



Posudek vedoucího bakalářské práce

Katedra: obchodu a cestovního ruchu

Student: Jana Řeháčková

Studijní obor: Obchodní podnikání

Název bakalářské práce: Využití industriálního dědictví v rozvoji cestovního ruchu na příkladě Jindřichohradeckých místních drah

Vedoucí bakalářské práce RNDr. Blažena Gehinová

Hodnocení práce:

Formulace cílů práce: (1) cíle byly velmi vhodně formulovány

Metodika zpracování: (2) vhodně zvolena a formulována

Práce s daty a informacemi: (2) použitá data aktuální, práce s informacemi dostatečná vzhledem k tématu

Celkový postup řešení: (1) postup řešení naprosto správný

Teoretické zázemí autora: (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

Práce s odbornou literaturou (citace, norma): (1) autor dodržel naprosto správně citační normu

Úroveň jazykového zpracování: (1) práce je jazykově naprosto správně zpracovaná

Přesnost formulací a práce s odborným jazykem: (2) autor má dostatečný pojmový aparát

Formální zpracování - celkový dojem: (1) práce je formálně naprosto v pořádku, celkový dojem je výborný

Splnění cílů práce: (1) výsledky práce jsou rozsáhlejší než cíle, které byly včetně dílčích splněny

Formulace závěrů práce: (1) závěry jsou velmi správně formulovány a jsou velmi významné pro další využití

Odborný přínos práce a její praktické využití: (1) práce je po odborné a praktické stránce velmi dobře využitelná

Celkové hodnocení práce:

Návrh hodnocení práce známkou: výborně

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky k obhajobě:

Otázka 1: Z dotazníkového šetření Vám na jižní části železniční tratě vyplynuli následové požadavky návštěvníků: propracovat infrastrukturu cestovního ruchu, značení turistických památek a stezek přímo od železniční tratě, rozšíření informací prostřednictvím vývěsných tabulí, směrovek, map, letáků a pod. Některé požadavky patří do kompetence JHMD a.s., kdo další a za jakých podmínek by měl tyto požadavky návštěvníků realizovat v praxi?

Otázka 2: I když to nebylo předmětem Vaší bakalářské práce, ale navrhovaná možnost propojení železnicí Nové Bystřice a Litschau v Rakousku je zajímavé. Jak do budoucna hodnotíte spolupráci s příhraničními oblastmi Rakouska? Kto by měl být iniciátorem naplnění této myšlenky?

Datum: 04. 05. 2011

Podpis vedoucího bakalářské práce: