

# Posudek oponenta bakalářské práce

|                                        |                                                  |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Jméno a příjmení studenta</b>       | Aleš KRTEK                                       |
| <b>Název práce</b>                     | Silniční infrastruktura vybraného regionu        |
| <b>Název a typ studijního programu</b> | Systémové inženýrství a informatika / Bakalářský |
| <b>Fakulta / katedra</b>               | Ekonomická fakulta / KEN                         |
| <b>Vedoucí práce</b>                   | Alina Jiří, Ing. Ph.D.                           |
| <b>Oponent</b>                         | Ing. Hana Bergmannová                            |

## Posudek závěrečné práce

1. Význam a náročnost tématu 1.5
2. Logická struktura práce 1.5
3. Naplnění cíle práce 1.0
4. Metodický postup 2.0
5. Hodnocení teoretického zobecnění a přínosu 1.5
6. Praktický přínos práce 1.5
7. Práce s literaturou 1.5
8. Formální stránka 1.5

## Závěr

Hodnocení práce (známka): **výborně**

Doporučuji práci k obhajobě: **ANO**

## Otázky pro diskusi a poznámky

### Kritické poznámky a celkový přínos, celková hodnota práce

Téma bakalářské práce je vysoce aktuální. Kvalita a stav silniční infrastruktury je v České republice tématem, které zasluhuje pozornost. Způsob, jakým student provedl vyhodnocení vztahu kvality silniční sítě a ekonomickým růstem je, v souladu se standarty a požadavky kladené na bakalářské práce. Velmi pozitivně hodnotím využití zahraničních zdrojů, které sloužily jako podklad pro zvolený postup analýzy. Výsledky práce jsou zajímavé a lze říci, že jsou využitelné v praxi. Celkově je předložená bakalářská práce zpracovaná kvalitně a na dobré úrovni. Doporučuji práci k obhajobě.

### Otázky nebo témata pro diskusi před komisí

- 1) Jakým způsobem by mohl výzkum kvality silnic pokračovat? Odhadněte prosím náročnost (čas, data, finance) hlubší analýzy.
- 2) Lze uplatni metodiku hodnocení i na silnice nižších tříd?

Datum: 10.05.2022

Podpis oponenta