



Posudek oponenta bakalářské práce

Katedra: Řízení

Student: Lenka Urbánková

Studijní obor: Obchodně podnikatelský obor - modul

Název bakalářské práce: Systém kombinované dopravy v České republice

Oponent bakalářské práce Ing. Jan Prem

Povolání oponenta: učitel VOŠ

Hodnocení práce:

Volba tématu práce a její význam: (2) vhodné a významné téma

Formulace cílů práce: (2) cíle byly vhodně formulovány

Metodika zpracování: (1) velmi vhodně zvolena a formulována

Práce s daty a informacemi: (2) použitá data aktuální, práce s informacemi dostatečná vzhledem k tématu

Celkový postup řešení: (1) postup řešení naprosto správný

Teoretické zázemí autora: (1) autor významné autory citoval a zná teorii dané problematiky

Práce s odbornou literaturou (citace, norma): (1) autor dodržel naprosto správně citační normu

Úroveň jazykového zpracování: (1) práce je jazykově naprosto správně zpracovaná

Přesnost formulací a práce s odborným jazykem: (1) autor má široký pojmový aparát a umí ho používat

Komentář: V terminologii se používá též výraz bimodální doprava, jde-li o přepravu dvěma druhy dopravy. ČD Cargo a.s. v nadpisu uveden jako přepravce, v textu již správně jako dopravce.

Formální zpracování - celkový dojem: (1) práce je formálně naprosto v pořádku, celkový dojem je výborný

Splnění cílů práce: (2) cíle práce včetně dílčích byly splněny

Formulace závěrů práce: (2) závěry jsou správně formulovány a jsou významné pro další využití

Odborný přínos práce a její praktické využití: (2) práce je po odborné a praktické stránce dobře využitelná

Celkové hodnocení práce:

Návrh hodnocení práce známkou: výborně

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky k obhajobě:

Otázka 1: Jaký vývoj kombinované dopravy silnice - železnice lze očekávat v období probíhající hospodářské krize?

Otázka 2: Jakým způsobem Dopravní politika České republiky pro léta 2005 - 2013 řeší otázku vhodné dělby přepravní práce mezi druhy dopravy?

Další připomínky, vyjádření a náměty k obhajobě práce resp. k jejímu dalšímu využití:

Autorka bakalářské práce se v její praktické části výborně zhostila úkolu porovnat provozně-přepravní podmínky při přepravě steliva MICI z Borovan do Ostravy železniční dopravou, silniční nákladní dopravou a kombinovanou dopravou s příslušným závěrem.

Datum: 15. 09. 2009

Podpis oponenta bakalářské práce: