



Posudek vedoucího bakalářské práce

Katedra: Řízení
Student: Lenka URBÁNKOVÁ
Studijní obor: Obchodně podnikatelský obor-modul
Název bakalářské práce: Systém kombinované dopravy v České republice
Vedoucí bakalářské práce: prof. Ing. Drahoš Vaněček, CSc.

Hodnocení práce:

Formulace cílů práce: (2) cíle byly vhodně formulovány

Komentář: Cíl mohl být formulován podrobněji - hlavně jak posoudit výhledy kombinované dpravy

Metodika zpracování: (1) velmi vhodně zvolena a formulována

Komentář: Chybí celostátní údaje o výkonech jednotlivých druhů dopravy

Práce s daty a informacemi: (1) použitá data aktuální, informace relevantní a správně zpracované

Celkový postup řešení: (2) postup řešení správný, některé kroky neadekvátní

Teoretické zázemí autora: (2) autor některé významné autory opomněl a zná teorii dané problematiky

Práce s odbornou literaturou (citace, norma): (1) autor dodržel naprosto správně citační normu

Úroveň jazykového zpracování: (1) práce je jazykově naprosto správně zpracovaná

Přesnost formulací a práce s odborným jazykem: (1) autor má široký pojmový aparát a umí ho používat

Formální zpracování - celkový dojem: (1) práce je formálně naprosto v pořádku, celkový dojem je výborný

Splnění cílů práce: (2) cíle práce včetně dílčích byly splněny

Formulace závěrů práce: (1) závěry jsou velmi správně formulovány a jsou velmi významné pro další využití

Odborný přínos práce a její praktické využití: (2) práce je po odborné a praktické stránce dobře využitelná

Celkové hodnocení práce

Návrh hodnocení práce známkou: výborně

Doporučuji práci k obhajobě: ANO

Otázky k obhajobě

Otázka 1: Existují v Jihočeském kraji moderní kontejnerová překladiště? Jak by měla být vybavena?

Otázka 2: V jakém směru může výhledově ovlivnit nákladní dopravu dokončení IV. železničního koridoru (Berlín -Praha-Č. Budějovice - Rakousko) a dálnice Praha - Č. Budějovice - Linec?

Další připomínky, vyjádření a náměty k obhajobě práce resp. k jejímu dalšímu využití:

V literárním přehledu měla být více rozebrána kontejnerová přeprava, která je náplní vlastní práce. Číslování variant (str. 36 a dále) je méně přehledné, když každá posuzovaná možnost (železnice, silnice, kombinovaná doprava) má variantu 1 a 2. Lépe by bylo označit všechny varianty pořadovými čísly vzestupně nebo pomocí desetinného třídění.

Datum: 14. 09. 2009


Podpis vedoucího bakalářské práce: