

Příloha k protokolu o SZZ č.

Vysoká škola: JU Pedagogická fakulta

Katedra: fyziky

Datum odevzdání posudku: 8.1.2010

Diplomant: Radek Trnka

Aprobace: MVTk

Vedoucí bakalářské práce:

RNDr. Fantišek Krejčí

Posudek bakalářské práce

Elektrická část JE Temelín – napájení důležitých spotřebičů

(téma)

V bakalářské práci se její autor zabývá důležitou oblastí elektrické části JE Temelín, která má úzký vztah k bezpečnosti provozu této elektrárny. Při objasňování problematiky vychází ze základní elektrické koncepce elektrárny, z možností vzniku poruchových stavů a způsobů jejich řešení pomocí automatik s cílem zabezpečení napájení spotřebičů důležitých pro bezpečný a efektivní provoz obou bloků elektrárny.

V předkládané práci její autor shromáždil všechny informace důležité pro objasnění problematiky a zpracoval je do obsahově vyvážené a pro čtenáře přístupné formy. Z práce je zřejmé, že se její autor velmi dobře orientuje v popisovaném tématu a má schopnosti i tak složitou problematiku napájení důležitých elektrických spotřebičů na jaderné elektrárně vysvětlit způsobem vhodným i pro čtenáře nespecialisty.

V předkládané bakalářské práci jsem našel několik nepřesností:

- na str. 13 v *Přehledovém schématu elektronapájení ETE* – šipka u rezervního napájení vlastní spotřeby 110 kV směřuje ven ze schématu a přitom vedení 110 kV slouží pouze k přivedení rezervního napájení
- na str. 19 v *poslední odstavci* – autor používá bez vysvětlení zkratky ASŘTP a SKŘ, nebo na str.22 *předposlední odstavec* - VS bloku, které jsou sice běžné pro znalé zaměstnance JE, ale neinformovaného čtenáře mohou zmást
- na str.20 v *textové části* - autor používá výraz – havarijní zdroje napájení, na str.20 na *obr.číslo°2* – je však použit pro stejný zdroj výraz - nouzový zdroj, což může čtenáře dezorientovat

- na str.20 na obr.číslo^o2, na str.22 poslední řádek, str.22 druhý řádek, str.26 – název obr.4 – autor používá zkratku SRDGS, která odpovídá nesprávnému a matoucímu názvu – Společná rezervní dieselgenerátorová stanice (viz str.25 první a druhý řádek) – správný název je Společná dieselgenerátorová stanice.

Celkově však práce je napsána zajímavě a autor v ní prokázal schopnost samostatného přístupu k zadanému tématu.

Práce svým obsahem, rozsahem a formou splňuje požadavky kladené na bakalářské práce.

Návrh na klasifikaci bakalářské práce: VÝBORNĚ

RNDr. Fantišek Krejčí, v.r.
podpis vedoucího bakalářské práce

V Českých Budějovicích dne 8.1.2010

Stupeň klasifikace:	výborně	velmi dobře	dobře	nevyhověl
---------------------	---------	-------------	-------	-----------