

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Roman ZWETTLER**
Osobní číslo: **P080087**
Studijní program: **B7507 Specializace v pedagogice**
Studijní obor: **Sociální pedagogika**
Název tématu: **Metodicko-didaktické zpracování postupu při dopravní nehodě bez účasti policie**
Zadávající katedra: **Katedra pedagogiky a psychologie**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Autor zpracuje práci, která bude zaměřena na problematiku informovanosti účastníků dopravních nehod, které jsou řešeny těmito účastníky nehody bez účasti policie v souladu s platnou právní úpravou. Cílem práce bude stanovit komunikační postupy, které by pomohly občanovi zachytit potřebné okolnosti týkající se řešení dopravní nehody. Výstupem práce bude tedy edukační materiál, který popíše např. to, jak se chovat při řešení nehody, jaké chyby se nejčastěji vyskytují při těchto situacích. Autor zde bude také řešit otázku, zda vůbec se za současné právní úpravy pouštět do řešení nehody bez přizvání policie, byť to zákon v daném případě neukládá a poukáže na rizika, která z tohoto jednání vyvstávají pro poškozeného.

Záměr bakalářské práce:

Touto prací autor vytvoří edukační materiál, který přispěje k prevenci situací, kdy díky jisté nedokonalosti zákona může dojít k negativním právním dopadům na účastníky dopravních nehod. Práce přehledně porovná legislativní změny a dílčím způsobem bude zaměřena také na informovanost v otázkách, týkajících se následného řešení škody pojišťovnou, která vždy vychází pouze ze sepsaného záznamu o dopravní nehodě.

Výstupem práce by měl být jednak informační materiál a jednak návrh změn, které by přispěly k odstranění problémů v praxi a vedly k urychlení náhrady škody poškozenému a k minimalizaci rizik. Součástí praktické části může být též návrh změn formuláře záznamu o dopravní nehodě.

Rozsah grafických prací: dle potřeby
Rozsah pracovní zprávy: 30-50 stran
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná

Seznam odborné literatury:

Čermín S. a kolektiv: Kriminalistika - dopravní nehody. Praha: Státní pedagogické nakladatelství 1968, číslo publikace 1013-5918

Chmelík J. a kolektiv: Rukověť kriminalistiky. Plzeň, Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk s.r.o., 2005, ISBN 80-86898-36-9

Kopecký Z.: Občan a dopravní nehoda. Praha, Prospektrum spol. s.r.o., 1998, ISBN 80-7175-068-9

zákon číslo 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

zákon číslo 200/1990 Sb. o přestupcích ve znění pozdějších předpisů

zákon číslo 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla

závazný pokyn policejního prezidenta č. 220 z 31.12.2008, kterým se upravlí postup příslušníků Policie České republiky na úseku služby dopravní policie Internetové stránky a webové servery:

www stránky dle potřeby

Vedoucí bakalářské práce: doc. JUDr. Jan Hejda, Ph.D.
FM VŠE Jindřichův Hradec

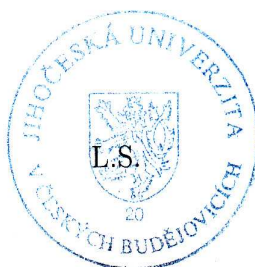
Datum zadání bakalářské práce: 15. března 2010

Termín odevzdání bakalářské práce: 31. března 2011



doc. PhDr. Alena Hošpesová, Ph.D.

děkanka



prof. PaedDr. Iva Stuchlíková, CSc.

vedoucí katedry

V Českých Budějovicích dne 15. března 2010

Jihočeská universita v Českých Budějovicích

Pedagogická fakulta

a

Vysoká škola ekonomická v Praze

Fakulta managementu v Jindřichově Hradci

Bakalářská práce

2011

Roman Zwettler

Jihočeská universita v Českých Budějovicích
Pedagogická fakulta

a

Vysoká škola ekonomická v Praze
Fakulta managementu v Jindřichově Hradci

**Metodicko-didaktické zpracování postupu při dopravní nehodě
bez účasti policie**

Methodological-didactic processing procedure in a traffic accident without involving
the police

Autor: Roman Zwettler

Vedoucí práce: doc. JUDr. Dr. Jan Hejda

Studijní program: Sociální pedagogika, specializace bezpečnostní služby

Datum odevzdání: 11.2.2011

Prohlášení

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma „Metodicko-didaktické zpracování postupu při dopravní nehodě bez účasti policie“ vypracoval samostatně a použil prameny, které cituji a uvádím v přiložené bibliografii.

Dále prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění, souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce, a to v nezkrácené podobě, elektronickou cestou ve veřejně přístupné části databáze STAG provozované Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích na jejích internetových stránkách. Souhlasím také s tím, aby toutéž elektronickou cestou byly v souladu se zákonem č. 111/1998 Sb. zveřejněny posudky školitele i záznam o průběhu a výsledku obhajoby kvalifikační práce.

Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé kvalifikační práce s databází kvalifikačních prací Theses.cz provozovanou Národním registrem vysokoškolských kvalifikačních prací a systémem na odhalování plagiátů.

V Českých Budějovicích dne 11.2.2011

.....

podpis

Anotace

Práce je zaměřena na problematiku dopravních nehod, které jsou řešeny účastníky nehody bez účasti policie v souladu s platnou právní úpravou. Vysvětluje postupy týkající se řešení dopravní nehody, jak se chovat při řešení nehody a na co si dát pozor a zda vůbec se za současné právní úpravy pouštět do řešení nehody bez přizvání policie a poukázat na rizika, která z tohoto jednání vyplývají pro poškozeného.

Abstract

The work is focused on traffic accidents, which are solved without involving the police in accordance with applicable law. Explains the procedures for solving the traffic accident, how to behave, with what to be careful. Point out the risks that arise from this meeting to the victim.

Obsah

Úvod	8
1. Vymezení pojmů	10
2. Řešení dopravních nehod dle platné právní úpravy	12
2.1. Dopravní nehoda	12
2.2. Povinnosti účastníků dopravní nehody	12
2.3. Zvláštní druhy dopravních nehod	14
2.3.1. Střet vozidla se zvěří	15
2.3.2. Škodní událost	15
2.3.3. Technická závada	16
3. Nehoda řešená účastníky bez účasti policie	17
3.1. Možné komplikace a rizika	19
3.1.1 Výše vzniklé škody	20
3.1.2 Kdo nehodu zavínil?	21
3.1.3. Nevinný viník	22
3.1.4. Neplatné pojištění vozidla	23
3.1.5. Pozor na potencionální zranění	24
4. Záznam o dopravní nehodě	25
4.1. Obsah záznamu o dopravní nehodě	26
4.2. Co na záznamu o dopravní nehodě nenajdete	27
4.3. Nejčastější chyby při vyplňování záznamu o nehodě	28
5. Statistika dopravních nehod za rok 2008/2009	29
6. Jak postupovat při dopravní nehodě bez účasti policie	30
Závěr	40
Seznam použité literatury	43
Přílohy	44

Úvod

Pokud se pohybujete v silničním provozu, ať už jako chodec, cyklista, řidič vozidla, nebo jenom jako pouhý pasažér, pak se dřív nebo později v současném provozu setkáte s dopravní nehodou. V horším případě jako přímý účastník, v lepším případě jako svědek. S trochou nadsázky to dobře vystihují slova mého otce po mé první nehodě, který řekl: „Kdo ještě neboursal, tak toho to teprve čeká.“ Každopádně spousta řidičů neví, jak se zachovat jako účastník dopravní nehody. Přesvědčil jsem se o tom nesčetněkrát během své téměř šestileté praxe na oddělení dopravních nehod Policie ČR. Zejména pokud se jedná o dopravní nehody, kde dle zákona není účast policie nutná. Účastníci menších dopravních nehod, ke kterým se policie nevolá, často zmatkují a dělají administrativní chyby v záznamech o dopravní nehodě, které ovšem vedou k pozdějším vážným sporům mezi účastníky nehody a potíží s pojistným plněním. Lidé na tyto chyby potom zbytečně doplácí a komplikovaně se domáhají náhrady škody, která jim náleží. Pojišťovny vydávají doporučené postupy, na něž by řidiči při nehodě neměli zapomenout, aby dosáhli bezproblémového vyřízení pojistné události. Tyto doporučené postupy jsou většinou součástí pojistných smluv, ale upřímně, kdo z nás si je podrobně čte, potažmo je vozí s sebou ve vozidle, aby dle nich v případě nehody mohl postupovat. To je jedna věc, druhou věcí je to, že i když dodržíte veškeré doporučené postupy, může se celá věc zkomplikovat z mnoha dalších důvodů, díky okolnostem, které jen těžko ovlivníte, byť budete sebepečlivější. Mluvím zejména o tom, že řešení dopravní nehody je vždy záležitostí minimálně dvou stran a nikdy nevíte, kdo proti vám stojí. Ať už jde o charakter dané osoby, poměr osoby k vlastnictví vozidla, jež mělo účast na dopravní nehodě a o ověření její totožnosti na místě nehody ani nemluvím.

Jen si to představte, jedete o víkendu s rodinou lyžovat. V autě máte manželku a dvě děti. Je krásný zimní den, venku -10 °C. Myšlenkami už jste někde na sjezdovce, děti se těší. Zastavíte na „stopce“ a v tom prásk. Rána jako z děla. Chvilka šoku, děti křičí, brečí. Rychle zkontrolujete všechny v autě, zda jsou v pořádku a pak se jdete podívat, co je s autem a co se vlastně vůbec stalo. Mísí se ve vás spousta emocí, ještě se klepete po šoku, který jste utrpěl, máte strach o rodinu, byť nikdo zraněný nevypadá, jste naštvaný, máte zničené auto a krásný den na sjezdovce je v háji,

protože vás čekají starosti s vyřízením škody na vozidle, které je nepojízdné a k tomu ještě zjistíte, že to odnesly i vaše nové lyže a notebook manželky.

Ano, chci poukázat na to, že dopravní nehoda je vždy více či méně stresující záležitostí a při tom všem si ještě vybavit, jak postupovat, kam volat, odhadnout škodu na vozidle, ale i věcech a ještě v klidu správně vyplnit záznam o dopravní nehodě jistě nebude snadné.

Jde také o to, že za dobu mé praxe u policie došlo několikrát ke změně zákona o silničním provozu, kde je účastníkům dopravní nehody, za určitých okolností uvedených v zákoně, dána možnost dohodnout se sami mezi sebou, aniž by na místo volali policii. Zejména se změnily okolnosti, kdy musí být na místo přivolána policie vzhledem k výši způsobené škody a škodě na majetku třetí osoby. Tyto změny byly všude prezentovány jako pozitivní pro občana a měly policii odlehčit od již tak přehnané administrativy. Byl to jistě dobrý úmysl s tím, že se policie nebude zabývat každým „třukancem“ a zbyde jí čas na prevenci u silnic. Bohužel v praxi to znamená, že pojišťovna musí být ve spoustě případů jakýmsi arbitrem mezi poškozeným a viníkem při dopravní nehodě, ale v zákoně toto není žádným způsobem upraveno a účastníci jsou pak doslova odkazováni od čerta k ďáblu a náhrada vzniklé škody je v nedohlednu.

Jisté je, že změny v zákoně o silničním provozu mají zásadní dopad hlavně na statistická čísla dopravních nehod prezentovaných každoročně Policejním prezidiem, která razantně poklesla. Otázkou je, jak moc prospěšné jsou tyto změny pro občana, o jehož zájmy by mělo jít především.

V mé práci bych chtěl poukázat na nejčastější chyby, kterých se lidé na místě nehody dopouštějí a na co by si měl hlavně poškozený, ale i viník při dopravní nehodě dávat pozor. Poradit občanovi nejlepší možný postup při následném řešení nehody a na co všechno má nárok. Musíme si uvědomit, že zcela jistě nejde vždy jen o náhradu škody na vozidle, ale i o další výdaje vzniklé dopravní nehodou a také chci poukázat na rizika spojená s vynecháním policie z šetření, byť banální nehody a doporučit občanovi adekvátní postup, jak vzniklou situaci řešit tak, aby později nelitoval svých rozhodnutí učiněných pod tlakem vzniklých okolností či stresu. Při vypracování této bakalářské práce využiji kombinaci vědeckých metod deskripce, komparace a dedukce.

1. Vymezení pojmů¹

ČKP - Česká kancelář pojistitelů je profesní organizací pojišťoven, kterým bylo uděleno povolení k provozování pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (tzv. povinného ručení). Spravuje garanční fond, provozuje hraniční pojištění, informační středisko a zabezpečuje plnění dalších úkolů vyplývajících ze zákona č. 168/1999 Sb., který tuto problematiku upravuje. Česká kancelář pojistitelů vstupuje do hry v případech, kdy škodu způsobí nepojištěný řidič, aby z garančního fondu uhradila poškozeným jejich oprávněné nároky a následně vymáhala škodu na viníkovi. Kancelář rovněž řeší případy, kdy došlo k újmě na zdraví nebo usmrcení osob při nehodě způsobené nezjištěným pachatelem.

Garanční fond ČKP - Z garančního fondu se poškozenému vyplácí plnění v případě jeho poškození jinou osobou při provozu vozidla. Garanční fond je spravován ČKP a přispívají do něj členské pojišťovny ČKP formou členských příspěvků, jejichž výše se určuje podílem pojišťoven na trhu pojištění odpovědnosti z provozu vozidla měřeným počtem pojištěných vozidel v příslušných kategoriích. Členské příspěvky jsou stanovovány na kalendářní rok dopředu tak, aby byla zabezpečena likvidita garančního fondu ČKP (schopnost hradit splatné nároky poškozených).

Hraniční pojištění - Vyplývá ze zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu. Toto pojištění se uzavírá při vstupu cizozemského vozidla na území ČR zaplacením pojistného na dobu 15 dní.

Likvidace pojistné události - Soubor činností spojených s vyřizováním pojistné události, který počíná zahájením šetření nutného ke zjištění povinnosti pojišťovny plnit a rozsahu této povinnosti a končí stanovením výše pojistného plnění a jeho výplatou.

Oprávněná osoba - Osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění.

Plnění - Peněžní částka vyplacená pojistitelem jako náhrada vzniklé škody.

¹ Zdroj: http://www.ckp.cz/tisk/statistiky_a_informace.php?id=4

Pojistník - Ten, kdo uzavřel pojistnou smlouvu s pojišťovnou, tedy v povinném ručení vlastník nebo spoluvlastník tuzemského vozidla (nebo řidič cizozemského vozidla).

Pojištění odpovědnosti/povinné ručení - Z povinného ručení jsou hrazeny škody na majetku, zdraví, životě, nebo škody, které mají formu ušlého zisku, jež řidič způsobí třetí osobě či osobám při provozu vozidla. Toto pojištění upravuje zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

Pojištěný - Je dle zákona ten, na jehož odpovědnost za škodu se pojištění odpovědnosti vztahuje. To je každá osoba, která bude odpovídat za škody způsobené provozem pojištěného vozidla. Tedy i řidič, který není vlastníkem pojištěného vozidla a vozidlo si jen půjčil. Je to ale i ten, kdo způsobil škodu vozidlem, které použil neoprávněně. V tomto případě má však pojišťovna nárok na náhradu pojistného plnění, které za něj zaplatila.

Poškozený - Je ten, komu byla provozem vozidla způsobena škoda a má nárok na náhradu škody podle tohoto zákona. (Vlastník vozidla se může stát poškozeným pouze v případě, pokud mu byla jeho vozidlem způsobena škoda na zdraví a pokud vozidlo řídila jiná osoba.)

Rada kanceláří - Rada kanceláří je zastřešující instituce systému zelené karty, jejímiž členy jsou národní kanceláře, které na systému zelené karty participují.

Škodní událost - Skutečnost, ze které vzniká škoda a která by mohla být důvodem vzniku pojistné události.

Vozidlo - Silniční vozidlo, zvláštní vozidlo a trolejbus; silničním vozidlem je vozidlo druhu moped, motocykl, tříkolka nebo čtyřkolka, osobní automobil, autobus, nákladní automobil, speciální automobil, tahač, přípojně vozidlo; zvláštním vozidlem je vozidlo druhu traktor a jeho přípojná vozidla (včetně jednonápravového traktoru s přívěsem), pracovní stroj samojízdný, pracovní stroj přípojný a vozidla kategorie R; zvláštním vozidlem kategorie R jsou ostatní vozidla, která nelze zařadit do výše uvedených kategorií, zejména sněžný skútr, rolba, čtyřkolka určená pro přepravu materiálů nebo technologií; za vozidlo se nepovažuje invalidní vozík.

Zelená karta - Mezinárodní karta automobilového pojištění, která od účinnosti novely zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, nahradí vnitrostátní doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

2. Řešení dopravních nehod dle platné právní úpravy

Co to vlastně je dopravní nehoda, kdo je účastníkem dopravní nehody, jak postupovat v případě dopravní nehody a jaké povinnosti ukládá zákon účastníkům, ale i vyšetřujícím policistům a jak v dané situaci postupují pojišťovny? To vše je nutné podrobně osvětlit, aby bylo zřejmé, za jakých okolností se jedná o dopravní nehodu a jak za dané situace postupovat, jak se chovat.

2.1. Dopravní nehoda

Dle definice zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích je dopravní nehoda v § 47 odst. 1) definována takto: "dopravní nehoda je událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu."²

Jednoduše řečeno o dopravní nehodu se jedná jen, pokud na ní má účast minimálně jedno jedoucí nekolejové vozidlo, ať jde o motorové či nemotorové vozidlo, jízdní kolo, či povoz tažený zvířetem. Za dopravní nehodu nelze například považovat, když na parkovišti před nákupním centrem vystupujete z vozidla a dveřmi poškodíte vozidlo stojící vedle vás. V tuto chvíli se jedná o škodní událost, kterou policie pouze zadokumentuje a dále je to věc pojišťoven. Stejně tak se za dopravní nehodu nepovažuje poškození vozidla v souvislosti s nakládáním či vykládáním nákladu. Kupříkladu, když bagru z radlice vypadne kámen na střechu nakládaného vozidla. Anebo poškození vašeho vozidla předmětem, který odlétne od kol před vámi jedoucím vozidlem.

2.2. Povinnosti účastníků dopravní nehody

Povinnosti účastníků dopravní nehody jsou uvedeny v § 47 zákona číslo 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

² Zákon číslo 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, § 47 odst. 1

*Řidič, který měl účast na dopravní nehodě, je povinen:*³

- a) neprodleně zastavit vozidlo,
- b) zdržet se požití alkoholického nápoje anebo jiných návykových látek po nehodě po dobu, do kdy by to bylo na újmu zjištění, zda před jízdou nebo během jízdy požil alkoholický nápoj nebo návykovou látku, vždy však do doby příjezdu policisty v případě, že jsou účastníci nehody povinni ohlásit nehodu policistovi podle odst. 4 a 5,
- c) učinit opatření k zabránění vzniku škody osobám nebo věcem, pokud tato hrozí v důsledku dopravní nehody, a
- d) spolupracovat při zjišťování skutkového stavu.

*Účastníci dopravní nehody jsou povinni:*⁴

- a) učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v místě dopravní nehody; vyžadují-li to okolnosti, jsou oprávněni zastavovat jiná vozidla,
- b) oznámit, v případech stanovených tímto zákonem, nehodu policii; došlo-li k zranění, poskytnout podle svých schopností první pomoc a k zraněné osobě přivolat zdravotnickou záchrannou službu,
- c) označit místo dopravní nehody,
- d) umožnit obnovení provozu na pozemních komunikacích, zejména a provozu vozidel hromadné dopravy osob,
- e) dále jsou povinni neprodleně ohlásit policii poškození pozemní komunikace, obecně prospěšného zařízení nebo životního prostředí, pokud k němu při dopravní nehodě došlo,
- f) prokázat si na požádání navzájem svou totožnost a sdělit údaje o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě,
- g) v případech, kdy nevznikne povinnost oznámit nehodu policii, sepsat společný záznam o dopravní nehodě, který podepíší a neprodleně předají pojistiteli; tento záznam musí obsahovat identifikaci místa a času dopravní nehody, jejích účastníků a vozidel, její příčiny, průběhu a následků.

³ Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích § 47 odst. 2

⁴ Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích § 47 odst. 3

Dojde-li při dopravní nehodě k usmrcení nebo zranění osoby nebo k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 100 000 Kč, jsou účastníci dopravní nehody povinni:⁵

- a) neprodleně ohlásit dopravní nehodu policistovi,
- b) zdržet se jednání, které by bylo na újmu řádného vyšetření dopravní nehody, zejména přemístění vozidel; musí-li se však situace vzniklá dopravní nehodou změnit, zejména je-li to nutné k vyproštění nebo ošetření zraněné osoby nebo k obnovení provozu na pozemních komunikacích, především provozu vozidel hromadné dopravy osob, vyznačit situaci a stopy,
- c) setrvat na místě dopravní nehody až do příchodu policisty nebo se na toto místo neprodleně vrátit po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo ohlášení dopravní nehody.

Stejně povinnosti, jako v předchozím odstavci platí i v případě, kdy při dopravní nehodě:⁶

- a) dojde ke hmotné škodě na majetku třetí osoby, s výjimkou škody na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě nebo škody na věci přepravované v tomto vozidle,
- b) v případě, že dojde k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace podle zákona o pozemních komunikacích 20a), nebo
- c) účastníci dopravní nehody nemohou sami bez vynaložení nepřiměřeného úsilí zabezpečit obnovení plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

2.3. Zvláštní druhy dopravních nehod

Každá dopravní nehoda je svým způsobem specifická, a byť je dána určitá struktura postupu na místě dopravní nehody, nelze se vždy držet přesného scénáře a dodržet univerzální postup při řešení všech dopravních nehod. Dalšími specifickými událostmi, se kterými se můžete setkat v silničním provozu, je například střet vozidla

⁵ Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích § 47 odst. 4

⁶ Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích § 47 odst. 5

se zvěří, škodní událost – např. poškození čelního skla dolétnutým kamenem od kola jiného vozidla nebo dopravní nehoda, jejíž příčinou byla technická závada na vozidle.

2.3.1. *Střet vozidla se zvěří*

Jedná se o velmi častou událost v provozu na našich komunikacích, zejména v zalesněných úsecích a v místech, kde je zvýšená migrace zvěře. Střetu se zvěří se těžko vyhne i sebelepší, pozornější a odpovědný řidič, jelikož k těmto střetům dochází nejčastěji v nočních či brzkých ranních hodinách a to tím způsobem, že zvěř vyplašená hlukem motoru, popřípadě ještě oslněná světlomety vozidla, se vrhne do vozovky z okolního terénu bezprostředně před vozidlo, jehož řidič jen stěží stihne zareagovat adekvátním způsobem.

Za škodu způsobenou pobíhající zvěří by měl odpovídat její vlastník, například myslivecký spolek či sdružení, vlastníci přilehlé honitby či pozemky. Z mé praxe však neznám případ, kdy by se poškozený dočkal požadované náhrady škody například od vlastníka honitby. Stanovisko je vždy takové, že je třeba prokázat, že sražená zvěř patří konkrétnímu mysliveckému spolku. To, že je v místě střetu se zvěří honitba určitého mysliveckého spolku či jiného konkrétního majitele, ještě neznamená, že mu také patří zvěř, která se zde pohybuje, neboť údajně neustále dochází k migraci zvěře, která se pohybuje v určitém teritoriu, bez ohledu na to, komu dané pozemky patří.

Jediným možným způsobem ochrany před tímto rizikem je havarijní pojištění vozidla, které tyto škody vzniklé střetem se zvěří kryje. Některé pojišťovny již nabízejí také produkty povinného ručení, které již obsahuje pokrytí rizika střetu se zvěří, stejně jako pojištění čelního skla vozidla. Osobně mám vozidlo přesně takto připojištěné, neboť z vlastní zkušenosti vím, jak velké škody na vozidle dokáže taková srážka se zvěří způsobit. Každopádně zde platí povinnost, že řidič musí střet se zvěří vždy oznámit policii, jelikož usmrcením zvěře vznikla škoda na majetku třetí osoby.

2.3.2. *Škodní událost*

Škodní událostí se rozumí vznik hmotné škody na majetku osob, organizací, firem apod., ke které došlo nezaviněným jednáním účastníků silničního provozu. Jde především o poškození čelních, bočních a zadních skel, předních a zadních

světloometů, zpětných zrcátek a laků vozidel, ke kterému dochází zejména odlétnutým předmětem od pneumatik projíždějících vozidel, ať ve stejném směru jízdy či protisměru, přičemž není rozhodující, zda poškozené vozidlo bylo v pohybu či stálo odstavené.⁷

Pro prošetření této události není pro policejní orgán podstatné, kde došlo k události, proto se zde neprovádí ohledání místa ani jeho dokumentace. Věc se vždy sepiše na místě jejího oznámení a zadokumentuje se fotograficky poškození vozidla. Není podstatné, zda k poškození vozidla došlo například odlétnutým kamenem od nákladního vozidla na dálnici v Praze. Událost může občan nahlásit bez problémů na policejní služebně v Českých Budějovicích a policie událost musí zadokumentovat. Tím však práce policie končí, jelikož nedošlo k porušení zákona o provozu na pozemních komunikacích a vy budete odkázáni nahlásit věc vaší pojišťovně, která bude dále věci konat své vlastní šetření. V tomto případě považuji oznámení věci policii za ztrátu času a doporučuji obrátit se rovnou na pojišťovnu, kde máte pojištěné své vozidlo.

2.3.3. Technická závada

Z pohledu mé dosavadní praxe se jedná o nejméně častou příčinu dopravní nehody. Jedná se o případy, kdy došlo k dopravní nehodě například v důsledku defektu na pneumatice či přímo k upadnutí kola. Řidič v důsledku této závady nezvládl řízení, či jinak ohrozil bezpečnost silničního provozu. Tuto událost nemohl nijak předvídat ani předpokládat. Technický stav vozidla si před jízdou řádně zkontroloval a žádné závady na něm neshledal. Velmi často je jako příčina dopravní nehody technická závada použita skutečným viníkem dopravní nehody jako důvod nebo spíše jako výmluva např. při nezvládnutí řízení vozidla.

⁷ ZPPP 160/2009, kterým se upravuje postup na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu – čl. 40 odst. 1)

3. Nehoda řešená účastníky bez účasti policie

V jakých případech nemusíme na místo nehody volat policii? Jde o dopravní nehodu, kde nedošlo k žádnému zranění osoby, škoda na jednotlivých zúčastněných vozidlech včetně přepravovaných věcí nepřesáhla částku 100 000,- Kč, tedy škody na vozidlech se nesčítají. Dále zde není dáno podezření z požití alkoholu či jiných návykových látek u zúčastněných řidičů.

Pokud okolnosti dopravní nehody splňují výše popsané parametry, je možné dopravní nehodu vyřídit bez účasti policie, avšak ještě se třemi výjimkami. V případě, že při dopravní nehodě došlo ke škodě na majetku třetí osoby, s výjimkou škody na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě nebo škody na věci přepravované v tomto vozidle, při dopravní nehodě došlo k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace a v případě, kdy účastníci dopravní nehody nemohou sami bez vynaložení nepřiměřeného úsilí zabezpečit obnovení plynulosti provozu na pozemních komunikacích.⁸

Pojem škoda na majetku třetí osoby, s výjimkou škody na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě, si však musíme vysvětlit tak, že vznikla-li škoda na vozidle, jež mělo účast na dopravní nehodě a jedná se například o vozidlo služební či vypůjčené, nezakládá již tato skutečnost povinnost oznámit dopravní nehodu policii, jak se ještě dnes většina řidičů domnívá. Druhá věc je ta, že zaměstnanci jsou většinou nuceni jakoukoliv dopravní nehodu ohlásit na základě interního nařízení firmy a tuto skutečnost si v dnešní době nikdo nedovolí ignorovat. Za škodu třetí osoby je v tomto případě považováno například poškození oplocení domu. Poškození dopravního značení podléhá ohlašovací povinnosti dle zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Kupříkladu, po dopravní nehodě, kdy do vás zezadu narazilo vozidlo, jste zjistili, že se nikomu nic nestalo a na vozidle je určitě škoda, která nepřesáhne 100 000,- Kč. K jiné škodě nedošlo a řidič, co do vás narazil, také vypadá na první pohled vcelku důvěryhodně. Rozhodli jste se, že policii na místo volat nebudete a že se dohodnete mezi sebou, protože o zavinění nehody není pochyb. Vždyť druhý řidič do vás narazil

⁸ Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích § 47 odst. 5)

zezadu. Nyní přichází na řadu takzvaný "záznam o nehodě", který by měl každý mít v autě. Zákon vám sice tuto povinnost neukládá, nicméně vám ukládá povinnost tento záznam pro pojistitele po nehodě sepsat. Na něm naleznete téměř vše, co potřebujete k následnému vyřízení dopravní nehody na pojišťovně, a pokud vyplníte pečlivě všechny předtištěné údaje, máte téměř vyhráno. Jenže tak jednoduché to není. Řidiči po nehodě často zmatkují. Těžko totiž budu vzpomínat, kdy se mi dostal naposledy do ruky kompletně vyplněný záznam, ze kterého by člověk mohl vycházet. Natož v případě nějakých neshod, dle tohoto záznamu, určit viníka nehody. To je prakticky nemožné.

Formulář vyplňte podrobně celý, i když vám některé kolonky přijdou zbytečné. Jestli bude viník uveden ve sloupci A nebo B je jedno. Snažte se psát čitelně, dejte pozor hlavně na samopropisovací verzi formuláře, s ní bývá obzvlášť problém. Formulář vždy vyplňujte na tvrdé podložce a nebojte se přitlačit, aby se kopie řádně propsala. Stačí potom nerozluštitelné číslo zelené karty a nevyplněná registrační značka, a problém s nahlášením na pojišťovnu je na světě. Veškeré údaje také doporučuji opravdu opisovat z dokladů, ne si je nechat jen nadiktovat. Předejdete případné chybě při přeslechnutí a máte také větší jistotu, že jsou pravdivé. Formulář by také měl být podepsán od obou řidičů a viník by měl k podpisu napsat, že souhlasí se zaviněním nehody. Ovšem nutit ho k tomu nikdo nemůže. Dále musíte vyhotovit do formuláře náčrtek místa dopravní nehody, což může být také oříšek, ale k samotnému formuláři se vrátím později.

Máte vyplněný a podepsaný záznam o nehodě, včetně nějakého jednoduchého náčrtku a budete pokračovat nahlášením události na pojišťovnu. To lze ve většině případů zvládnout během několika minut po telefonu. Dle mého názoru to je zcela jistě jednodušší a rychlejší než přes internet. Pokud jste viníkem, nehodu nahláste na svou pojišťovnu, kde máte povinné ručení, je to mimo omluvy jediné, co můžete pro poškozeného udělat. Pokud jste poškozený, nahlásíte nehodu na pojišťovnu viníka, to když se rozhodnete opravovat sami takzvaně rozpočtem, nebo si necháte vyplatit škodu a potom teprve dáte auto opravit. Dále budete muset nechat vozidlo nafotit technikem pojišťovny a dodat pojišťovně požadované doklady. V případě, že dáte auto rovnou do servisu, většinou servis vyřídí pojišťovnu za vás, musíte mu ale dodat potřebné doklady, což obnáší: vámi sepsaný záznam o nehodě, lidově přezdívaný euroformulář, osvědčení o registraci vozidla (tzv. malý techničák) a technický průkaz,

řidičák řidiče v době nehody a občanský průkaz majitele vozu, takže většinou váš. Servis s vámi sepíše plnou moc pro jednání s pojišťovnou (případně s majitelem), a pokud máte auto na úvěr nebo leasing, bude od vás chtít dodat také devinkulaci. Ve většině případů se jednoduše domluvíte po telefonu s leasingovou společností, že ji bez problémů pošlou emailem rovnou do servisu. Nejrychlejší je si devinkulaci osobně vyzvednout na pobočce. Do doby než ji servisu dodáte, servis by neměl začít vozidlo opravovat. Pak už jen zbývá, aby servis opravil auto k vaší plné spokojenosti a v případě, že nemáte nějaký vyloženě mladší ročník vozu tak, aby se nějak "popral" s amortizací, abyste v roli poškozeného nemuseli za opravu doplácet.

Pokud byste se náhodou dostali do situace, že se vám viník nehody prokáže neplatnou zelenou kartou a pojišťovna vám při hlášení sdělí, že u ní nemá uzavřené platné povinné ručení, řeší se to přes Českou kancelář pojistitelů. Ta likvidaci pojistné události po nějakém vlastním šetření přidělí některé z pojišťoven, pak už je postup stejný, ale připravte se na to, že se to celé protáhne. Tady doporučuji, pokud máte havarijní pojištění, řešit to z něj, bude to určitě rychlejší. O bonus nepřijdete, po dokončení šetření si to pojišťovny mezi sebou vyrovnají.

V případě, že jste viník nehody a máte uzavřené havarijní pojištění je postup v jednání s pojišťovnou v podstatě shodný s výše popsáním, jen se na plnění pojišťovny, za škodu na vašem vozidle, budete podílet sjednanou spoluúčastí. Jestli havarijní pojistku nemáte, je bohužel škoda na vašem autě čistě na vás. Tady pozor, v případě, že máte auto na úvěr, neznamená to automaticky, že je havarijně pojištěné, při úvěru havarijní pojištění být nemusí, při leasingu ano.

3.1. Možné komplikace a rizika

Jak jsem již popsal výše, přestože budete při následném řešení nehody postupovat velmi obezřetně přesně dle zákona a záznam o nehodě bude splňovat všechny zákonné náležitosti, může dojít k několika nepříjemným až zásadním komplikacím. Zejména při následném hlášení škody na pojišťovnu.

