

## POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

- Jméno a příjmení diplomanta:* **Bc. Jiří ONDRUŠKA**  
*Studijní obor:* Civilní nouzová připravenost – navazující studium  
*Oponent diplomové práce:* **Mgr. Richard Völfl**  
*Katedra:* Katedra radiologie, toxikologie a ochrany obyvatelstva  
*Název diplomové práce:* Vliv dopravně technického stavu silnice I. třídy č. 3 v rámci okresu Český Krumlov na předcházení mimořádných událostí v silničním provozu
- Volba tématu:*
- 1. Mimořádně aktuální**
  - Aktuální pro danou oblast
  - Užitečné a prospěšné
  - Standardní úroveň
  - Neobvyklé
- Cíl práce a jeho naplnění:*
- 1. Vhodně zvolený cíl, který byl naplněn**
  - Vhodně zvolený cíl, který byl částečně naplněn
  - Vhodně zvolený cíl, který nebyl naplněn
  - Nevhodně zvolený cíl
- Struktura práce:*
- 1. Originální – zdařilá**
  - Logická – systémová
  - Logická – tradiční
  - Pro dané téma tradiční
  - Pro dané téma nevhodná
- Práce s literaturou:*
- Vynikající, použity dosud neběžné prameny
  - 2. Velmi dobrá, použity nejnovější dostupné prameny**
  - Dobrá, běžně dostupné prameny
  - Slabá, zastaralé prameny
- Vybavení práce (data, tabulky, grafy, přílohy):*
- 1. Mimořádné, funkční**
  - Velmi dobré, funkční
  - Odpovídá nutnému doplnění textu
  - Nedostačující
- Přínosy diplomové práce:*
- 1. Originální, inspirativní názory**
  - Ne zcela běžné názory
  - Vlastní názor argumentačně podpořený
  - Vlastní názor chybí
- Uplatnění diplomové práce v praxi a ve výuce:*
- 1. Práci lze uplatnit v praxi**
  - Práci lze uplatnit ve výuce
  - Vhodná pro publikování
  - Práci nelze příliš využít ani v praxi ani při výuce

Formální stránka:

- 1. Výborná**
2. Velmi dobrá
3. Přijatelná
4. Nevyhovující

Jazyková stránka:

1. Stylistika    a) výborná  
                     **b) velmi dobrá**  
                     c) dobrá  
                     d) nevyhovující
2. Gramatika    **a) výborná**  
                     b) velmi dobrá  
                     c) dobrá  
                     d) nevyhovující

Zásadní připomínky k diplomové práci:

- 1. nemám**
2. mám tyto:

#### **Další hodnocení:**

Autor diplomové práce si dává za cíl zjištění skutečného vlivu dopravně technického stavu silnice I. třídy č. 3 v rámci okresu Český Krumlov na výskyt mimořádných událostí v silničním provozu. Diplomovou práci, s ohledem na stanovený cíl, vhodně rozděluje na část teoretickou a praktickou. Práce je tak logicky a srozumitelně uspořádána, zpracována a vhodně doplňována o tabulky, grafy a různé obrázky. Znalost problematiky, kterou autor zpracovává, se odráží i ve velmi dobré práci s odbornou literaturou, kterou velmi zdařile využívá a zakomponovává.

Při zpracování diplomové práce autor využívá a zapracovává i praktické poznatky a zkušenosti z výkonu služby u Policie ČR, což dává této diplomové práci znak originality. Vzhledem k současnému nárůstu dopravní nehodovosti v rámci Jihočeského kraje, kdy výraznou měrou narůstají dopravní nehody se smrtelným zraněním, je diplomová práce velice zajímavá, mimořádně aktuální a vhodná nejen pro Policii ČR, ale i odbornou veřejnost, která se zabývá bezpečností silničního provozu.

Text praktické části práce je doplněn, a to velice vhodným způsobem, o obrázky ze zkoumané silnice I. třídy č. 3. V praktické části autor rovněž jednoznačně a přehledně analyzuje úseky zkoumané silnice z různých úhlů pohledů, na kterých vhodně ukazuje na pozitiva, ale i negativa zkoumaných vlastností. Svá zjištění pak následně dokládá i na obrázcích, kterými názorně přibližuje a ukazuje výsledky zkoumaného jevu na daném úseku silnice

Diplomová práce, ač s některými drobnými překlipy v textu, které však nemají žádný zásadní dopad na obsahovou stránku, je velmi zdařilá a lze konstatovat, že cíl práce byl splněn.

Práce splňuje základní požadavky kladené na tento typ prací, a proto ji doporučuji k ústní obhajobě:

- 1. ano**
2. ne



Navrhovaná klasifikace: **1. výborně**  
2. velmi dobře  
3. dobře  
4. nevyhověl

Otázka k ústní obhajobě práce:

1. Vysvětlíte, jakým způsobem a směrem by se měla, na základě vašich popsanych zjištění, realizovat adekvátní prevence k eliminaci hrozby vzniku mimořádné události v silničním provozu, zejména na zkoumaném a zmiňovaném úseku silnice I. třídy číslo 3.

Datum:...5. 6. 2014.....

Podpis oponenta diplomové práce.....

