

Posudek oponenta na bakalářskou práci Tomáše Volavky

„Obsah vybraných kovů v půdě jako indikátor kontaminace v důsledku silniční dopravy“

Bakalářská práce pana Tomáše Volavky se věnuje stanovení vybraných kovů v půdních vzorcích odebíraných v blízkosti frekventované pozemní komunikace. Práce se zabývá zajímavým a aktuálním tématem z oboru environmentální analytické chemie. Sepsána je pečlivě s minimem překlepů. Autor prokázal schopnost samostatně pracovat na zadaném úkolu i kriticky zhodnotit naměřená data. Výsledky jsou prezentovány formou přehledných obrázků, vždy jsou řádně diskutovány. Rozsah práce je přiměřený požadavkům kladeným na bakalářské práce, jednotlivé kapitoly jsou navzájem logicky uspořádány.

K obhajobě bakalářské práce mám následující připomínky a dotazy:

1. Výsledky a diskuze, strana 26: Doporučuji upřesnit terminologii. Sodík nebyl stanovován metodou AAS. K jeho stanovení sloužila plamenová fotometrie, která se řadí mezi metody atomové emisní spektrometrie.
2. Rešerše, strana 10: Popisky u obrázku č. 1 doporučuji uvést v českém jazyce.
3. Výsledky a diskuze: U obrázků č. 4 až 9 doporučuji uvést chybové úsečky.
4. Představuje podle vašeho názoru silniční doprava významné riziko kontaminace životního prostředí s ohledem na pěstování zemědělských plodin? Jaká vzdálenost pole nebo sadu od frekventované silnice je podle vás bezpečná?
5. Co konkrétně považujete u silniční dopravy za hlavní zdroj mědi? Je tímto prvkem ve významné míře kontaminována posypová sůl? Nebo se dostává do životního prostředí spíš v důsledku opotřebovávání součástek automobilů?
6. Jaké další kovy byste doporučil sledovat poblíž frekventovaných silnic?

Závěrem lze konstatovat, že předložená práce vyhovuje všem požadavkům kladeným na práce bakalářské, doporučuji ji proto k obhájení a navrhuji klasifikaci stupněm „výborně“.