3.1.1 Výše vzniklé škody

Asi prvním největším a zásadním problémem, se kterým se účastníci malých dopravních nehod potýkají, je odhad vzniklé výše škody na vozidlech či věcech v nich přepravovaných. V drtivé většině případů lidé vůbec nevědí, že škody na vozidlech se nesčítají. Zákon o silničním provozu po poslední novelizaci stanovil hranici pro nahlášení škody policii na 100 000,- Kč, vzniklé na jednotlivých vozidlech, včetně přepravovaných věcí, to znamená, že do škody na vozidle se započítává i přepravovaný náklad, který byl při dopravní nehodě poškozen. Výše vzniklé škody je zcela zásadní pro pozdější jednání s pojišťovnou, jestliže hrubě podceníte vzniklou škodu a následným šetřením pojišťovna dojde k závěru, že škoda je mnohem větší máte problém. Upozorňuji na to, že pojišťovna má samozřejmě možnost vozidlo podrobně prohlédnout v servisu. Přestože v zákoně o provozu na pozemních komunikacích je napsáno, že řidiči jsou povinni policii ohlásit dopravní nehodu, kde škoda na jednotlivých vozidlech ZŘEJMĚ překročila škodu 100 000,- Kč, je oblíbeným argumentem pojišťovny pro krácení, či nevyplacení pojistného plnění poškozenému, právě výše škody překračující hranici 100 000,- Kč. Často jsou pak účastníci dopravní nehody odkázáni splnit si dodatečně svou povinnost a nahlásit dopravní nehodu policii. Pojišťovna poté k vyplacení pojistného plnění požaduje závěr šetření policejního orgánu. Od pojišťovny je to ideální řešení, jak ušetřit a vyhnout se plnění za dopravní nehodu. Zde se opět vracíme k tomu, že pokud vás potká tato komplikace, je zcela zásadní mít kompletně a dokonale vyplněný záznam o dopravní nehodě, nejlépe včetně podrobného náčrtku a fotodokumentace. Protože policie bude vycházet jen z těchto dokumentů a následných výpovědí účastníků.

Samozřejmě komplikovaný odhad škody u dopravní nehody vás nečeká, pokud dojde k dopravní nehodě mezi staršími vozidly, jejichž současná hodnota nečiní víc jak uváděných 100 000,- Kč. Jde zejména o dopravní nehody, na nichž mají účast hlavně nové a luxusní vozy. Kde i při drobné kolizi může dojít k poškození různých nejen mechanických součástí vozidla, ale zejména k poškození různých elektronických systémů a škody mohou dosahovat i závratných částek. Sám jsem byl překvapen následnou škodou při nehodě, kdy došlo k nedání přednosti zprava, na parkovišti

u supermarketu, kde mělo účast vozidlo BMW X5, staré asi dva měsíce a Renault Master. Renault Master měl poškozen pouze pravý přední blatník, pravé přední světlo a pravé přední dveře a škoda zde nepřesáhla ani částku 30 000,- Kč. BMW X5 mělo poškozené levé přední světlo, čelní masku, přední nárazník a přední kapotu. Světlo bylo prasklé, ale ostatní díly vypadaly pouze odřené. Jak jsem později zjistil od majitele BMW, škoda na jeho vozidle přesáhla částku 200 000,- Kč. Nejen proto, že přední nárazník obsahoval čidla parkovacího asistentu a xenonové přední světlo s adaptivní technologií má cenu ojeté fabie, ale hlavně pod čelní maskou tohoto modelu se nacházel systém adaptivního tempomatu, což je něco jako malý radar, který sleduje dění před vámi a případně je schopen za kritické situace sám zastavit vozidlo.

Proto vždy pokud máte pochybnost o výši škody na vozidle, tak raději dopravní nehodu ohlaste policii a pokud policista shledá, že škoda není tak vysoká a navrhne vyřízení věci na místě blokovou pokutou, nemějte obavy souhlasit. Vy jste si svou povinnost splnili a pojišťovna vás už na policii odkazovat nemůže a vše se značně urychlí.

3.1.2 Kdo nehodu zavinil?

Další zásadní věcí na místě malé dopravní nehody je shodnout se na tom, kdo dopravní nehodu zavinil. Zákon o provozu na pozemních komunikacích však na tuto skutečnost jaksi pozapomněl a dohoda o zavinění dopravní nehody není podmínkou k tomu, abyste dopravní nehodu mohli vyřešit mezi sebou bez účasti policie. Teoreticky, byť se s druhým účastníkem nedohodnete na tom, kdo nehodu zavinil, stačí postupovat výše popsaným vyplněním záznamu o dopravní nehodě a tento záznam předat pojistiteli, jinak řečeno pojišťovně. Na počátku to bylo jistě dobře myšleno, tímto způsobem by opravdu policii ubyla práce s drobnými nehodami a vše by se urychlilo. Jenže jaké důsledky to má v praxi? V praxi to znamená, že každý, kdo se nemůže shodnout na zavinění dopravní nehody, tak první, co udělá, je to, že vezme telefon a volá policii. A je to logické a pochopitelné. Zákon však připouští, že i když se neshodnete na míře zavinění, sepíšete společný záznam o nehodě a věc předáte pojišťovně. V tomto případě, každý té své a pojišťovna má rozhodnout, kdo nehodu zavinil a provést plnění. Opět teorie diametrálně odlišná od praxe. Ve skutečnosti vás pojišťovna odkáže k nahlášení dopravní nehody policii, byť k tomu nemá sebemenší

oporu v zákoně. Tímto způsobem se jen stěží dočkáte náhrady škody a navíc je policie naprosto zbytečně zatěžována další administrativou, kterou opět zaplatí každý občan tohoto státu. Policie doslova supluje práci pojišťoven.

