



Posudek vedoucího bakalářské práce

Katedra: Katedra řízení

Student: Martin Machovský

Studijní obor: Obchodní podnikání

Název bakalářské práce: Přeprava nebezpečných nákladů v EU

Vedoucí bakalářské práce Ing. Radek Toušek, Ph.D.

Hodnocení práce:

Formulace cílů práce: (1) cíle byly velmi vhodně formulovány

Metodika zpracování: (1) velmi vhodně zvolena a formulována

Práce s daty a informacemi: (1) použitá data aktuální, informace relevantní a správně zpracované

Celkový postup řešení: (1) postup řešení naprosto správný

Teoretické zázemí autora: (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

Práce s odbornou literaturou (citace, norma): (1) autor dodržel naprosto správně citační normu

Úroveň jazykového zpracování: (1) práce je jazykově naprosto správně zpracovaná

Přesnost formulací a práce s odborným jazykem: (1) autor má široký pojmový aparát a umí ho používat

Formální zpracování - celkový dojem: (1) práce je formálně naprosto v pořádku, celkový dojem je výborný

Splnění cílů práce: (1) výsledky práce jsou rozsáhlejší než cíle, které byly včetně dílčích splněny

Formulace závěrů práce: (1) závěry jsou velmi správně formulovány a jsou velmi významné pro další využití

Odborný přínos práce a její praktické využití: (1) práce je po odborné a praktické stránce velmi dobře využitelná

Celkové hodnocení práce:

Návrh hodnocení práce známkou: výborně

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky k obhajobě:

Otázka 1: I přes velmi přísné předpisy, které se týkají přeprav v režimu ADR, však dochází k dopravním nehodám s významnými ekologickými následky. Jaká konkrétní opatření by autor navrhoval v rámci primární prevence realizovat?

Otázka 2: Jakým způsobem se dle autora promítá osobnost řidiče do celkové rizikovosti přeprav nákladů v režimu ADR po silnici?

Další připomínky, vyjádření a náměty k obhajobě práce resp. k jejímu dalšímu využití:

Autor v letošním roce úspěšně obhájil svou práci v rámci Studentské vědecké odborné činnosti pořádané na EF JU. Autor zpracoval dané téma s velkým nasazením, z úrovně zpracování je i zřejmá autorova praktická zkušenost se silniční nákladní dopravou.

Datum: 30. 04. 2009

Podpis vedoucího bakalářské práce: