauna, bufet...). Trenér musí mít možnost zapůjčit zákazníkovi přilbu a bičik. Někde se dají zapůjčit i jezdecké kalhoty a ochranná vesta. Zájem o středisko zvyšuje nabídka ubytování. Je lepší, když má středisko možnost poskytnout širší rozsah ubytování – od campu po apartmá.

Personální vybavení je závislé na náročnosti klientů a velikosti podniku. Minimem je kvalifikovaný trenér. Ten pak může mít i více funkcí, jeho kvalifikace je ale nenahraditelná. V první řadě proto, že bez potřebné kvalifikace nedostane zařízení licenci, a pak také proto, aby byl při možné nehodě majitel či provozovatel takového střediska právně krytý. Proto musí být majitel nebo jeho zaměstnanec kvalifikovaným průvodcem v jezdecké turistice, učitelem ježdění či jezdeckým trenérem. To je jednoznačnou podmínkou. [Hollý, 2003: 84]

Nejdůležitějším člověkem v životě jezdce se stává jeho cvičitel či cvičitelka. Těžko se někdo jiný dostane tak blízko k jezdci a dozví se tolik o jeho skutečném vnitřním jádru jako jezdecký učitel. Právě na něm závisí, zda křídla rostou nebo jsou přistřižována. [Tettenbornová, 1996: 83]

Majitel samotný, i když má kvalifikaci, nemůže stačit na více než 3 – 4 koně. Pokud má odtrénovat klienty, koně odjezdit, nakrmit, napojit, složit krmivo, naložit hnůj, toto přivést, tamto odvézt, nebude mít na zákazníka dostatek času a ten už podruhé nepřijde. Proto je třeba, aby měl ošetřovatele koní nebo stájníka. Trojice – trenér, ošetřovatel a stájník – už může klidně provozovat zařízení s dvaceti koňmi. Na smlouvu pak potřebuje ještě podkováře, veterináře a ekonoma. [Hollý, 2003: 84]

2.4.4.3 Obsahová forma komerční jezdecké turistiky

Po obsahové stránce se požadavky na komerční jezdeckou turistiku různí. Velmi často by se chtěl klient za týden své dovolené naučit jezdit a ještě absolvovat několikadenní vycházku v sedle se vším, co k ní patří. Korektní organizátor však takové požadavky odmítá jako nereálné. Požadavky reálné se pak dělí do těchto skupin:

I. skupina

Zahrnuje klienty, kteří umí jezdit a chtějí svou dovolenou s koňmi strávit tak, že se budou účastnit různě organizovaných vycházek, túr a pochodů.

Tato skupina klientů nepředstavuje odborný či jezdecký problém. Představuje však problém organizační. Je nejnáročnější na přípravu koní a jejich vytížení.

II. skupina

Zahrnuje klienty, kteří neumí dobře jezdit, chtějí se v ježdění zdokonalit, a přitom se chtějí zúčastnit i jezdeckých vycházek, výletů a pochodů.

S takovou skupinou klientů nemůžete zvolit řetězovou formu putování a musíte se vejít do organizačního rámce putování hvězdicového s tím, že několik prvních dní (podle typu akce) se věnujete zdokonalování ježdění a jakési jezdecké rozvíčce, a teprve potom vyjíždíte ze základny na túry.

III. skupina

Představuje klienty, kteří neumějí jezdit, ale chtějí se naučit na koni vozit a strávit tak v sedle v přírodě mnoho pěkných chvil. Většina z nich si to však neuvědomuje a chce se během několika dní naučit jezdit. Je věcí profesionality manažera takového zařízení, definovat své i klientovy možnosti a uvést je v písemné smlouvě.

Tato skupina je nejnáročnější na trpělivost a čas trenérů. Týdenní program potom vypadá tak, že první tři dny se klienti učí sedět na koni, další dva dny ovládat koně v kroku a zbývající dva dny krokové vycházky, event. s klusovými úseky.

IV.skupina

Jde o klienty, kteří mají vlastní koně a chtějí se zúčastnit jezdecké turistiky v okolí zařízení neb jiných, pořádaných soutěží.

Pokud máte dostatečnou kapacitu ubytování i ustájení, nepředstavují pro vás větší problémy. Ve smlouvě je třeba dojednat způsob krmení a ošetřování koní, včetně rozpisu cen za jednotlivé položky. Organizátor musí zabezpečit veterinární opatření, veterinární prohlídku a posouzení schopností koní plnit nabízený program. [Hollý, 2003:85-88]

3. Cíle a metodika

3.1 Cíle práce

Cílem práce je zanalyzování současných i historických ukazatelů cestovního ruchu orientovaného na hipoturistiku.

Hlavní = provedení analýzy cestovního ruchu orientovaného na hipoturistiku ve zvoleném regionu

Vedlejší = vypracování dokumentace pro nový produkt dle aktuálních trendů

Hypotézy

- 1) zájem o hipoturistiku je v České republice velký
- 2) propagace hipoturistiky v Jihočeském kraji není dostatečná
- 3) v některých regionech kraje je cestovní ruch orientovaný na hipoturistiku méně rozvinutý

3.2 Metodika

3.2.1 Analytická část

V analytické části bakalářské práce budou shromážděna sekundární data, zejména prostřednictvím studia odborné literatury. Mezi významné sekundární zdroje patří literatura, reklamní materiály a prospekty týkající se cestovního ruchu, jezdeckví a jezdecké turistiky a oficiální internetové stránky Turistiky na koni. Po prostudování odborné literatury bude sepsána literární rešerše.

Dalším krokem bude vymezení zkoumané oblasti. Pro tuto bakalářskou práci byl vybrán region Jihočeský kraj. Tato oblast bude vymezena pomocí odborné literatury a regionálních map.

V této části bude dále zpracována situační analýza. Její pomocí bude zanalyzován cestovní ruch orientovaný na hipoturistiku v Jihočeském kraji.

Primární informace budou získány prostřednictvím vlastního dotazníkového šetření, které bude nástrojem k vytvoření návrhu nového produktového balíčku.

3.2.2 Syntetická část

V této části bude provedeno zhodnocení informací získaných z dotazníkového šetření. Vypracované dotazníky budou rozeslány elektronickou poštou do jednotlivých jezdeckých klubů a stájí na území Jihočeského kraje a okolních regionů. Získaná data budou zpracována a graficky znázorněna pomocí počítačového softwaru Microsoft Excel.

3.2.3 Aplikační část

Na základě syntézy údajů bude navrhnout nový produktový balíček. Dále bude v této části práce provedena kalkulace navrženého produktu.

Dalším krokem bude vymezení předpokladů rozvoje cestovního ruchu orientovaného na hipoturistiku v dané oblasti. Zde budou využita získaná data z provedené situační analýzy.

4. Vymezení Jihočeského kraje

4.1 Základní údaje o kraji

Jihočeský kraj je svou rozlohou 10057 km² po Středočeském kraji druhým největším krajem v ČR. Významná část hranic kraje je tvořena státní hranicí s Německem a Rakouskem a dále sousedí s kraji Vysočina, Středočeským a Plzeňským. (RIS. [cit. 2010-02-12]. Dostupné z WWW: www.risy.cz)

Správním centrem kraje jsou České Budějovice. V kraji žije 625 267 obyvatel, z čehož vyplývá nejnižší hustota osídlení v zemi 61,8 obyvatel/km². Mezi významné turistické atraktivity na území Jihočeského kraje patří Černé jezero, které je s rozlohou 18,4 ha největší v Čechách, největší přehradní nádrž Lipno, největší rybník Rožmberk a největší národní park.

Jihočeský kraj se skládá ze sedmi bývalých okresů: Českobudějovicko, Českokrumlovsko, Jindřichohradecko, Tábořsko, Písecko, Strakonicko a Prachaticko.

Obrázek č. 4: Jihočeský kraj



Zdroj: www.jiznicechy.cz [2010-02-20]

4.1.1 Českobudějovicko

Českobudějovicko leží při jihovýchodní hranici Čech s Rakouskem, ve střední až jihovýchodní části Jihočeského kraje.

Centrem regionu je město České Budějovice, které je plné turistických zajímavostí. V centru města se rozkládá čtvercové náměstí, které je jedno z největších náměstí střední Evropy o rozměrech 133 x 133 m. Náměstí je lemováno gotickými, renesančními a hlavně pak barokními domy, s unikátně zachovaným podloubím. Dominantou náměstí je unikátní barokní Samsonova kašna, největší svého druhu v České republice.

Nedaleko Českých Budějovic se nachází malebná vesnička Holešovice, zapsaná na seznam světového kulturního dědictví UNESCO. Vesnice se vyznačuje stavebním stylem zvaným selské baroko.

Jižně od Českých Budějovic můžeme vystoupat na vrchol Klet', kde je možné navštívit nejstarší rozhlednu v Čechách a rozhlédnou se tak po chráněné krajinné oblasti Blanský les.

Další významnou turistickou atraktivitou je Státní zámek Hluboká nad Vltavou, ležící ve stejnojmenném městě. Nedaleko zámku se nachází zoologická zahrada Ohrada, která chová především malé a středně velké druhy zvířat.

4.1.2 Českokrumlovsko

Českokrumlovsko je pohraničním regionem ležící na jihozápadním okraji republiky v jižní části Jihočeského kraje.

Významnou turistickou atraktivitou je samotné město Český Krumlov se svým výjimečně dochovaným historickým centrem a jedním z nejceněnějších a nejrozsáhlejších hradů a zámků ve střední Evropě, zapsanými na seznam UNESCO. V tomto regionu se také nachází největší umělé jezero v Čechách Lipno a nejstarší přírodní rezervace v Čechách je Žofínský prales.

Dalšími turisticky oblíbenými lokalitami tohoto regionu jsou také hrady Rožmberk, Dívčí Kámen a Vítkův Hrádek, kláštery Vyšší Brod a Zlatá Koruna.

4.1.3 Jindřichohradecko

Turistická oblast Jindřichohradecko leží na jihovýchodní hranici Čech u nejsevernější části Rakouska. Jindřichohradecko je jednou z méně osídlených oblastí a můžeme zde nalézt celou řadu památek a zajímavostí.

Mezi ty nejznámější patří bezesporu státní zámek Červená Lhota stojící uprostřed rybníka na pevném skalnatém ostrově.

Největším městem regionu je město Jindřichův Hradec, které je také městskou památkovou rezervací. Ve městě můžeme navštívit třetí nejrozsáhlejší zámecko-hradní komplex v České republice. K dalším atraktivitám tohoto regionu patří města Slavonice, Dačice a Nová Bystřice

V regionu Jindřichohradecko se nalézají mnoho tras pro pěší turistiku, cykloturistiku i jezdeckou turistiku. Významný přírodní a turistický prvek zdejší oblasti představuje Česká Kanada.

4.1.4 Tábořsko

Region Tábořsko leží v severovýchodní části Jihočeského kraje a sousedí s kraji Vysočina a Středočeským krajem.

Turisté mohou v tomto regionu navštívit samotné město Tábor, kde se mohou projít po historickém náměstí nebo navštívit Husitské muzeum, středověké podzemí či botanickou zahradu.

Mezi další turisty vyhledávané pamětihodnosti patří Hrad Kotov, Kozí hrádek, Choustník, Příběnice nebo Zámek Bechyně. Unikátní technické dílo nacházející se v tomto regionu je Stádlecký řetězový most, který je posledním řetězovým mostem v Evropě, postaveným v empírovém slohu.

Táborsko je mírně zvlněný kraj vhodný zejména pro pěší turistiku, cykloturistiku i turistiku na koni.

4.1.5 Písecko

Písecko leží v severozápadní části Jihočeského kraje, kde sousedí se Středočeským krajem.

Největším městem regionu je město Písek založené ve 13. století na břehu řeky Otavy. Písek patří k prvním městům, kde bylo zprovozněno veřejné elektrické osvětlení. Návštěvníci si zde mohou prohlédnout Křižíkovu elektrárnu, která byla otevřena při příležitosti 110. výročí rozsvícení první žárovky v Písku. Mezi významné technické památky patří zejména Kamenný most, který je nejstarší ve střední Evropě.

Severně od Písku se nachází přehradní nádrž Orlík, v jejímž okolí mohou turisté navštívit hrad Zvíkov nebo zámek Orlík. Mezi další turistické atrakce tohoto regionu patří zámek Čimelice, klášter v Milevsku nebo Žďákovský most, jehož mostní oblouk byl v době jeho stavby největší na světě.

4.1.6 Strakonicko

Region Strakonicko se nachází v severozápadní části Jihočeského kraje. Krajina Strakonicka je rozmanitá, ve zvlněné pahorkatině se střídají pole, louky, sídla s potoky, rybníky a lesy.

Významnou turistickou atrakcí je nejrozsáhlejší hradní zřícenina v Čechách hrad Rábí, která se rozkládá nedaleko města Horažďovice.

Dominantou Strakonice je Strakonický hrad ležící na soutoku Otavy a Volyňsky, který byl vystavěn ve 13. století. Rennerovými sadami se můžeme dále vydat k pozdně empírovému gloriolu v podobě otevřeného antického chrámu.

Mezi další významné památky na území Strakonicka patří zejména zřícenina hradu Helfenbourg, zámek ve Štěkní nebo vodní zámek v Blatné.

4.1.7 Prachaticko

Prachaticko leží při jihozápadní hranici Čech v jihozápadní části Jihočeského kraje. Největším městem regionu jsou Prachatice, kde se každoročně konají slavnosti Zlaté solné stezky, která vedla z Bavorska do Čech.

Návštěvníci zde mohou navštívit několik historických památek. Mezi ty nejvýznamnější patří především zámek ve Vimperku. Původní hrad byl vybudován už v roce 1195 a v 16. století byl přestavěn v renesančním slohu. Dalšími zajímavostmi jsou zřícenina hradu Kunžvart a Drslavická tvrz.

Pozoruhodnou technickou památkou je Schwarzenberský kanál, vybudovaný na konci 18. století. Kanál sloužil k plavení polenového dříví až do Vídně a od roku 1963 je veden v seznamu nemovitých kulturních památek technického významu.

V regionu Prachaticko můžeme nalézt velké množství přírodních zajímavostí, z nichž jsou bezpochyby nejznámější Boubínský prales, Prameny Vltavy, Malešický prales, Alpská vyhlídka nebo Chalupská slat.

4.2 Přírodní potenciál

Jižní Čechy jsou ideální destinací pro aktivní turistiku. Najdete zde největší vodní nádrž Lipno, rozsáhlé lesy a významné přírodní rezervace, jako jsou Národní park Šumava či přírodní rezervace Třeboňsko. Milovníky pěší turistiky potěší potenciál naučných stezek a klasických turistických tras. Díky nim se dostanete na nejstarší kamennou rozhlednu Klet', která láká turisty pohledem z ptačí perspektivy na krásu českobudějovické kotliny i zasněžené vrcholky rakouských Alp. (*Kam po Česku*. [cit. 2010-03-01]. Dostupné z WWW: <www.kampocesku.cz>)

Jedním ze základních potenciálů regionu je kromě jeho výhodné polohy i zachovalá příroda a krajina. K charakteristickým znakům regionu patří především četné rybníky, které významně spoluvytvářejí typický obraz jihočeské krajiny – Rožmberk s velikostí 490 ha, Bezdrev –450 ha a Horusický –415 ha, které jsou zároveň i největšími rybníky v České republice. Novohradské hory, jejichž nejvyšší vrcholy dosahují výšky okolo

1000 m, Vysoká, Kraví a Kuní hora, jsou krajem hlubokých lesů s nejstaršími přírodními pralesovitými rezervacemi v České republice i střední Evropě – Žofínským a Hojnovodským pralesem. Malebnost krajiny dokreslují malé údolní nádrže, budované koncem 18.století v souvislosti s plavením dřeva. Nabízí se zde i naučná stezka Terčíným údolím. Přírodní park Česká Kanada je krajem lesů s drsným podnebím, vysokými vrchy, velkými rybníky a romantickými žulovými útvary bizarních tvarů roztroušených po okolí. (RIS. [cit. 2010-03-01]. Dostupné z WWW: <www.risy.cz>)

5. Analýza ukazatelů cestovního ruchu orientovaného na hipoturistiku

5.1 Stanice turistiky na koni v Jihočeském kraji

Na území Jihočeského kraje se nachází v současné době 117 zaregistrovaných stanic turistiky na koni. Stanice jsou rozmístěny po celém území regionu, zejména pak v okolí hipoturistických stezek. Počet stanic na území jednotlivých regionů se výrazně liší. Nejvíce koňských stanic se nachází v regionu Českobudějovicko, nejméně pak v regionu Písecko a Tábořsko.

V tabulce č. 1 můžeme vidět, že stanice turistiky na koni nabízejí různé druhy ubytování. Nejvíce nabízená možnost přenocování je spaní ve stanu. Tento způsob noclehu nabízí téměř všechny stanice. Naopak nejméně nabízeným ubytovacím zařízením je hotel. Velké množství stanic nabízí i více typů ubytování. Návštěvník si může na místě vybrat, jaký druh ubytování využije a stanice se tak lépe přizpůsobí jeho náročnosti.

Tabulka č. 1: Nabídka ubytovacího zařízení

Druhy ubytování	Počet stanic nabízející tento typ ubytování
Hotel	5
Penzion	30
Ubytovna	17
Chaty	12
Ubytování v soukromí	29
Stan	102
Spaní pod přístřeškem	44
Spaní venku	80

Zdroj: Autor

Mezi základní vybavení stanic patří prostor pro ustájení koní. Nabízené druhy ustájení koní je patrné v tabulce č. 2: Způsob ustájení koně. Koně mohou být ustájeni ve vnitřních stáních a nebo venku. Nejčastěji je nabízeno místo ve venkovní ohradě nebo ustájení v boxech. Některé stanice nabízejí více druhů ustájení koní. Majitel koně si může sám rozhodnout, kde svého koně ustájí.

Tabulka č. 2: Způsob ustájení koně

Způsob ustájení koně	Počet stanic nabízející tento typ ustájení
Boxy	62
Vazná ustání uvnitř	30
Vazná ustání venku	29
Ohrada	88
Volná stáj uvnitř	23

Zdroj: Autor

Návštěvníci mohou u jednotlivých stanic využívat jejich technické vybavení, které je vypsáno v tabulce č. 3. V tabulce můžeme vidět, že 71 stanic je vybaveno parkovištěm a více jak polovina stanic má k dispozici venkovní jízďárnu. Krytou jízďárnou je vybaveno pouze 13 stanic.

Tabulka č. 3: Vybavení stanic

Vybavení stanic	Počet stanic nabízející toto vybavení
Parkoviště	71
Venkovní jízďárna	62
Krytá jízďárna	13
Sprchování koní	48
Kůň k zapůjčení	51

Zdroj: Autor

5.1.1 Českobudějovicko

V tomto regionu se nachází největší množství stanic turistiky na koni. Celkový počet těchto stanic je zde 22. Největší hustota rozmístění stanic je jihozápadním směrem od města České Budějovice.

Stanice č. 7 – U Mikuláše

Tato stanice je v provozu pouze od měsíce května do září a nachází se v obci Kroclov. Hosté zde mohou využít ubytování ve stanu nebo spaní venku. Ustájení koní je možné pouze v ohradě. Další nabízené služby jsou zde sprchování koní a parkoviště.

Stanice č. 10 – Lahut'

Stanice Lahut' se nachází v obci Mokřý Lom a je v provozu od května do října. Je zde možné využít ubytování v penzionu, spaní ve stanu nebo spaní venku. K ustájení koní je možné využít vazné stání uvnitř nebo vazné stání venku.

Stanice č. 13 – Siglavy

Tato stanice se nachází v obci Březí a je v provozu po celý rok. Hosté mohou využít spaní pod přístřeškem, ve stanu nebo venku. Koně je zde možné ustájit v boxech, ohradě nebo ve vazných stání uvnitř. Stanice nabízí zapůjčení koní, možnost využití venkovní jízďárny, sprchování koní a parkoviště u stanice.

Stanice č. 16 – JK Č. Budějovice

Stanice JK Č. Budějovice se nachází v obci Haklovy Dvory a nabízí služby od měsíce ledna do prosince. Ubytování je možné v ubytovně. K ustájení koní zde slouží boxy, vazné stání uvnitř, volná stáj uvnitř nebo ohrada. K nabízeným službám patří zapůjčení koně, venkovní jízďárna, sprchování koní a parkoviště.

Stanice č. 17 – Dobčická tvrz

Stanice je v provozu celoročně a leží v obci Dobčice. Hosté se zde mohou ubytovat v penzionu nebo využít spaní pod přístřeškem, pod stanem nebo venku. Koně mohou

být ustájeni v boxech či ohradě. Mezi nabízené služby patří zapůjčení koní, venkovní jízďárna, sprchování koní a parkoviště.

Stanice č. 18 – Ranč Patriot

Stanice se nachází v obci Plástovice a je v provozu po celý rok. Hosté mohou přenocovat ve stanu, pod přístřeškem nebo spát venku. Pro koně jsou zde připraveny boxy, vazné stání venku a ohrada. V areálu stanice je vybudováno parkoviště, venkovní a vnitřní jízďárna a sprcha pro koně. Hosté si zde mohou zapůjčit koně.

Stanice č. 21 – Farma Veska

Stanice leží v obci Jílovice a je v provozu od měsíce května do září. Návštěvníci mohou využít ubytování ve stanu. Koně mohou být ustájeni ve volné stáji uvnitř nebo v ohradě. U farmy je vybudované parkoviště.

Stanice č. 22 – Statek Straširbka

Statek se nachází mezi Týnem nad Vltavou a Českými Budějovicemi a je v provozu po celý rok. Návštěvníci se zde mohou ubytovat v soukromí, ve stanu, mohou přenocovat pod přístřeškem nebo venku. Stanice je vybavena parkovištěm.

Stanice č. 23 – Selský Dvůr

Stanice je v provozu po celý rok a nachází se v obci Holašovice. Selský Dvůr nabízí ubytování v soukromí, ubytovně, přespání ve stanu a pod přístřeškem. Pro koně jsou zde připraveny boxy, vazné stání uvnitř nebo ohrada. Návštěvníci mohou využít sprchu pro koně, zapůjčení koně a parkoviště.

Stanice č. 31 – Statek Nesměň

Statek se nachází v obci Nesměň a je v provozu po celý rok. Ubytování je zde nabízeno v soukromí nebo spaní pod přístřeškem. Koně mohou být ustájeni v boxech, ve volné stáji uvnitř a ohradě. Dále je zde vybudovaná sprcha pro koně, venkovní jízďárna a parkoviště.

Stanice č. 32 – Holičky

Stanice je v provozu celoročně a nachází se v obci Holičky. Návštěvníci mohou využít ubytování v soukromí nebo ve stanu. Koně je možné ustájit ve volné vnitřní stáji a v ohradě. U stanice je vybudovaná venkovní jízďárna.

Stanice č. 43 – Harmonie Najdica

Stanice se nachází v obci Petrovice a je v provozu po celý rok. Nabízené ubytovací zařízení je v podobě ubytování v soukromí, přespání ve stanu nebo venku. Koně mohou být ustájeny v boxech a ohradě. Návštěvníci mohou využít sprchování koní, venkovní jízďárnu parkoviště a zapůjčení koně.

Stanice č. 44 – U Malé Vídňě

Stanice se nachází v obci Ostrolovský Újezd a je v provozu po celý rok. Hosté mohou využít přenocování ve stanu a venku. Pro koně je připraveno ustájení v boxech a v ohradě. U stanice je vybudované parkoviště.

Stanice č. 51 – OS Pomoc

Stanice je v provozu celoročně a nachází se v obci Čihovice. Hosté se mohou ubytovat v penzionu nebo ve stanu. Pro ustájení koní jsou připraveny boxy, vazné ustájení venku, vazné ustájení uvnitř a ohrada. V areálu stanice je vystavená krytá jízďárna, sprcha pro koně a parkoviště. Návštěvníci si zde mohou zapůjčit koně.

Stanice č. 52 – Rančice – U Šebelků

Stanice se nachází v obci Rančice a je v provozu po celý rok. Návštěvníci mohou přenocovat v soukromí, ve stanu, pod přístřeškem nebo venku. Pro koně je připraveno ustájení v boxech, vazné stání venku a vazné stání uvnitř. Je zde možnost půjčit si koně a využít parkoviště.

Stanice č. 67 – Doubravice

Tato stanice se nachází v obci Doubravice a je v provozu celoročně. Ubytování je nabízené v soukromí a nebo ve stanu. Pro ustájení koní slouží boxy, vazné stání

uvnitř, vazné stání venku a ohrada. U stanice je vybudovaná venkovní i krytá jízďárna a parkoviště.

Stanice č. 79 – Sportovně – obchodní stáj Holeček

Stanice se nachází v obci Nákří a je v provozu po celý rok. Přenocování je možné ve stanu. Pro koně jsou připraveny boxy, vazná stání uvnitř, vazná stání venku a ohrada. Je zde vybudovaná venkovní jízďárna. Stáj nabízí zapůjčení koní.

Stanice č. 84 – Stáj Pecháček

Stanice se nachází v obci Strážkovice – Lomec a v provozu je po celý rok. Přenocování je možné ve stanu. Pro ustájení koní jsou připraveny boxy a boxy. U stáje je vybudovaná venkovní jízďárna a sprcha pro koně. Stanice nabízí zapůjčení koní.

Stanice č. 85 – Kaliště u Lipí

Stanice se nachází v obci Kaliště u Lipí a je v provozu po celý rok. Přenocování je nabízené ve stanu, pod přístřeškem a venku. Pro ustájení koní je připravena ohrada. U stanice je vybudovaná sprcha pro koně.

Stanice č. 90 – Rosehill Ranch

Stanice se nachází v obci Růžov a v provozu je celoročně. Přenocování je možné pod stanem, pod přístřeškem nebo venku. Pro ustájení koní slouží ohrada.

Stanice č. 97 – Farma U Náhodů

Farma se nachází v obci Všemyslice a v provozu je po celý rok. Ubytování je nabízené v soukromí nebo je možné přespání ve stanu, pod přístřeškem a venku. U farmy je vybudované parkoviště.

Stanice č. 114 – Hostinec U Koubů

Stanice se nachází v obci Jamné a v provozu je po celý rok. Přenocování je možné ve stanu. Pro ustájení koní jsou zde boxy a ohrada. U stanice je vybudovaná sprcha pro koně, venkovní jízďárna a parkoviště.

5.1.2 Jindřichohradecko

V Jindřichohradecku je celkem 21 hipoturistických stanic. Stanice jsou v tomto regionu rozmístěny podél koňských stezek.

Stanice č. 15 – Statek Horní Dvorce

Statek se nachází v obci Horní Dvorce a je v provozu celoročně. Hosté zde mohou přenocovat pod přístřeškem, ve stanu nebo venku. Pro ustájení koní jsou připraveny boxy, nebo ohrada. Ve stanici je vybudovaná venkovní jízďárna a hosté si zde mohou zapůjčit koně.

Stanice č. 26 – Penzion Najdek

Penzion se nachází v obci Najdek a je v provozu od měsíce května do října. Ubytování je možné v penzionu, ve stanu nebo je možné přenocování venku. Jako zázemí pro koně v penzionu slouží ohrada. V areálu této stanice je vybudované parkoviště.

Stanice č. 36 – JK Jemčice

Stanice se nachází v obci Jemčina a je v provozu celoročně. Ubytování je nabízené v penzionu, ve stanu, přespání pod přístřeškem nebo venku. Pro koně jsou připraveny boxy, vazné stání uvnitř, volné vnitřní ustájení a ohrada. Ve statku je vybudovaná venkovní i krytá jízďárna a parkoviště.

Stanice č. 42 – Lesní hotel Pražák

Hotel se nachází v obci Nový Vojšův a je v provozu celoročně. Ubytování je nabízené v hotelu. Přenocovat je zde možné i ve stanu nebo venku. Pro ustájení koní je zde ohrada. U hotelu je vybudovaná venkovní jízďárna a parkoviště.

Stanice č. 47 – Rekreační střediska Janov

Stanice se nachází v obci Slavonice a v provozu je po celý rok. Hosté se mohou ubytovat v penzionu nebo ubytovně. Pro ustájení koní slouží ohrada. U stanice je vybudované parkoviště.

Stanice č. 48. – Mlýn u splavu

Stanice se nachází v obci Vnorovice a je v provozu celoročně. Hosté se mohou ubytovat v soukromí nebo mohou přespát ve stanu. K ustájení koní je zde ohrada. V areálu stanice je vybudované parkoviště.

Stanice č. 50 – Olga Guevarová

Stanice se nachází v obci Plačovice a je v provozu o celý rok. Ubytování je možné ve stanu nebo venku. K ustájení koní slouží boxy a volné stání uvnitř. Hosté si zde mohou zapůjčit koně nebo využít venkovní jízďárnu či sprchu pro koně.

Stanice č. 66 – Ranch 28

Stanice se nachází v obci Oldřiš a je v provozu po celý rok. Hosté mohou využít ubytování v soukromí, ve stanu, pod přístřeškem a venku. Koně mohou být ustájeny ve vazném stání uvnitř, vazném stání venku, volné vnitřní stáji a ohradě. U stanice je vybudované parkoviště.

Stanice č. 72 – Ubytování u Janů

Stanice leží v obci Holičky u Staré Hlíny a je v provozu od května do října. Hosté mohou využít přenocování v soukromí, ve stanu či venku. Pro ustájení koní slouží ohrada. U stanice je vybudované parkoviště.

Stanice č. 73 – Volary Plačovice

Stanice se nachází v obci Plačovice a je v provozu po celý rok. Ubytování je nabízené v ubytovně, soukromí, přespání pod přístřeškem a venku. Pro ustájení koní slouží boxy, vazné ustájení venku, vazné ustájení uvnitř, volné vnitřní ustájení a ohrada. U stanice je vybudovaná venkovní jízďárna, sprcha pro koně a parkoviště. V této stanici je možné půjčit si koně.

Stanice č. 75 – Stáj Malkovská

Stanice se nachází v obci Chlumec a je v provozu od měsíce května do října. Návštěvníci mohou přenocovat pod přístřeškem, ve stanu či venku. Pro ustájení koní slouží ohrada. Ve stanici je vystavená venkovní jízďárna.

Stanice č. 76 – Jockey Club Malý Pěčín

Stanice se nachází ve městě Dačice a je v provozu od května do října. Hosté se mohou ubytovat v penzionu nebo přenocovat pod přístřeškem, stanem nebo venku. Pro ustájení koní slouží ohrada. Ve stanici je vybudovaná venkovní jízďárna a sprcha pro koně. Zde je možné zapůjčení koní.

Satanice č. 77 – OAZA Maříž – Slavonice

Tato stanice se nachází v obci Maříž a je v provozu celoročně. Hosté se mohou ubytovat v penzionu nebo přenocovat pod přístřeškem, ve stanu a venku. Pro ustájení koní slouží boxy, vazné stání venku, vazné stání uvnitř, volná vnitřní stáj a ohrada. U stanice je vybudovaná venkovní jízďárna, sprcha pro koně a parkoviště. Zde je možné zapůjčení koně.

Stanice č. 83 – Farma Modletice

Stanice je v provozu celoročně. Ubytování je nabízené v soukromí, ve stanu nebo venku. Pro ustájení koní slouží ohrada. V areálu je vybudované parkoviště. V této stanici je možnost zapůjčení koní.

Stanice č. 93 – Stáj Dančovice

Stanice se nachází v obci Dančovice a je v provozu celoročně. Přenocování je možné pod přístřeškem, ve stanu a venku. Pro ustájení koní jsou k dispozici boxy a vazná vnitřní ustájení. U stanice je vybudované parkoviště a sprchování koní.

Stanice č. 94 – Agentura Bojar

Stanice se nachází v obci Malíkov nad Nežárkou a je v provozu od května do září. Přespání je možné ve stanu a venku. Pro ustájení koní slouží boxy, vazné stání venku a ohrada.

Stanice č. 95 – Jindřiš

Stanice se nachází v obci Jindřiš a je v provozu od měsíce května do října. Přenocování je možné v soukromí, ve stanu nebo venku. Pro ustájení koní slouží ohrada. Ve stanici je vybudovaná venkovní jízďárna.

Stanice č. 101 – Ovčín

Stanice se nachází v obci Ovčín a je v provozu od května do října. Pro přenocování lze využít přespání v soukromí, ve stanu a venku.

Stanice č. 104 – Statek pod Javořicí

Statek se nachází v obci Světlá pod Javořicí a je v provozu celoročně. Návštěvníci mohou přenocovat ve stanu nebo venku. Pro ustájení koní slouží vazné stání venku a ohrada. V této stanici je možné zapůjčit si koně.

Stanice č. 115 – Füllsacova Pila

Stanice se nachází v obci Rodvínov a je v provozu po celý rok. Hosté mohou být ubytováni v soukromí a nebo mohou přenocovat ve stanu, pod přístřeškem a venku. Ustájení koní je možné v boxech, ve vazném stání venku a ohradě. U stanice je vybudovaná venkovní jízďárna.

Stanice č. 116 – Jan Valenta

Stanice se nachází v obci Hatín a v provozu je od května do září. Ubytování je možné ve stanu nebo venku. Pro ustájení koní slouží boxy, vazná stání venku a ohrada. U stanice je vybudovaná venkovní jízďárna.

5.1.3 Českokrumlovsko

V tomto regionu je zaregistrováno 19 stanic turistiky na koni. Stanice nejsou rozmístěny pouze okolo koňských stezek, ale po celém území regionu.

Stanice č. 1 – Chata pod Kletí

Stanice se nachází v obci Krásetín a je v provozu po celý rok. Ubytování je nabízené v penzionu a chatách. Pro ustájení koní jsou připraveny boxy, volná vnitřní stáj a ohrada. U areálu stanice je vybudovaná venkovní jízďárna, sprcha pro koně a parkoviště.

Stanice č. 2 – Farma Borová

Stanice se nachází v obci Borová u Chvalšín a v provozu je po celý rok. Stanice nabízí ubytování v ubytovně, přespání pod přístřeškem, ve stanu a venku. Koně mohou být ustájeni v boxech, a ohradě. U stanice je vybudovaná krytá a venkovní jízďárna, sprcha pro koně a parkoviště.

Stanice č. 5 – JK Slupenec

Stanice se nachází v obci Slupenec a v provozu je po celý rok. Ubytování je možné v penzionu, ve stanu a přespání venku. Koně mohou být ustájeni ve vazném stání uvnitř, vazném stání venku a v ohradě. U stanice je vybudovaná venkovní a krytá jízďárna, sprchování koní a parkoviště.

Stanice č. 34 – Penzion Hašlovice

Stanice se nachází v obci Hašlovice a v provozu je celoročně. Hosté se mohou ubytovat v soukromí a nebo přespát ve stanu. Pro ustájení koní jsou připraveny boxy a ohrada. U penzionu je vybudované parkoviště a sprcha pro koně.

Stanice č. 40 – Mříčí

Stanice se nachází v obci Mříčí a je v provozu po celý rok. Přespání je možné ve stanu a venku. Pro koně jsou připraveny boxy a ohrada. V areálu stanice je vybudovaná sprcha pro koně a venkovní jízdárna.

Stanice č. 41 – Nová Ves

Stanice se nachází v obci Nová Ves a je v provozu od dubna do října. Hosté mohou přespát pod přístřeškem, ve stanu a venku. Pro ustájení koní slouží boxy, vazné stání venku, vazné stání uvnitř a volná vnitřní stáj. U stanice je vybudovaná venkovní jízdárna, sprcha pro koně a parkoviště.

Stanice č. 61 – Ranč u Pínů

Stanice se nachází v obci Dluhoště a v provozu je po celý rok. Ubytování je možné v penzionu, v ubytovně, ve stanu a venku. Pro koně jsou připraveny boxy a ohrada. Je zde také vybudovaná venkovní jízdárna a sprcha pro koně.

Stanice č. 62 – Pension Kaliště

Penzion se nachází v obci Kaliště a je v provozu celoročně. Ubytování je nabízené v penzionu, pod přístřeškem nebo ve stanu. Pro ustájení koní slouží boxy, vazné stání venku, vazné stání uvnitř a ohrada. U penzionu je parkoviště.

Stanice č. 68 – Fanklub Shagya

Stanice se nachází v obci Doubravce a je v provozu celoročně. Hosté se mohou ubytovat v penzionu, ve stanu a nebo mohou přespát venku. Pro koně jsou připraveny boxy, vazná stání venku, vazná stání uvnitř a ohrada. Ve stanici je vybudovaná venkovní jízdárna a parkoviště. Je zde možnost zapůjčit si koně.

Stanice č. 69 – Srub Hajného Robátka

Stanice se nachází v obci Bělá a v provozu je celoročně. Hosté mohou přespát v soukromí, pod stanem nebo venku. Pro ustájení koní slouží ohrada. U stanice je parkoviště.

Stanice č. 86 – Rohy 26

Stanice se nachází v obci Rohy a je v provozu od července do září. Přespání je možné v soukromí nebo ve stanu. Koně mohou být ustájeni ve vazném stání venku.

Stanice č. 91 – Penzion Diana

Stanice se nachází v obci Slupečná a je v provozu po celý rok. Ubytování je nabízené v soukromí. Pro ustájení koní jsou připraveny boxy a ohrada. U penzionu je vybudované parkoviště a sprchování koní.

Stanice č. 96 – Hospoda U Maringotky

Stanice se nachází v obci Záluží a je v provozu od května do září. Přenocování je možné ve stanu nebo venku.

Stanice č. 98 – Penzion Pod Lipou

Penzion se nachází v obci Loučovice a v provozu je po celý rok. Ubytování je nabízené v penzionu. U stanice je parkoviště.

Stanice č. 99 – Mnichovice – rota

Stanice se nachází v obci Loučovice a v provozu je celoročně. Přenocování je možné ve stanu a venku. Pro koně je připravené ustájení v boxech. U stanice je parkoviště.

Stanice č. 105 – Kemp – penzion – ranč U Kukačků

Stanice se nachází v obci Pihlov a je v provozu po celý rok. Hosté se mohou ubytovat v penzionu, v chatách a nebo přespát ve stanu. Je zde možnost zapůjčení koně. U penzionu je parkoviště.

Stanice č. 111 – Muckov

Stanice se nachází v obci Muckov u Černé v Pošumaví a v provozu je od dubna do září. K ubytování hostů jsou připravena ubytovna nebo je možné přenocovat ve stanu. K ustájení koní slouží boxy, vazné stání uvnitř, volná stáj uvnitř a ohrada. Je zde vybudovaná venkovní jízďárna a sprchování koní. Stanice nabízí zapůjčení koně.

Stanice č. 112 - JAF Lipno

Stanice se nachází v obci Lojzovy Paseky a je v provozu po celý rok. Ubytování je nabízené v penzionu a v chatách. U stanice je parkoviště.

Stanice č. 113 – Třebíčko

Stanice se nachází v obci Třebíčko a je v provozu po celý rok. Ubytování je možné v soukromí. Pro ustájení koní slouží ohrada.

5.1.4 Prachaticko

Celkový počet stanic v tomto regionu je 21. Stanice jsou ve většině případů rozmístěny okolo hipoturistických stezek. Největší počet stanic se nachází na Šumavě a v Pošumaví.

Stanice č. 8 – Chata Kvilda

Stanice se nachází v obci Kvilda a je v provozu po celý rok. Přenocování je možné v chatách, pod stanem a venku. Koně mohou být ustájeni ve volné vnitřní stáji a ohradě. U stanice je parkoviště.

Stanice č. 12 – Farma Zátoň

Stanice se nachází v obce Horní Vltavice a je v provozu po celý rok. Přespání je možné ve stanu. Pro ustájení koní je zde vazné stání uvnitř a ohrada. U stanice je parkoviště.

Stanice č. 14 – Blaf Jack Mountain Range

Stanice se nachází v obci Kubova Huť a je v provozu po celý rok. Přenocování je možné ve stanu, pod přístřeškem a venku. Pro koně jsou připraveny boxy. Stanice nabízí zapůjčení koně.

Stanice č. 20 – Rankl – Sepp

Stanice leží v obci Jáchymov a je v provozu po celý rok. Ubytování je možné v penzionu, v soukromí nebo přespání ve stanu, pod přístřeškem a venku. K ustájení

koní slouží boxy a ohrada. U stanice je venkovní jízďárna a parkoviště. Stanice také nabízí zapůjčení koní.

Stanice č. 24 – Zámek Skalice

Stanice se nachází v obci Bohumilice a je v provozu pro celý rok. Přespání je možné ve stanu a venku. Koně mohou být ustájeni v boxech či ohradě. U stanice je vybudovaná venkovní i krytá jízďárna a parkoviště.

Stanice č. 25 – Svatá Máří

Stanice se nachází v obci Svatá Máří a je v provozu po celý rok. Přenocování je možné v soukromí, ve stanu, pod přístřeškem a venku. Pro koně jsou připraveny boxy, a ohrada. U stanice je venkovní jízďárna a možnost zapůjčení koně.

Stanice č. 28 – Penzion u Míla

Stanice se nachází v obci Zdíkov a je v provozu celoročně. Přenocování je možné v penzionu, pod přístřeškem, pod stanem a venku. Pro koně jsou připraveny boxy, volná vnitřní stáj a ohrada. V areálu penzionu je vybudováno parkoviště a sprchování koní.

Stanice č. 30 – Statek Chrást'any

Stanice se nachází v obci Horní Chrást'any a je v provozu po celý rok. Návštěvníci mohou přenocovat ve stanu, pod přístřeškem a venku. Pro ustájení slouží boxy, volná vnitřní stáj a ohrada. Stanice nabízí zapůjčení koní a sprchování koní. U stanice je parkoviště.

Stanice č. 38 – Jezdecká stáj skláře

Stanice se nachází v obci Skláře a je v provozu po celý rok. Hosté mohou přenocovat v chatách nebo ve stanu. Pro ustájení koní slouží boxy a ohrada. U stanice je venkovní jízďárna a parkoviště. Stanice nabízí zapůjčení koní.

Stanice č. 46 – Strunkovice

Stanice se nachází v obci Strunkovice a je v provozu od června do října. Přenocování je možné v chatách a ve stanu. Koně mohou být ustájeni v boxech, vazném stání uvnitř, vazném stání venku a ohradě. U stanice je vybudované parkoviště a venkovní jízďárna. Stanice nabízí možnost zapůjčení koně.

Stanice č. 57 – Farma Spůle

Stanice se nachází v obci Spůle a je v provozu od po celý rok. Přenocování je možné v soukromí, ve stanu a venku. Koně mohou být ustájeni v ohradě. U farmy je venkovní jízďárna.

Stanice č. 65 – U Parádů

Stanice se nachází v obci Frantoly a je v provozu po celý rok. Ubytování je nabízené v penzionu a ve stanu. Pro koně jsou připraveny boxy, volná stáj uvnitř a ohrada. U stanice je k dispozici sprcha pro koně a parkoviště. Je zde nabízené zapůjčení koní.

Stanice č. 78 – Jezdecká stáj Lužice

Stanice se nachází v obci Lužice u Netolic a je v provozu od června do září. Přenocování je možné ve stanu. Pro ustájení koní slouží ohrada. U stanice je vybudované parkoviště.

Stanice č. 81 – U Obory

Stanice se nachází v obci Malešice a je v provozu po celý rok. Ubytování je nabízené v ubytovně, v soukromí, pod stanem nebo venku. Pro ustájení koní slouží ohrada. U stanice je parkoviště.

Stanice č. 92 – Hotel Elsyn dvůr

Stanice se nachází v obci Zvíkov a je v provozu celoročně. Ubytování je nabízené v hotelu. Koně mohou být ustájeni v boxech, vazném stání uvnitř a vazném stání venku. U hotelu je sprcha pro koně a parkoviště. Stanice nabízí zapůjčení koně.

Stanice č. 100 – Bohemica Rustica, s. r. o.

Stanice se nachází v obci Kvilda a je v provozu po celý rok. Ubytování je nabízené v hotelu a ubytovně. Koně mohou být ustájeni v boxech, ve volném stání uvnitř a ohradě. U stanice je vybudovaná krytá a venkovní jízďárna, sprcha pro koně a parkoviště. Je zde možnost zapůjčení koně.

Stanice č. 107 – Supí Hnízdo

Stanice se nachází v obci Brixovy Dvory a je v provozu po celý rok. Přenocování je možné ve stanu, pod přístřeškem a venku. Koně mohou být ustájeni v ohradě.

Stanice č. 108 – Ranč Černý Petr

Stanice se nachází v obci Brixovy Dvory a je v provozu od května do října. Hosté mohou přespat ve stanu a venku. Pro ustájení koní je zde ohrada.

Stanice č. 109 – Zátoňská hospoda

Stanice se nachází v obci Zátoň a je v provozu po celý rok. Ubytování je možné v penzionu.

Stanice č. 110 – Pension Šumavou

Stanice se nachází ve Vimperku a v provozu je po celý rok. Ubytování je nabízené v penzionu, ve stanu a nebo venku. Pro ustájení koní je připravená ohrada. U stanice je parkoviště.

Stanice č. 117 – Pension na Podlesí

Stanice se nachází v obci Javorník a je v provozu po celý rok. Ubytování je nabízené v penzionu, přespání je také možné ve stanu a venku. Pro ustájení koní slouží ohrada. U stanice je parkoviště.

5.1.5 Strakonicko

V regionu Strakonicko se nachází celkem 14 stanic turistiky na koni. Stanice jsou rozmístěny podél hipoturistických tras.

Stanice č. 3 – Wild Hodějov City

Stanice se nachází v obci Hodějovice a je v provozu po celý rok. Hosté se mohou ubytovat v ubytovně, v chatách, ve stanu a nebo mohou přespát venku. Pro koně jsou připraveny boxy, vazná stání venku a ohrada. U stanice je venkovní jízďárna, sprcha pro koně a parkoviště.

Stanice č. 4 – Stáj Polák Stanislav

Stanice je v provozu po celý rok a nachází se ve městě Strakonice. Ubytování je možné v hotelu, v ubytovně a ve stanu. Pro koně je připravena ohrada. U areálu stanice je venkovní i krytá jízďárna a sprcha.

Stanice č. 6 – Ranč Apollo

Stanice je v provozu od května do září a nachází se ve Vodňanské Svobodné Hory. Stanice nabízí přenocování pod přístřeškem, pod stanem a venku. Je zde vybudovaná venkovní jízďárna, sprcha pro koně a parkoviště.

Stanice č. 9 – KOFA

Stanice se nachází v obci Blísko a je v provozu od dubna do října. Přenocování je možné v soukromí, ve stanu, pod přístřeškem a venku. Pro koně jsou připraveny boxy. V areálu stanice je venkovní jízďárna, sprcha pro koně a parkoviště.

Stanice č. 11 – Krušlovský Včelín

Stanice se nachází v obci Krušlov a je v provozu po celý rok. Hosté mohou přespát ve stanu, pod přístřeškem a venku. Koně mohou být ustájeni nevazném stání venku.

Stanice č. 29 – Statek Hájek, s. r. o.

Stanice se nachází v obci Nišovice a je v provozu po celý rok. Ubytování je možné v chatách, v soukromí, ve stanu, pod přístřeškem a venku. Pro koně jsou připraveny boxy, vazné stání venku, vazné stání uvnitř, volná stáj uvnitř a ohrada. Ve stanici je vybudovaná venkovní jízďárna, sprchování pro koně a parkoviště. Je zde možnost zapůjčení koně.

Stanice č. 37 – Farma Mefisto

Stanice se nachází ve Volenicích a je v provozu po celý rok. Hosté mohou přespat v soukromí, ve stanu a venku. Pro ustájení koní slouží ohrada. Ve stanici je venkovní jízďárna a možnost zapůjčení koně.

Stanice č. 49 – Stáj Leon

Stanice se nachází v obci Buzice a je v provozu po celý rok. Ubytování je možné v penzionu nebo přenocování ve stanu, pod přístřeškem a venku. Kone mohou být ustájeni ve vazném stání uvnitř, vazném stání venku a ohradě. U stanice je vybudovaná venkovní a krytá jízďárna, sprcha pro koně a parkoviště. Je zde možné zapůjčení koně.

Stanice č. 53 - Ranč M

Stanice se nachází v obci Malenice a je v provozu po celý rok. Hosté mohou přespat v penzionu, pod přístřeškem, ve stanu a venku. Kone mohou být ustájeni v boxech, ve vazném stání venku, vazném stání uvnitř a ve volné stáji uvnitř. U stanice je venkovní jízďárna a parkoviště.

Stanice č. 56 – Stáj Uhlík

Stanice se nachází ve Volyni a je v provozu od dubna do října. Ubytování je možné v ubytovně, v soukromí nebo přespání ve stanu a venku. Pro ustájení koní slouží vazné stání venku a vazné stání uvnitř. U stanice je sprcha pro koně.

Stanice č. 70 – Penzion U Starýho kance

Penzion se nachází v obci Hoslovice a je v provozu po celý rok. Stanice nabízí ubytování v penzionu, v ubytovně nebo přenocování ve stanu a venku. Koně mohou být ustájeni v boxech, vazném stání venku, vazném stání uvnitř, volné stáji uvnitř a v ohradě. U stanice je venkovní i krytá jízďárna, sprcha pro koně a parkoviště.

Stanice č. 80 – Cihelna

Stanice se nachází ve Volenicích a je v provozu od května do října. Návštěvníci mohou přenocovat v chatách, pod přístřeškem, ve stanu a venku. Pro koně je připravena volná vnitřní stáj a ohrada. Ve stanici je sprcha pro koně, venkovní jízďárna a parkoviště. Hosté si zde mohou zapůjčit koně.

Stanice č. 88 – Jihodol

Stanice se nachází v obci Čemětice a je v provozu po celý rok. Ubytování je možné v ubytovně a ve stanu. Koně mohou být ustájeni ve volné stáji uvnitř a v ohradě. U stanice je parkoviště.

Stanice č. 103 – Nuzín

Stanice se nachází v obci Nuzín a je v provozu po celý rok. Hosté mohou přespat v soukromí, ve stanu a venku. Koně mohou být ustájeni v boxech a v ohradě. U stanice je parkoviště. Je zde možnost zapůjčení koně.

5.1.6 Písecko

Písecko je jedním z regionů, kde se nachází nejméně stanic turistiky na koni. Celkový počet zaregistrovaných stanic je 10 a jsou rozptýleny po celém území regionu.

Stanice č. 19 – Ranč Ixion

Stanice se nachází v obci Chrástiny a je v provozu po celý rok. Přenocování je možné ve stanu, pod přístřeškem a venku. Koně mohou být ustájeni v ohradě. Ve stanici je možné zapůjčení koně.

Stanice č. 27 – Dobevo

Stanice se nachází v obci Stará Dobevo a je v provozu po celý rok. Přenocování je možné ve stanu a venku. Pro ustájení koní slouží ohrada. U stanice je venkovní jízďárna a sprcha pro koně.

Stanice č. 35 – Penzion Mavl

Penzion se nachází v obci Přestěnice a je v provozu po celý rok. Hosté se mohou ubytovat v penzionu nebo mohou přenocovat ve stanu. Pro koně je připraveno ustájení v boxech, vazném stání uvnitř a ohradě. U stanice je vybudovaná venkovní jízďárna, sprchování koní a parkoviště.

Stanice č. 39 – Statek U Jarolímků

Stanice se nachází v obci Vilín a je v provozu po celý rok. Ubytování je nabízeno v penzionu. Pro ustájení koní slouží boxy, vazné stání uvnitř a ohrada. U stanice je vybudovaná venkovní jízďárna, sprcha pro koně a parkoviště.

Stanice č. 59 – JK Ražice Humňany

Stanice se nachází v obci Štětice-Humňany a je v provozu po celý rok. Ubytování je možné v chatách, ve stanu nebo přespání venku. Koně mohou být ustájeni v boxech. U stanice je sprcha pro koně.

Stanice č. 60 – Štětice

Stanice se nachází v obci Štětice a je v provozu po celý rok. Hosté mohou využít ubytování v ubytovně. Pro koně jsou připraveny boxy. U stanice je parkoviště a je zde možnost zapůjčení koně.

Stanice č. 64 – Protivín

Stanice se nachází ve městě Protivín a je v provozu po celý rok. Přespání je možné ve stanu, pod přístřeškem a venku. K ustájení koní slouží boxy, vazné stání venku a ohrada. U stanice je vybudovaná venkovní jízďárna, sprcha koní a parkoviště.

Stanice č. 87 – Dámy v sedle

Stanice se nachází v obci Líšnice a v provozu po celý rok. Přenocování je možné pod přístřeškem a ve stanu. Koně mohou být ustájeni v boxech, vazném stání uvnitř, vazném stání venku, ve volné stáji uvnitř a v ohradě. U stanice je vybudovaná venkovní a krytá jízďárna a parkoviště.

Stanice č. 89 - JSK Varta

Stanice se nachází v obci Střáž a je v provozu od května do října. Přenocování je možné ve stanu. Pro koně jsou připraveny boxy. U stanice je vybudovaná venkovní jízďárna a je zde možnost zapůjčení koní.

Stanice č. 106 – Podolí

Stanice se nachází v obci Podolí a je v provozu od dubna do října. Ubytování je možné v penzionu, ubytovně, chatách, v soukromí, ve stanu a venku. Pro koně jsou připraveny boxy a ohrada. V této stanici je možné zapůjčit si koně.

5.1.7 Tábořsko

Tábořsko je druhý region, kde je nejmenší počet stanic turistiky na koni. Jejich celkový počet je 10. Polovina těchto stanic se nachází v okolí koňské stezky, která regionem prochází a druhá polovina stanic je rozptýlena po regionu.

Stanice č. 33 – JK Dolí

Stanice se nachází v obci Zálší a je v provozu od dubna do října. Přenocování je možné pod přístřeškem, ve stanu a venku. Pro ustájení koní je připraveno vazné stání venku a ohrada. U stanice je venkovní jízďárna a sprcha pro koně.

Stanice č. 45 – JK Farma U Lesa

Stanice se nachází v obci Sudoměřice u Bechyně a je v provozu po celý rok. Je zde nabízené ubytování v hotelu nebo přespání pod přístřeškem, ve stanu a venku. V areálu

je vybudovaná venkovní jízďárna a sprcha pro koně. Stanice nabízí možnost zapůjčení koní.

Stanice č. 54 – JO Blat'ák Mažice

Stanice se nachází v obci Mažice a je v provozu od dubna do října. Přenocování je možné pod přístřeškem a venku. U stanice je venkovní jízďárna.

Stanice č. 55 – Pegas

Stanice se nachází v obci Košice a je v provozu od dubna do října. Přenocování je možné v chatách, pod přístřeškem, ve stanu a venku. Pro koně je připraveno ustájení v boxech a ohradě. U stanice je parkoviště. Je zde možnost zapůjčení koně.

Stanice č. 58 – JK Equitacion

Stanice se nachází v obci Pejšova Lhota a je v provozu po celý rok. Hosté se mohou ubytovat v penzionu a v ubytovně nebo mohou přespát ve stanu či venku. Pro ustájení koní slouží ohrada. U stanice je venkovní jízďárna a možnost zapůjčení koní.

Stanice č. 63 – Pension Na Rynku

Stanice se nachází v obci Borotín a je v provozu po celý rok. Přenocování je možné v penzionu, pod přístřeškem a stanem. Pro ustájení koní je zde ohrada. U stanice je vybudovaná venkovní jízďárna a parkoviště.

Stanice č. 71 – Svobodovi – Chýnov

Stanice se nachází v Chýnově a je v provozu po celý rok. Hosté mohou přenocovat ve stanu, pod přístřeškem a venku. Pro ustájení koní slouží vazné stání uvnitř, vazné stání venku a ohrada.

Stanice č. 74 – Na Samotách

Stanice se nachází v obci Lhota Samoty a je v provozu od července do srpna. Přenocování je možné ve stanu a venku. K ustájení slouží ohrada.

Stanice č. 82 – JK Dremax Hvožd'any

Stanice se nachází v obci Hvožd'any a je v provozu po celý rok. Přenocování je možné pod stanem a venku. Pro ustájení koní jsou připraveny boxy a ohrada. U stanice je venkovní jízďárna, sprchování koní a parkoviště. Stanice nabízí zapůjčení koně.

Stanice č. 102 – Farma Helena, s. r. o.

Stanice se nachází v obci Brandlín a je v provozu po celý rok, přenocování je možné v soukromí, pod přístřeškem, ve stanu a venku. Pro ustájení koní slouží volná stáj uvnitř a ohrada. U stanice je vybudovaná venkovní jízďárna, parkoviště a sprcha pro koně. Je zde možné zapůjčení koně.

5.2 Hipostezky v Jihočeském kraji

Celková délka hipoturistických stezek na území Jihočeského kraje je přibližně 678 kilometrů. Značení hipostezek je tvořeno bílým čtvercem o rozměru 10 x 10cm, uvnitř kterého je barevný kruh o průměru 6 cm. Páteční stezky jsou označeny červenou barvou, na ně pak navazují regionální cesty a lokální cesty a okruhy. Ty jsou pak značeny zelenou, žlutou nebo modrou barvou. Nejvíce těchto stezek můžeme nalézt na Českobudějovicku, kudy prochází jak páteční stezky, tak stezky regionálního a lokálního významu. Naopak regionem, na jehož území je nejméně kilometrů koňských stezek, je Tábořsko. Prochází jím pouze jedna páteční stezka.

Stezka Mešovice – Jalovčí je značena červenou barvou a je dlouhá 198.2 km. Stezka začíná v obci Mešovice. Dále pokračuje regionem Jindřichohradecko, Tábořsko a Písecko. V obci Jalovčí překračuje hranici mezi Jihočeským a Středočeským krajem.

Stezka Pazderna – Chvaletín je dlouhá 28 km a její značení má červenou barvu. Stezka prochází regionem Jindřichohradecko od obce Pazderna, okolo města Dačice, do obce Chvaletín. U Chvaletína se napojuje na stezku Mešovice – Jalovčí. **Stezka**

Na Obci – Budíškovice je značena zelenou barvou a je na Jindřichohradecku. Délka této trasy je 14,4 km. Stezka se u obce Budíškovice napojuje na červenou stezku Pazderna – Chvaletín. **Stezka Horní Dvorce – Plavsko** se rozkládá na území

Jindřichohradecká a je dlouhá 34 km. Barva jejího turistického značení je modrá. Trasa se mezi obcemi Jindřiš a Oldřiš kříží se stezkou Mešovice – Jalovčí. **Stezka Bělčovice – Krokovice** se nachází na Jindřichohradecku a je dlouhá 8,2 km. Barva stezky je žlutá. Začátek stezky je v obci Bělčovice, kde se odpojuje od trasy Medovice – Jalovčí a pokračuje ke státní hranici s Rakouskem, kde končí u obce Krokovice. **Stezka Třeboň – Petrovice** je dlouhá 19 km a je označena modrou barvou. Začíná v regionu Jindřichův Hradec a pokračuje do regionu České Budějovice. V obci Petrovice se napojuje na stezku Petrovice – Dubné. **Stezka Petrovice – Dubné** protíná region Českobudějovicko a je dlouhá 66 km. Trasa je označena červenou barvou a v její bezprostřední blízkosti je velké množství stanic. Stezka **Lomec – Dolní Stropnice** je dlouhá 3,6 km a má modrou barvu. Nachází se v regionu Českobudějovicko a v obci Dolní Stropnice se napojuje na stezku Petrovice – Dubné. **Stezka Rančice – Opalice 1** je lokální cesta na území Českobudějovicka. Trasa je označena žlutou barvou a její délka je 3 km. **Stezka Rančice – Opalice 2** má délku 3,2 km. Její označení má zelenou barvu a společně se stezkou Rančice – Opalice 1 tvoří okruh. **Stezka U Prokopa – Dívčí Kámen** je dlouhá 3 km a je označena modrou barvou. Stezka se nachází na okraji regionu Českobudějovicko a v obci U Prokopa se napojuje na páteřní stezku Petrovice – Dubné. **Stezka Slavče – Vrábče** lokální cesta označená žlutou barvou. Stezka se nachází v regionu Českobudějovicko. Začíná v obci Vrábče, kde se odklání od stezky Petrovice – Dubné a u obce Slavče se na tuto trasu opět napojuje. **Stezka Slavče – Jankov** označena zelenou barvou Stezka je vedena regionem Českobudějovicko a je dlouhá 7,2 km. V obci Slavče je napojena na trasu Petrovice – Dubné. **Stezka Haklovy Dvory – Holešovice** má délku 13 km a je označena modrou barvou. Trasa prochází regionem Českobudějovicko. V obci Dubné se střetává se stezkou Petrovice – Dubné a u obce Jankov se kříží s trasou Slavče – Jankov. **Stezka Kokotín – Rohy** se rozkládá na území regionu Českokrumlovsko. Stezka je dlouhá 11,4 km. Označení této stezky má červenou barvu. **Stezka Zlatá Koruna – Kokotín** se nachází v regionu Českokrumlovsko. Trasa je dlouhá 4 km a její turistické značení má zelenou barvu. Stezka se v obci Kokotín napojuje na stezku Kokotín – Rohy. **Stezka Bernášek – Rossberg (A)** se nachází na území regionu Českokrumlovsko. Stezka je označena červenou barvou a její délka je 32,5 km. Tato stezka končí u státní hranice

s Rakouskem. **Stezka Spáleniště – Dürnau (A)** je dlouhá 6 km a má zelenou brvu. Trasa leží v regionu Českokrumlovsko. Začátek trasy je před obcí Spáleniště a končí na státní hranici s Rakouskem u rakouské vesnice Dürnau. **Stezka Holašovice – Lužice** je dlouhá 10 km a její turistické značení má červenou barvu. Tato trasa začíná na území Českobudějovicka, kde se napojuje na stezku Haklovy Dvory – Holešovice a končí na území regionu Prachaticko. **Stezka Dlouhá Ves – Kubova Huť** má zelené turistické značení a je dlouhá 32,6 km. Stezka začíná na území Českokrumlovsko a dále pokračuje do regionu Prachaticko. **Stezka Lomec – Javorník** je označena červenou barvou a je dlouhá 62 km. Stezka začíná v regionu Prachaticko, pokračuje regionem Strakonicko a končí opět na Prachaticku. **Stezka Bohumilice – Nahořany** je označena zelenou barvou a její délka je 11 km. Začátek trasy je v regionu Prachaticko a končí v regionu Strakonicko. **Stezka Lomec – Štětice** je dlouhá 25 km a je označena žlutou barvou. Stezka začíná v regionu Prachaticko, pokračuje regionem Strakonicko a končí na území regionu Písecko. **Stezka Odbočka k autokempu Pražák** je označena žlutou barvou a její délka je 2 km. Trasa leží v regionu Strakonicko a je napojena na stezku Lomec – Štětice. **Stezka Hoslovice – Němčice – Hoslovice** je dlouhá 9 km a je označena žlutou barvou. Tento okruh se nachází v regionu Strakonicko a je napojený na stezku Lomec – Javorník. **Stezka Hoslovice – Volenice** je dlouhá 11 km a její turistické značení má modrou barvu. Stezka se nachází v regionu Strakonicko a je napojena na stezku Lomec – Javorník. **Stezka Volenice – Horní Poříčí** má modré značení a je dlouhá 17,2 km. Trasa leží v regionu Strakonicko a je napojena na trasu Hoslovice – Volenice. **Stezka Štětice – Podruhlí** je označena červenou barvou a její délka je 41,4 km. Stezka začíná v regionu Písecko a dále pokračuje regionem Strakonicko. V obci Podruhlí přechází hranici mezi Jihočeským a Středočeským krajem.

6. Dotazníkové šetření

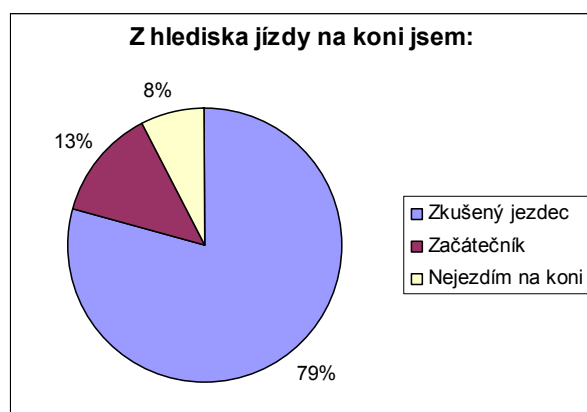
Pro získání primárních údajů byla využita metoda dotazování. Vypracované dotazníky byly rozeslány elektronickou poštou jednotlivým jezdeckým klubům a stájím na území Jihočeského kraje a v sousedních regionech. Dotazník byl vypracován tak, aby nebyl příliš rozsáhlý a nevyžadoval tak mnoho času k jeho vyplnění.

Dotazník byl složen z 15 otázek, které soužily pro zjištění potřeb potencionálních zákazníků. Na základě zjištěných dat byl vypracován nový produktový balíček.

Doba dotazování byla zvolena po jezdecké sezóně, v měsíci prosinec 2009 – leden 2010, z důvodu časové a pracovní vytíženosti jezdeckých stájí zejména v letním a podzimním období. Celkem bylo osloveno 250 respondentů. Konečný počet vyplněných dotazníků je 53.

Výsledky šetření byly vyjádřeny v procentech a pro lepší znázornění byly pomocí programu Microsoft Excel vytvořeny grafy.

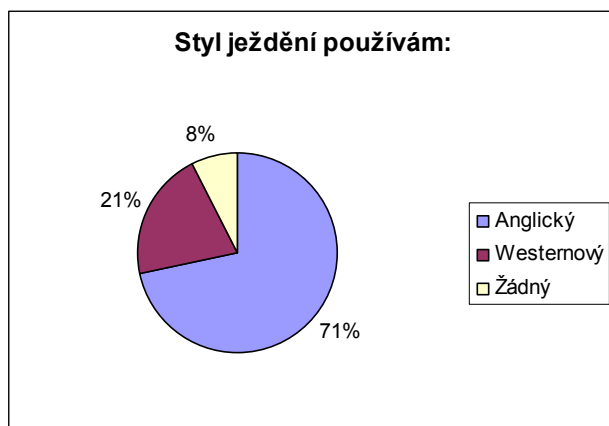
Graf č. 1: Z hlediska jízdy na koni jsem:



Zdroj: Autor

Z grafu č. 1 vyplývá, že více jak tři čtvrtiny respondentů jsou z hlediska jízdy na koni zkušení jezdci (79%). 13% jsou začátečníci a 8% dotazovaných na koni nejezdí.

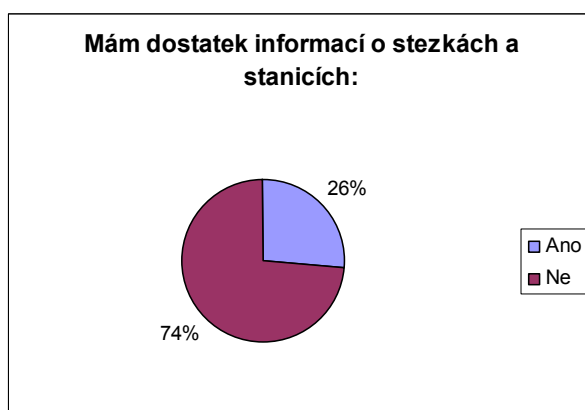
Graf č. 2: Styl ježdění používám:



Zdroj: Autor

72% respondentů uvedlo, že používá anglická styl ježdění. Westernový styl ježdění používá 21% respondentů. 8% respondentů nepoužívá žádný styl, to byli zejména respondenti, kteří na koni nejezdí.

Graf č. 3: Mám dostatek informací o stezkách a stanicích:



Zdroj: Autor

74% dotazovaných nemá dostatek informací o stezkách a stanicích. Méně než jedna třetina dostatek informací o stezkách a stanicích má (26%).

Graf č. 4: Byl jsem již na putování s koňmi:



Zdroj: Autor

V dotazníkovém šetření bylo zjištěno, že putování s koňmi se již zúčastnilo 36% respondentů, 64% na putování s koňmi nebylo.

Graf č. 5: Mám zájem o putování s koňmi:

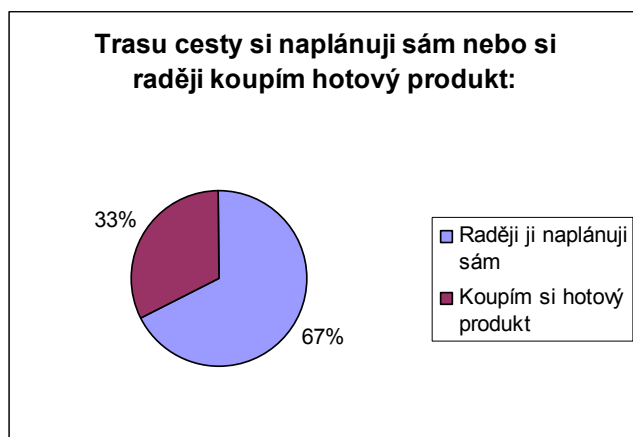


Zdroj: Autor

Na otázku, zda mají respondenti zájem o putování s koňmi, 77% odpovědělo ANO. Necelá jedna čtvrtina respondentů o putování s koňmi zájem nemá (23%).

Respondenti, kteří odpověděli, že nemají zájem o putování s koňmi, mohli pokračovat až otázkou číslo 14.

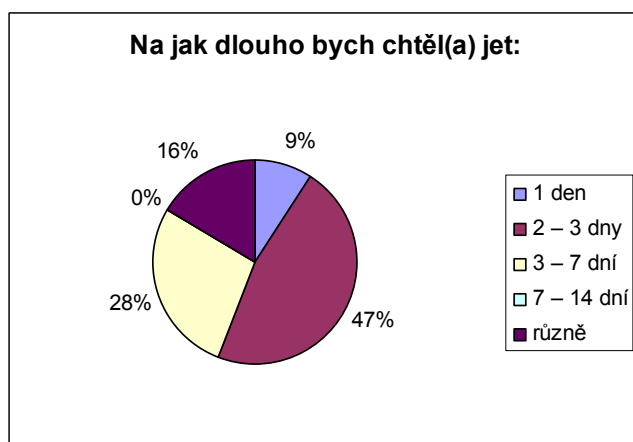
Graf č. 6: Trasu cesty si naplánuji sám nebo si raději koupím hotový produkt:



Zdroj: Autor

67% respondentů na otázku, zda si trasu cesty naplánují sami nebo si raději koupí hotový produkt, odpovědělo, že by si raději naplánují trasu cesty sami. 33% respondentů si raději koupí hotový produkt.

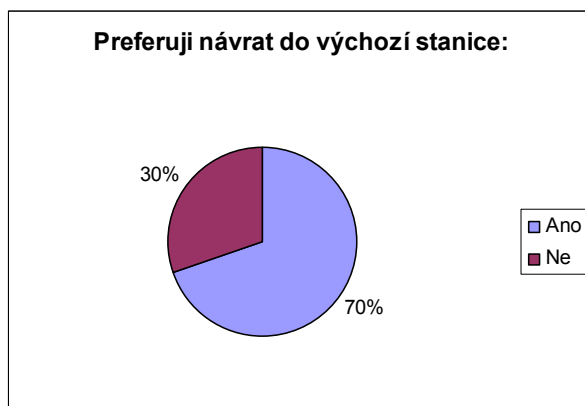
Graf č. 7: Na jak dlouho bych chtěl(a) jet:



Zdroj: Autor

Necelá jedna polovina respondentů by na putování s koňmi chtělo jet na 2-3 dny (47%). 28% respondentů by chtělo jet na 2-7 dní, 16% respondentů odpovědělo, že by chtěli jet na různě dlouhou dobu a 9% respondentů na jeden den. Na dobu, delší než jeden týden, by nechtěl jet ani jeden z respondentů (0%).

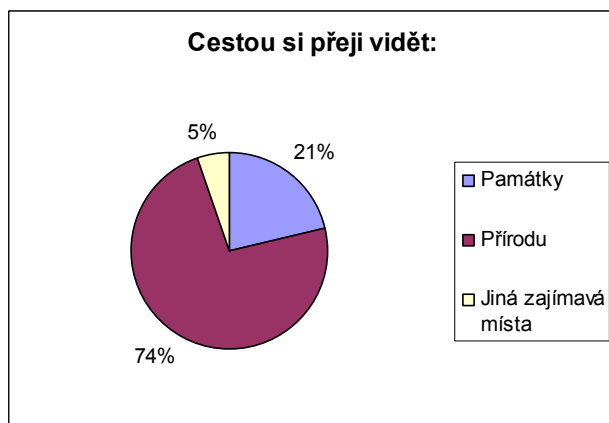
Graf č. 8: Preferuji návrat do výchozí stanice:



Zdroj: Autor

Většina respondentů preferuje návrat do výchozí stanice (70%), 30% respondentů návrat do výchozí stanice nevyžaduje.

Graf č. 9: Cestou si přeji vidět:

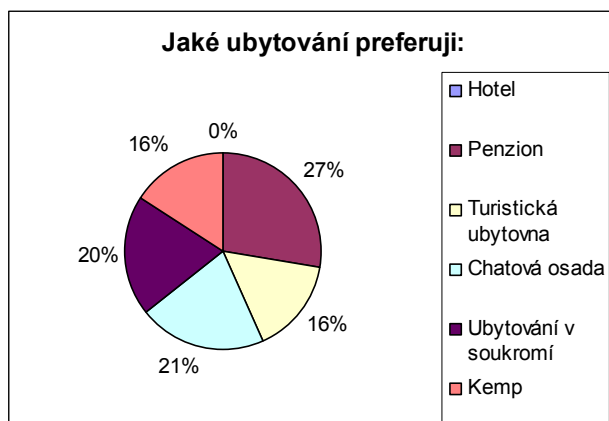


Zdroj: Autor

Uživatelé mohli vybrat více než jedno zaškrtnuté políčko, takže procento může vzrůst na více než 100 %.

98% dotazovaných si přeje cestou vidět zejména přírodu, dále by respondenti chtěli vidět památky (29%), 7% respondentů by si cestou přála vidět jiná zajímavá místa.

Graf č. 10: Jaké ubytování preferuji:

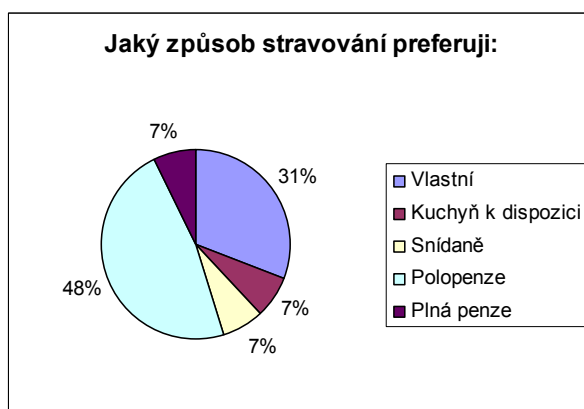


Zdroj: Autor

Uživatelé mohli vybrat více než jedno zaškrtnuté políčko, takže procento může vzrůst na více než 100 %.

Z ubytovacího zařízení dává polovina respondentů přednost penzionu (50%), dále pak chatové osadě (38%), ubytování v soukromí (36%), turistické ubytovně (29%) a kempu také 29%. Možnosti ubytování v hotelu by nevyužil nikdo z dotazovaných (0%).

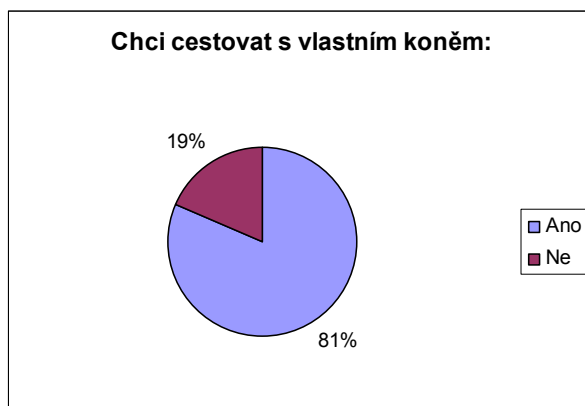
Graf č. 11: Jaký způsob stravování preferuji:



Zdroj: Autor

48% dotazovaných uvedlo, že jako způsob stravování preferuje polopenzi. Respondentů, kteří by chtěli využívat vlastní stravování, je 31%. 7% respondentů preferuje kuchyň k dispozici, stejně jako pouze snídaně (7%) a plnou penzi (7%).

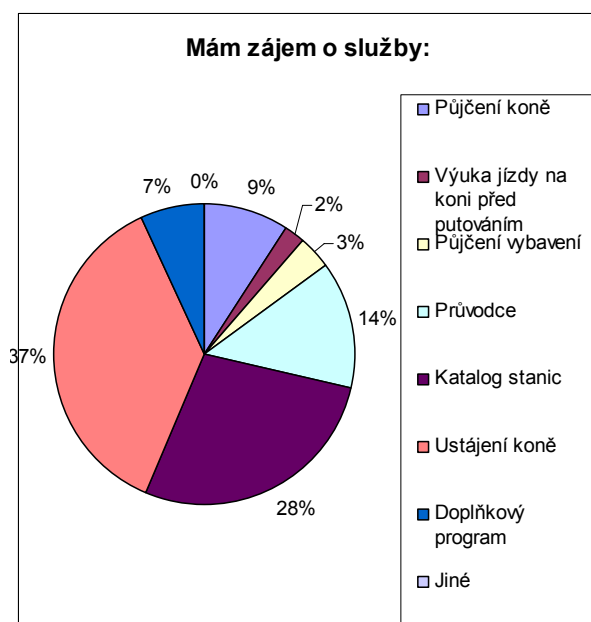
Graf č. 12: Chci cestovat s vlastním koněm:



Zdroj: Autor

Na otázku zda chtějí respondenti cestovat s vlastním koněm, odpovědělo 81% dotazovaných ANO a 19% dotazovaných cestovat s vlastním koněm nechce.

Graf č. 13: Mám zájem o služby:



Zdroj: Autor

Uživatelé mohli vybrat více než jedno zaškrtnuté políčko, takže procento může vzrůst na více než 100 %.

Vzhledem k tomu, že většina dotazovaných v předchozí otázce uvedla, že chce cestovat s vlastním koněm, má 82% zájem o službu ustájení koně. Respondenti měli dále zájem

o katalog stanic (62%), služby průvodce (31%), následuje služba půjčení koně (21%), o doplňkový program má zájem 15% respondentů a o půjčení vybavení 8%. 5% respondentů má zájem o výuku jízdy na koni před putováním.

6.1 Zhodnocení dotazníkového šetření

Z dotazníkového šetření je patrné, že většina respondentů má o turistiku na koni zájem. Respondenti byli z velké části zkušení jezdci a od toho se také odvíjely jejich požadavky na nabízené služby. Tito jezdci chtějí především cestovat s vlastním koněm a nemají zájem o služby, jako je například půjčení vybavení a výuka jízdy na koni před putováním. Respondenti mají zejména zájem o ustájení koně, o katalog stanic a dále také služby průvodce.

Z hlediska ubytovacího zařízení dávají respondenti přednost penzionům nebo chatovým osadám, do kterých by se každý den vraceli. Ze způsobů stravování byla nejčastěji volena možnost polopenze a jen o několik procent méně možnost vlastního stravování. Zájemci o turistiku na koni mají zájem prohlédnout si při svém putování především krajinu a až v další řadě jiné historické památky.

7. Návrh produktu

Na základě poznatků zjištěných v dotazníkovém šetření, byl připraven balíček služeb. Balíček je sestaven jednak pro zkušené jezdce, kteří chtějí cestovat s vlastním koněm, ale i pro začátečníky nebo nejezdce, kteří mají o dovolenou strávenou v koňském sedle zájem. Vhodná doba pro realizaci produktu je od měsíce května do října. Program a trasy cesty lze upravit podle konkrétních přání klienta.

Produkt byl umístěn do severovýchodní části regionu Písecko. Tato oblast Jižních Čech je charakteristická malebnou kopcovitou krajinou plnou lesů, luk a malých vesniček a je přímo stvořená pro vyjížďky na koních.

Produktový balíček bude zajištěn v penzionu Mavl, který se nachází v obci Přeštěnice. Součástí penzionu je restaurace, ve které bude zajištěna polopenze a stáje s koňmi. Hosté si zde mohou zapůjčit koně nebo ustájit svého vlastního koně. Penzion nabízí velké množství služeb, které mohou hosté čerpat po dobu jejich pobytu. V areálu penzionu je vybudován venkovní bazén, minigolf a tenisový kurt.

V nedalekém okolí obce Přeštěnice je možné navštívit známé turistické zajímavosti a historické památky. Mezi nejznámější turistické atraktivity patří zejména historické město Tábor, město Písek, zámek Orlík, hrad Zvíkov, přehradní nádrž Orlík nebo město Milevsko.

7.1 Produkt vytvořený pro zkušené jezdce

Obsah balíčku:

1. den – Příjezd do penzionu do 19:00 hodin (po domluvě je možné příjezd posunout na pozdější hodinu). Po ubytování hostů a popřípadě i ustájení koní následuje večeře, polopenze je zajištěna v restauraci penzionu.

2. den – Snídaně, po snídani odjezd na putování s koňmi. Doporučená trasa cesty pro první vyjížďku: Přeštěnice – Vratisov – Brtec (možnost malého občerstvení

v „Hostinci U Čapků“) – Pohoří – Jistebnice (oběd v místním stravovacím zařízení „Na Rynku“) - Svoříž – Radihošť – Přestěnice (délka trasy cca 18 km). Návrat do penzionu v odpoledních hodinách. Podle doby návratu doporučujeme možnost návštěvy nedalekého města Milevsko nebo využití možností penzionu (bazén, tenis). Večeře se podává mezi šestou a osmou hodinou. Po večeři je připraven společenský večer a turnaj v minigolfu.

3. den – Snídaně. Doporučená trasa cesty pro druhé putování: Přestěnice – Blehov (napojení na červenou koňskou stezku) – Nadějkov – Jistebnice – Ostrý – Cunkov (oběd v restauraci „U Bizona“) – Čertovo břemeno – směr Ounuz (prohlídka Staré poštovny přemístěné ze Sněžky) – Pohořelice – Kaliště – Větrov – Mozolov – Šichova Vesec (napojení na červenou koňskou stezku) – Střítež – Dobřemilice – Přestěnice (délka trasy cca 31 km). Návrat do Přestěnice je odhadován na pozdější odpolední hodinu. Večeře. Po večeři je možné posezení na venkovní terase restaurace a vychutnání si klidu a příjemného prostředí nebo relax v bazénu.

4. den – Snídaně. Doporučená trasa pro třetí vyjížďku (na tuto trasu je nutné vzít si sebou větší občerstvení místo oběda): Přestěnice – Týnice – Držkrajov – Božetice (možnost malého občerstvení v „Boby baru“ a koupání v místním koupališti) – okolo místního obchodu směr vrch Chlum – Podboří – Hánov- Zálší – Líšnice (směr rybník Pytlák) – Mlčkov – Přestěnice (délka cesty cca 24 km). Ve volném čase doporučujeme procházku po okolí a malebné vesničky Přestěnice. Možnost zapůjčení holí pro Nordic walking. Večeře. Závěrečná večeře – rožnění selete nebo kuřat.

5. den – Snídaně, poté odjezd.

Kalkulace produktu

1 dospělý:

Ubytování v penzionu Mavl:	4x500,-	2000,-
Polopenze v penzionu Mavl:	4x180,-	720,-

Průvodce: 3x300,- 900,-

Ustájení koně: 4x120,- 480,-

Koně si lze celoročně zapůjčit v penzionu Mavl 1hod/290,-. V případě tohoto programu (cca 4 hod/den) 3480,-.

Cena celkem/ vlastní kůň	Cena celkem/půjčený kůň
4 100,-	7 020,-

V ceně nejsou zahrnuty výdaje během putování, za občerstvení a oběd. Délku tras a dobu strávenou na cestě se zapůjčeným koněm lze přizpůsobit potřebám klienta.

7.2 Produkt upravený pro začátečníky a nejezdce:

1. den – Příjezd do penzionu do 19:00 hodin (po domluvě je možné příjezd posunout na pozdější hodinu). Po ubytování hostů následuje večeře, polopenze je zajištěna v restauraci penzionu.

2. den – Snídaně se podává mezi osmou a půl desátou hodinou. Po snídani následuje výběr vhodného koně a hodinový výcvik na jízdárně pod vedením zkušeného instruktora. Ve volném čase doporučujeme návštěvu některých okolních zajímavostí, například hradu Zvíkov, zámku Orlík nebo přehradní nádrže Orlík. Oběd je možné zajistit v restauraci penzionu. V odpoledních hodinách je připraven druhý hodinový výcvik na jízdárně. Pro odpolední program je vhodná například procházka po okolí a vesnici. Večeře se podává mezi šestou a osmou hodinou. Po večeři následuje společenský večer – turnaj v minigolfu.

3. den – Snídaně. V dopoledních hodinách opět proběhne výcvik na jízdárně. V penzionu je možné zapůjčení kol, proto je odpoledne navrhnutý krátký společný výlet po okolí. Doporučená trasa cesty: Přestěnice- Rohozov – Zhoř rozcestí – Chyšky (oběd v restauraci „Kulturní dům“) – Dobřemilice Přestěnice. V pozdějších odpoledních hodinách se uskuteční další výcvik pod vedením instruktora. Večeře. Po večeři je možné posezení na venkovní terase restaurace a vychutnání si klidu a příjemného prostředí nebo relax v bazénu.

4. den – Snídaně, po které následuje vyjížďka do přírody s instruktorem. Trasa a náročnost cesty bude přizpůsobena schopnostem a vytrvalosti jezdce. Doporučená trasa cesty (místo oběda je zde nutné vzít si sebou větší občerstvení): Přestěnice – Vratíšov – Brtec (možnost malého občerstvení v „Hostinci U Čapků“) – Radihošť – Přestěnice (délka trasy cca 13 km). Plánovaný návrat do penzionu je předpokládán v odpoledních hodinách. Večeře. Závěrečná večeře – rožnění selete nebo kuřat.

5. den – Snídaně, poté odjezd.

Kalkulace produktu

1 dospělý:

Ubytování v penzionu Mavl:	4x500,-	2000,-
Polopenze v penzionu Mavl:	4x180,-	720,-
Hodina jízdy na koni:	4x290,-	1160,-
Vyjíždka na koni s instruktorem (jedna vyjíždka cca 3 hod):	3x290,-	870,-
Zapůjčení horského kola:		150,-

Cena celkem/ 1 dospělý:	4 900,-
--------------------------------	----------------

V ceně nejsou zahrnuty výdaje během výletů a putování, za občerstvení a oběd.

8. Návrhy pro zlepšení

Návrhy na zlepšení se týkají zaprvé mapy turistiky na koni a za druhé jezdeckých stezek.

Poslední vydání mapy turistiky na koni je z roku 2008. V mapě jsou označeny jednotlivé stanice a popsány jimi nabízené služby. Můžeme zde najít například informace, jaký druh ubytování stanice nabízí, možnost ustájení koní a dokonce i kontakty na veterináře či kováře. V mapě ovšem není značené, jestli se u stanice nachází restaurace nebo jiná možnost občerstvení či stravování. Většina stanic nemá zřízené své internetové stránky, kde by tyto informace byly poskytnuté a z toho důvodu by bylo vhodné, vedle možnosti přenocování, doplnit do mapy informace o možnosti stravování.

Druhý návrh se týká stezek turistiky na koni. Z analýzy je zřejmé, že hipoturistika v jednotlivých regionech Jihočeského kraje, je různě rozvinutá. V regionech Písecko a Tábořsko je zatím na nízké úrovni. Měla by být proto věnována z hlediska hipoturistiky větší pozornost rozvoji těchto oblastí. Měl by zde být vyznačen větší počet tras, které by spojovaly jednotlivé stanice.

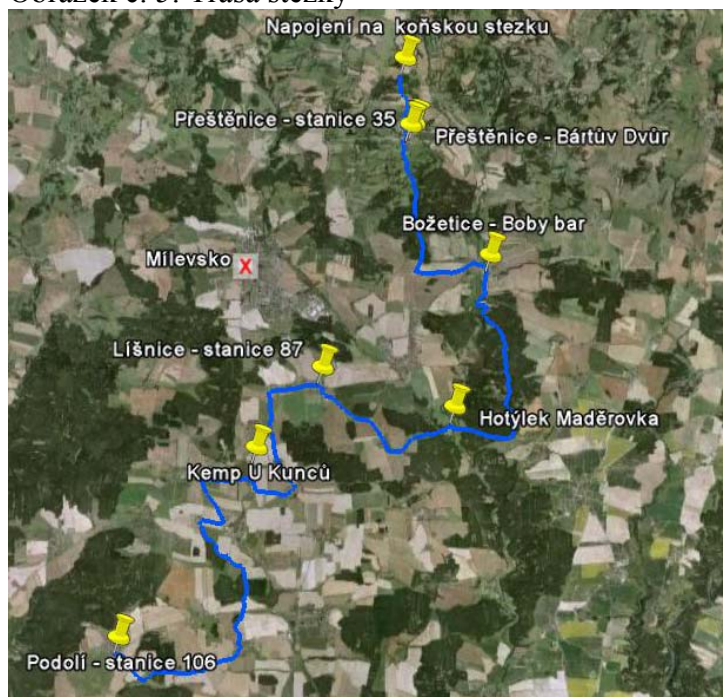
Pro inspiraci byla navrhována stezka Podolí – Přestěnice. Návrh této trasy byl umístěn do regionu Písecko, kde propojuje tři stanice turistiky a koni a dále se napojuje na pátevní koňskou stezku, která regionem prochází. Finance na zbudování této stezky mohou být čerpány z fondů Programu rozvoje venkova nebo Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad.

8.1 Návrh koňské stezky

Stezka začíná v obci **Podolí**, kde se nachází stanice turistiky na koni číslo 106. Dále pak pokračuje přes obce Rastory, Horní Rastory, Bojenice, Veselíčko a Branice. Z Branice míří stezka k rybníku Prachov, kde se nachází **kemp U Kunců**. V kempu je možné přenocovat v chatách nebo ve stanu. Je zde zřízena i malá stylová hospůdka, ve které

se turisté mohou občerstvit. Vzdálenost z výchozího místa do kempu U Kunců je 9,5 km. Trasa pokračuje přes Křižanov a Okrouhlou do obce **Líšnice**. V Líšnici leží další stanice turistiky na koni, číslo 87 Dámy V sedle. Vzdálenost mezi kempem a stanicí 87 je 5,5 km. Z obce Líšnice vede trasa do Zálší a pokračuje směr **Hotýlek Maděrovka**. Zde je další možnost ubytovat se nebo se při cestě občerstvit v restauraci. Od zastávky v Líšnici je Maděrovka vzdálená 4 km. Cesta vede do obce Podboří a přes les Chlum do Božetic. V obci **Božetice** je možné udělat další přestávku na občerstvení v Bobby baru. U této zastávky je vybudované veřejné koupaliště, kde se mohou turisté po cestě osvěžit. Počet kilometrů od zastávky na Maděrovce je 6,5 km. Z Božetic je stezka vedena přes Mlčkov do Přestěnice. Turisté si zde mohou vybrat ze dvou penzionů. První penzion při cestě je **Bártův Dvůr**. Ubytování je nabízeno v rodinném penzionu, součástí kterého je i restaurace s venkovní terasou. Druhý penzion je **Penzion Mavl**, který se nachází 100 metrů pod Bártovým dvorem. Penzion Mavl je zaregistrovaný jako stanice turistiky na koni číslo 35. Vzdálenost mezi Božeticemi a Přestěnicí je 5 km. Stezka dále pokračuje 2 km severně, kde se napojí na červenou koňskou **stezku Mešovice – Jalovčí**. Délka celé trasy je 32,5 km. Na obrázku č. 4 je navrhovaná stezka vyznačená.

Obrázek č. 5: Trasa stezky



Zdroj: Autor



..... zastávky po cestě



..... trasa stezky

Kalkulace nákladů:

Základní vyznačení trasy barvou

(proplacení barev, štětců, pomůcek...): 32 500,-

Náklady na pracovníka:

- Stravné (60Kč/den) 420,-

- Úhrada práce (200 Kč/den) 1 400,-

Instalace a výroba směrovek a rozcestníků: 30 810,-

Náklady celkem: 65 130,-

9. Závěr

Tato bakalářská práce byla zaměřena na rozvoj hipoturistiky v Jihočeském kraji a návrh nového produktu. Hlavním cílem práce bylo zanalyzování současných i historických ukazatelů cestovního ruchu orientovaného na hipoturistiku. Vedlejším cílem pak bylo vypracování dokumentace pro návrh nového produktu. V průběhu bakalářské práce byly postupně potvrzeny či zamítnuty předem sestavené hypotézy.

První část práce byla zaměřena na vymezení Jihočeského kraje a popisu jednotlivých jeho regionů. Popis se týkal polohy regionů, jejich krajinného rázu a turistických atraktivit. Dále byl v této části popsán přírodní potenciál Jihočeského kraje.

Druhá část byla věnována Analýze ukazatelů cestovního ruchu orientovaného na hipoturistiku. Zde byly hodnoceny jednotlivé stanice a stezky turistiky na koni. Stanice byly rozděleny do skupin, podle toho, v jakém regionu se nacházejí. Dále u nich bylo zjišťováno, jaké nabízejí ubytovací zařízení, ustájení pro koně, a jaké má stanice další technické vybavení. U stezek byla hodnocena jejich délka, napojení na další stezky, a to jakými regiony prochází. Po zpracování této části, bylo možné potvrdit hypotézu *V některých regionech kraje je cestovní ruch orientovaný na hipoturistiku méně rozvinutý*. Z analýzy je zřejmé, že v regionech Písecko a Tábořsko je v současné době hipoturistika na nízké úrovni. Můžeme tak usuzovat z nízkého počtu stanic a kilometrů stezek, které se na území těchto regionů nacházejí.

V rámci zjišťování potřeb potencionálních zájemců o turistiku na koni byl sestaven dotazník, který byl popsán a zhodnocen ve třetí části práce. Vyhodnocení dotazníkového šetření tvořilo podklad, pro sestavení balíčku služeb. V této části byla potvrzena hypotéza *Zájem o hipoturistiku je v České republice velký*. Tuto hypotézu potvrzuje informace získaná z dotazníkového šetření, která uvádí, že 77% dotazovaných má o putování s koňmi zájem. Hypotéza *Propagace hipoturistiky v Jihočeském kraji*

není dostatečná, byla také potvrzena. Vychází to ze skutečnosti, že 74% dotazovaných nemá dostatek informací o stezkách a stanicích turistiky na koni.

V poslední části práce byly navrženy produktové balíčky hipoturistického zaměření. Balíčky jsou kombinací služeb ubytovacích, stravovacích a služeb souvisejících koňmi. Na závěr byl vytvořen na území Písecka návrh hipoturistické stezky, která by mohla pomoci rozvoji hipoturistiky v tomto regionu.

10. Summary

This bachelor work has been focused on the development of hipotourism in the region of South Bohemia and on the proposal for a new product. The analysing of current and historical indicators of tourism which is on hipotourism oriented has been the main aim. Working up of documentation for new product's proposal has been the subordinate aim. Hypotheses which were set at the beginning of the work were gradually confirmed during working on the bachelor work.

The first part has been focused on demarcating of the region of South Bohemia and its single regions. The describing has been regarded for the location of the single districts, their nature and tourist attractiveness. Next there has been described a natural potential of South Bohemia in this part.

The second part has been dedicated to the analysis of the indicators of tourism which is oriented on hipotourism. There have been judged single stations and trials for horse tourism. The stations have been divided into groups according the particular location in the region. Next it has been taken what accommodation and stabling the stations offer and what another technique equipment they have. Regarding trials there has been judged their length, their connection to other trials and in which parts of the region the trials coming through. After working up of this part it has been possible to confirm the hypothesis *Tourism oriented on hipotourism is less developed in some parts of the region*. It is obvious from the analysis that the hipotourism in districts of Písek or Tábor is on the low level. It can be deduced from the low number of the stations and the small length of the trials located in the region.

Within the scope of taking of potential applicants for horse tourism, a list of questions has been compiled, which has been described and evaluated in the third part of the work. The evaluation of question list survey has made basis for making sets of services. There has been confirmed the hypothesis in this part *Interest for hipotourism is big in*

the Czech Republic. This hypothesis has been confirmed from the information from the survey of the question list, which says that 77% questioned people are interested in wandering on horses.

The hypothesis *Propagation of hipotourism is not sufficient in the Czech Republic* has been confirmed as well. It comes from the fact that 74% questioned people has little information about stations and trials for horse tourism.

There have been proposed sets of products for hipotourism in the last part. It is a combination of accommodation, catering services and services for horses. In conclusion a proposal for hipotourist trial in the district of Písek has been made, which could help the development of hipotourism in this region.

11. Použité zdroje

Literární zdroje:

HESKOVÁ, M., a kol. *Cestovní ruch*. Praha : Fortuna, 2006 – 224 s. ISBN 80-7168-948-3

STŘÍBRNÁ, M.: *Venkovská turistika a agroturistika*. Vyd. 1. Praha. ProfilPress 2005 – 65 s. ISBN 80-86726-14-2

KOTLER, P.: *Marketing Management*. 12. rozšířené vydání, Praha, Grada Publishing, 2007 – 720 s. ISBN 80-247-1359-4

PARMOVÁ, D. – PARMOVÁ, D.: *Provoz služeb v cestovním ruchu*. – 1. vyd.. – České Budějovice: Jihočeská univerzita, 2003 – 77, 84 s. ISBN 80-7040-611-9

HORNER, S.; SWARBROOKE, J. *Cestovní ruch, ubytování a stravování, využití volného času*. Praha: Grada publishing, a. s., 2003 - 486 s., ISBN 80-247-0202-9

HOLLÝ, K.: *Jezdecká turistika*. Ostrava: Montanex, 2003 – 109 s. ISBN 80-7225-104-X

ŠKODOVÁ PARMOVÁ, D.: *Agroturistika*. České Budějovice: Ekonomická fakulta, Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, 2007 – 92 s. ISBN 978-80-7394-009-6

KOTLER, P.; ARMSTRONG, G. *Marketing*. Praha: Grada Publishing, a. s., 2004 – 856 s. ISBN 80-247-0513-3

ČESKÁ LESNICKÁ SPOLEČNOST. *Hipoturistika jako forma rekreace, lesní hospodářství, ochrana přírody a krajiny, fakta a střety*. Kostelec nad Černými lesy : Lesnická práce, s. r. o., 2009 – 92 s. ISBN 978-80-02-02122-3

TETTENBORNAVÁ, M. *Škola jezdeckví*. Praha: Svojk, 1999 – 176 s. ISBN 80-7237-222-X

Velká kniha o chovu a výcviku koní. Londýn : Quarto publishing, 1995. 207 s. ISBN 80-7181-014-2

Internetové zdroje:

Regionální informační servis [online]. 2005 [cit. 2010-02-12]. O kraji. Dostupné z WWW: <www.risy.cz>

Jižní Čechy [online]. 2003 [cit. 2010-02-12]. Vybraná fakta. Dostupné z WWW: <www.jiznicehy.cz>

Oficiální rozcestník cestovního ruchu turistického regionu Šumava [online]. 2006-01-30 [cit. 2010-02-15]. Region Českokrumlovsko. Dostupné z WWW: <www.isumava.cz>

Turistika.cz [online]. 2007 [cit. 2010-02-16]. Jindřichohradecko. Dostupné z WWW: <www.turistika.cz>

Tábor [online]. 2006 [cit. 2010-02-16]. Poloha. Dostupné z WWW: <www.tabor.cz>

Trasovník [online]. 2008-01-01 [cit. 2010-02-17]. Strakonicko. Dostupné z WWW: <www.trasovnik.cz>

Jižní Čechy [online]. 2003 [cit. 2010-02-17]. Regiony. Dostupné z WWW: <www.jiznicehy.cz>

KAM po Česku [online]. 2008-08-28 [cit. 2010-03-01]. Krajem krásným i pohostinným. Dostupné z WWW: <www.kampocesku.cz>

Regionální informační servis [online]. 2005 [cit. 2010-03-01]. Jižní Čechy - turistický region. Dostupné z WWW: <www.risy.cz>

Město Písek : památky města [online]. 2007 [cit. 2010-02-17]. Město a okolí. Dostupné z WWW: <www.mesto-pisek.cz>

Fondy Evropské unie : ROP NUTS II Jihozápad [online]. 2007 [cit. 2010-04-1]. Programy 2007 — 2013. Dostupné z WWW: <www.strukturalni-fondy.cz>

EAGRI : Podpora cestovního ruchu [online]. 2009-05-12 [cit. 2010-04-1]. Program rozvoje venkova na období 2007 - 2013. Dostupné z WWW: <eagri.cz>

Zoo Ohrada [online]. 2008 [cit. 2010-03-19]. Pro návštěvníky. Dostupné z WWW: <www.zoo-ohrada.cz>

Město České Budějovice : Informace pro turisty [online]. 2007 [cit. 2010-03-19]. Kultura, Sport, Turistika. Dostupné z WWW: <www.c-budejovice.cz>

Oficiální informační systém : památky [online]. 2004 [cit. 2010-03-19]. Historie. Dostupné z WWW: <www.strakonice.net>

Hrad Rábí : památky [online]. 2004 [cit. 2010-03-19]. O nás. Dostupné z WWW: <www.rabi.cz>

Přírodní rezervace Boubínský prales [online]. 2010 [cit. 2010-03-27]. Výlety do okolí. Dostupné z WWW: <www.boubinsky-prales.cz>

Český Krumlov Světové dědictví UNESCO : Schwarzenberský plavební kanál [online]. 2006 [cit. 2010-03-27]. Turista. Dostupné z WWW: <www.ckrumlov.info>

Ostatní zdroje:

ANDRLOVÁ, M. *Turistika na koni* - mapa. Praha : GEODÉZIE ČS, a. s., 2008

Seznam obrázků, tabulek a grafů

Seznam obrázků

Obrázek č. 1	Systém cestovního ruchu	str. 3
Obrázek č. 2	Marketingový mix	str. 6
Obrázek č. 3	Zelený cestovní ruch	str. 7
Obrázek č. 4	Jihočeský kraj	str. 24
Obrázek č. 5	Trasa stezky	str. 69

Seznam tabulek

Tabulka č. 1	Nabídka ubytovacího zařízení	str. 30
Tabulka č. 2	Způsob ustájení koně	str. 31
Tabulka č. 3	Vybavení stanic	str. 31

Seznam grafů

Graf č. 1	Z hlediska jízdy na koni jsem:	str. 56
Graf č. 2	Styl ježdění používám:	str. 57
Graf č. 3	Mám dostatek informací o stezkách a stanicích:	str. 57
Graf č. 4	Byl jsem již na putování s koňmi:	str. 58
Graf č. 5	Mám zájem o putování s koňmi:	str. 58
Graf č. 6	Trasu cesty si naplánuji sám nebo si raději koupím hotový produkt:	str. 59
Graf č. 7	Na jak dlouho bych chtěl(a) jet:	str. 59
Graf č. 8	Preferuji návrat do výchozí stanice:	str. 60
Graf č. 9	Cestou si přeji vidět:	str. 60
Graf č. 10	Jaké ubytování preferuji:	str. 61
Graf č. 11	Jaký způsob stravování preferuji:	str. 61
Graf č. 12	Chci cestovat s vlastním koněm:	str. 62
Graf č. 13	Mám zájem o služby:	str. 62

Seznam příloh

Příloha č. 1

Fotodokumentace Penzionu Mavl

- Obrázek č. 6: Penzion Mavl
- Obrázek č. 7: Restaurace Penzionu Mavl
- Obrázek č. 8: Jezdecký výcvik
- Obrázek č. 9: Tenisový kurt
- Obrázek č. 10: Ukázka pokoje
- Obrázek č. 11: Minigolf

Příloha č. 2

Dotazníkové šetření

Dotazník

Zhodnocení otázky č. 14: Pohlaví

- Graf č. 14: Pohlaví

Zhodnocení otázky č. 15: Věk

- Graf č. 15: Věk

Příloha č. 3

Značení jezdeckých stezek

- Obrázek č. 12: Hipoturistické značení

Přílohy

Příloha č. 1: Fotodokumentace Penzionu Mavl

Obrázek č. 6: Penzion Mavl



Zdroj: www.penzionprestenice.cz, [2010-03-15]

Obrázek č. 7: Restaurace Penzionu Mavl



Zdroj: www.penzionprestenice.cz, [2010-03-15]

Obrázek č. 8: Jezdecký výcvik



Zdroj: www.penzionprestenice.cz [2010-03-15]

Obrázek č. 9: Tenisový kurt



Zdroj: www.penzionprestenice.cz [2010-03-15]

Obrázek č. 10: Ukázka pokoje



Zdroj: www.penzionprestenice.cz [2010-03-15]

Obrázek č. 11: Minigolf



Zdroj: www.penzionprestenice.cz [2010-03-15]

Příloha č. 2: Dotazníkové šetření

Dotazník

Dobrý den,

jmenuji se Michaela Tomášková a jsem studentkou Ekonomické fakulty Jihočeské univerzity v Českých Budějovicích, obor Obchodní podnikání se specializací cestovní ruch. Prosím Vás o vyplnění tohoto dotazníku, ze kterého bude vycházet má bakalářská práce nazvaná "Analýza rozvoje hipoturistiky ve zvoleném regionu a návrh nového produktu". Veškeré získané informace budou použity pouze pro účely zpracování bakalářské práce.

Děkuji za spolupráci.

1. Z hlediska jízdy na koni jsem:

- ☐ Zkušený jezdec
- ☐ Začátečník
- ☐ Nejezdím na koni

2. Jaký styl ježdění používám?

- ☐ Anglický
- ☐ Western
- ☐ Žádný

3. Mám dostatek informací o stezkách a stanicích:

- ☐ Ano
- ☐ Ne

4. Byl jsem již na putování s koňmi:

- ☐ Ano
- ☐ Ne

5. Mám zájem o putování s koňmi:

- ☐ Ano
- ☐ Ne

6. Trasu cesty si naplánuji sám nebo si raději koupím hotový produkt:

- ☐ Raději naplánuji sám
- ☐ Koupím si hotový produkt

7. Na jak dlouho bych chtěl(a) jet:

- ☐ 1 den

- ☐ 2 – 3 dny
- ☐ 3 – 7 dní
- ☐ 7 – 14 dní
- ☐ různě

8. Preferuji návrat do výchozí stanice:

- ☐ Ano
- ☐ Ne

9. Co si přeji cestou vidět:

- ☐ Památky
- ☐ Přírodu
- ☐ Ostatní - významná místa

10. Jaké ubytování preferuji:

- ☐ Hotel
- ☐ Penzion
- ☐ Turistická ubytovna
- ☐ Chatová osada
- ☐ Ubytování v soukromí
- ☐ Kemp

11. Jaký způsob stravování preferuji:

- ☐ Vlastní
- ☐ Kuchyň k dispozici
- ☐ Snídaně
- ☐ Polopenze
- ☐ Plná penze

12. Chci cestovat s vlastním koněm:

- ☐ Ano
- ☐ Ne

13. O jaké služby mám zájem:

- ☐ Půjčení koně
- ☐ Výuka ježdění před putováním
- ☐ Půjčení vybavení
- ☐ Průvodce
- ☐ Katalog stanic
- ☐ Ustájení koně
- ☐ Doplnkový program

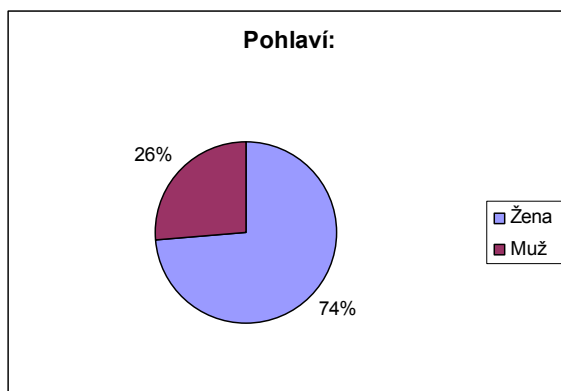
14. Pohlaví:

- ☐ Muž
- ☐ Žena

15. Věk:

Zhodnocení otázky č. 14: Pohlaví

Graf č. 14: Pohlaví:

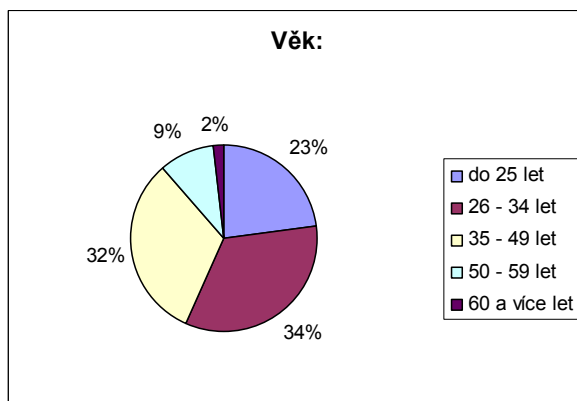


Zdroj: Autor

Skoro tři čtvrtiny dotazovaných byly ženy (74%). 26% dotazovaných byli muži.

Zhodnocení otázky č. 15: Věk

Graf č. 15: Věk:

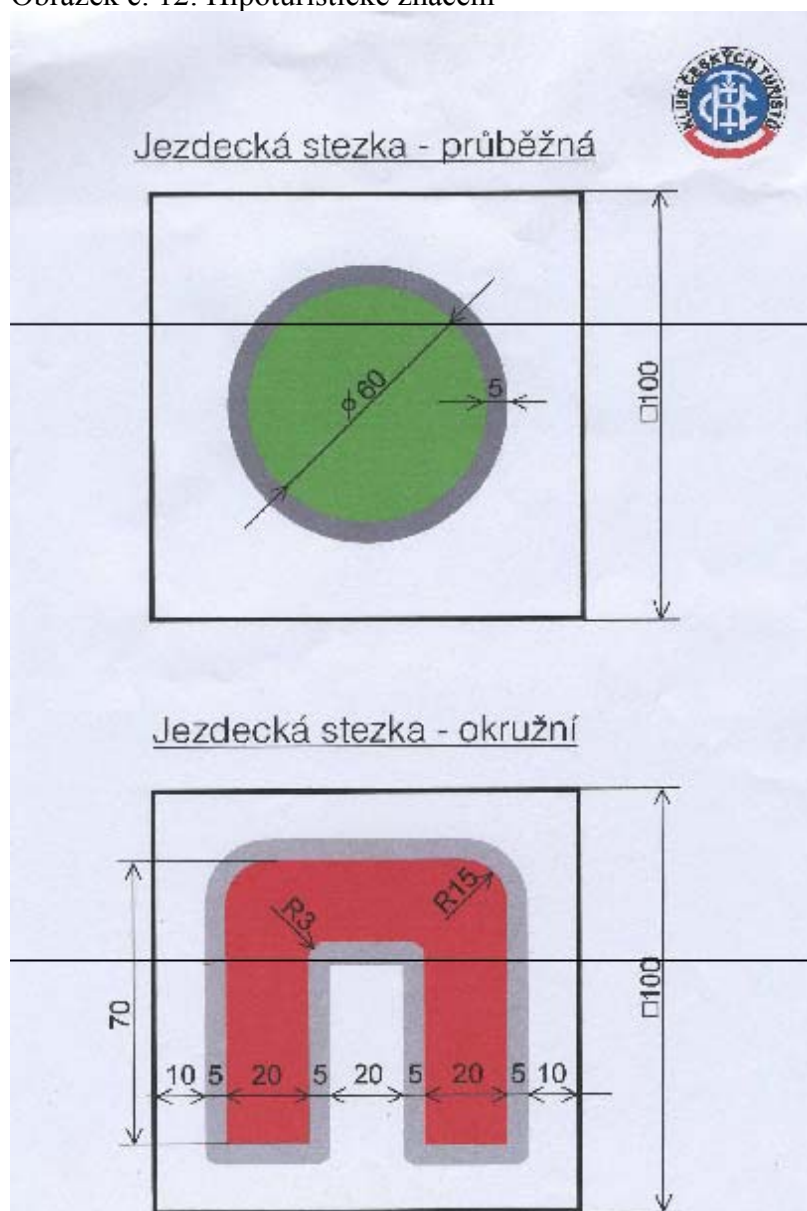


Zdroj: Autor

Největší počet dotazovaných byl ve věku 26 - 34 let (34%), dále pak respondenti ve věku 35 – 49 let (32%), respondenti do 25 let (23%), respondenti od 50 do 59 (9%) a respondenti ve věku nad 60 let (2%).

Příloha č. 3: Značení jezdeckých stezek

Obrázek č. 12: Hipoturistické značení



Zdroj: www.turistikanakoni.cz [2010-03-16]