

Posudek práce

předložené na Přírodovědecké fakultě JU

☐ posudek vedoucího

☒ bakalářské práce

☒ posudek oponenta

☐ diplomové práce

Autor/ka: Lukáš Vrba

Název práce: Analýza trasologických stop po pneumatikách vozidel

Studijní program a obor: Aplikovaná informatika

Rok odevzdání: 2019

Jméno a tituly vedoucího/opponenta: Ing. Bc. Tomáš Vokálek

Pracoviště: Znalec v oboru Kriminalistika, odvětví Trasologie

Kontaktní e-mail: tvokalek@seznam.cz

Odborná úroveň práce:

☐ vynikající ☒ velmi dobrá ☐ průměrná ☐ podprůměrná ☐ nevyhovující

Věcné chyby:

☒ téměř žádné ☐ vzhledem k rozsahu přiměřený počet ☐ méně podstatné četné ☐ závažné

Výsledky:

☒ originální ☐ původní i převzaté ☐ netriviální kompilace ☐ citované z literatury ☐ opsané

Rozsah práce:

☐ veliký ☒ standardní ☐ dostatečný ☐ nedostatečný

Grafická, jazyková a formální úroveň:

☒ vynikající ☐ velmi dobrá ☐ průměrná ☐ podprůměrná ☐ nevyhovující

Tiskové chyby:

☒ téměř žádné ☐ vzhledem k rozsahu a tématu přiměřený počet ☐ četné

Celková úroveň práce:

☒ vynikající ☐ velmi dobrá ☐ průměrná ☐ podprůměrná ☐ nevyhovující

Slovní vyjádření, komentáře a připomínky vedoucího/oponenta:

V obecné části autor dostatečně a věcně popsal problematiku odvětví Trasologie. Jsou zde velmi dobře popsány obecné zásady zajišťování, dokumentace i vyhodnocování trasologických stop. Autor zde i popsal oblast zkoumání stop vytvořených pneumatikami vozidel, jejich zajišťování na místě výskytu i zajišťování kontrolních srovnávacích (referenčních vzorků), viz. kapitola 2.

K technickému řešení navrhované aplikace nejsem dostatečně kompetentní, nicméně aplikace je z pohledu znalce (uživatele) navržena velice dobře v uživatelsky známém prostředí a stavbou podobná již využívané aplikaci na vyhledávání a typování obuvi TRASIS, tak jak je popsáno v kapitole 4. Díky využití podobného vzhledu a prostředí aplikace, je navrhované řešení velice přívětivé pro obsluhu a vkládání dat včetně využití navrhovaných vnitřních funkcí a navrženého kódování jednotlivých prvků dezénu. Tuto aplikaci vidím v případě jejího dalšího rozpracování jako velice přínosnou pro kriminalistickou znaleckou praxi.

Velice přínosná je i navrhovaná možnost „otevřené“ databáze, tedy možnosti vkládání další získaných dezénů pneumatik. Přínos vidím i v možnosti využití neuronové sítě jako nástroje vstupního kódování a usnadnění vkládání jednotlivých prvků uživatelem.

Jako znalec v oboru Kriminalistika, odvětví Trasologie velice vítám tuto práci a doporučuji v navrhované aplikaci pokračovat jako v možném nástroji pro znaleckou a expertizní činnost.

Případné otázky při obhajobě a náměty do diskuze:

Bez otázek

Práci

☒ doporučuji

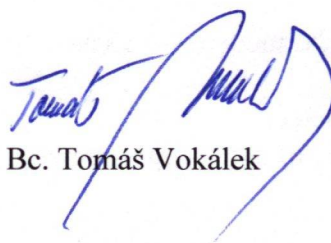
☐ nedoporučuji

uznat jako diplomovou/bakalářskou.

Navrhuji hodnocení stupněm:

☒ výborně ☐ velmi dobře ☐ dobře ☐ neprospěl/a

Místo, datum a podpis vedoucího/oponenta:
V Praze 7.1.2020


Ing. Bc. Tomáš Vokálek