Neboť tak, jak byly úpravy v zákoně o provozu na pozemních komunikacích zamýšleny původně, kdy policie neměla vyjíždět k drobným nehodám, byť se její účastníci neshodnou na míře zavinění, musela by pojišťovna zcela jistě na místo nehody poslat vlastního člověka. Ten by nehodu objektivně na místě zadokumentoval a pořídil materiály potřebné pro další rozhodování pojišťovny. Tím by však všem pojišťovnám vznikly nemalé náklady, které by se zcela jistě promítly v cenách pojistného. Na druhou stranu, proč by měly pojišťovny něco podobného vymýšlet, když policie tuto jejich roli spolehlivě supluje z peněz daňových poplatníků. Pokud se nemůžete shodnout na míře zavinění dopravní nehody, tak raději vždy na místo přivolejte Policii ČR. Která ve většině případů může určit viníka dopravní nehody hned na místě a věc s ním vyřídit v blokovém řízení.

3.1.3. Nevinný viník

Vraťme se k výše uvedenému případu, kdy do vás narazilo zezadu auto a došlo k malé škodě. Opět jste postupovali dle doporučeného postupu, sepsali jste záznam o dopravní nehodě, v něm máte náčrtek konečného postavení vozidel po dopravní nehodě a dokonce jste si vše podrobně vyfotili. Druhý řidič, který do vás narazil, je sympaták, omluvil se a přislíbil, že vše ještě ten den ohlásí nehodu na pojišťovnu. Za dva dny jdete na pojišťovnu vy a s hrůzou zjistíte, že onen sympatický řidič uvedl vás jako viníka a požaduje úhradu škody z vaší strany. Uvedl, že vy jste nacouval do jeho vozidla. V záznamu o dopravní nehodě budete marně hledat místo pro podrobnější popis nehody a náčrtky v malém políčku často vypadají jako cokoliv jiného, jen ne jako místo nehody. Opět se pomalu, ale jistě dostáváte do fáze tvrzení proti tvrzení a opět budete pojišťovnou odkázáni na Policii ČR a začarovaný kruh se roztáčí na plné obrátky. Jak jsem zjistil, pojišťovny mají velmi kvalitní počítačový program, který dokáže podrobně nasimulovat nehodový děj, stejně tak mají možnost vyžádání si znaleckých posudků a podobně. Tyto možnosti pojišťovny využívají zejména k odhalování pojistných podvodů u závažnějších případů. Na obranu pojišťovny musím v tomto případě uvést, že ani sebelepší program či znalec nemůže

fungovat bez korektních a relevantních informací a parametrů, které z běžného záznamu o nehodě těžko získá. Ze své praxe a jednáním se soudními znalci v automobilním oboru vím, že je možné podrobným ohledáním poškození vozidel, vzhledem k výškovým poměrům poškození zjistit, které couvalo a které jelo vpřed. Ovšem pokud ke střetu mezi vozidly dojde v nízké rychlosti, je to prakticky nemožné. Proto účastníkům dopravní nehody vždy doporučuji, aby do místa určeného pro náčrtek místo náčrtku, co možná nejvýstižněji popsali nehodový děj. To znamená nejlépe slovy viníka: „Jako řidič vozidla Ford Focus jsem narazil do zadní části vozidla Škoda Octavia – přehlédl jsem, že zastavilo.“ Dále doplnit větou: „Jsem si vědom zaviněním dopravní nehody.“ A hned zato se podepsat. Pojišťovny to uznávají a je to mnohem lépe vypovídající o vzniklé situaci, než náčrtky vytvořené do malého okénka. Pokud to viník odmítne, berte to jako signál, že s tímto člověkem bude později jistě problém a opět raději přivolejte na místo Policii ČR. Pokud na to viník přistoupí a doplní i větu o tom, že si je vědom zaviněním nehody, pak máte na 99,9 % vyhráno a na pojišťovně by mělo vše proběhnout bez problémů.

3.1.4. Neplatné pojištění vozidla

Další častou komplikací, která vás může potkat, je doklad o povinném ručení vozidla, tzv. zelená karta, který již nebude platný. Stává se často, že řidiči u sebe nevozí platný doklad o pojištění. Vy tak na místě nehody prakticky nemáte šanci zjistit, zda je vozidlo pojištěné, což by vám samozřejmě zkomplikovalo úhradu vzniklé škody. Jednou z možností je kontaktovat telefonicky pojišťovnu vozidla viníka a ověřit si, zda je pojistné platné, nehraje roli, zda pojištěný pojišťovně například dluží pojistné za poslední měsíc. Důležité je, aby pojištění vozidla již nebylo pojišťovnou zrušeno. Vám bude škoda uhrazena, a jaké sankce bude pojišťovna uplatňovat vůči pojištěnému, už vám může být jedno. Pokud by se vám nepodařilo pojištění z místa nehody ověřit nebo by se později prokázalo, že vozidlo v době nehody bylo provozováno bez pojištění odpovědnosti za škody způsobné provozem vozidla, tak nezoufejte. Do všeho ještě může vstoupit Česká kancelář pojistitelů, která škodu na vašem vozidle uhradí a vyplacenou částku bude vymáhat na odpovědné osobě, na majiteli vozidla, případně provozovateli vozidla, jež vám škodu způsobilo. Ovšem není to pravidlem a vše se může ještě značně zkomplikovat. Pokud již na místě zjistíte, že vozidlo nemá platné

pojištění a škoda na vašem vozidle není tak vysoká, je dost možné, že se dohodnete s viníkem nehody na přímé úhradě škody v hotovosti, jelikož za provozování vozidla bez pojištění odpovědnosti mu hrozí pokuta do 40 000,- Kč. Mluvím o škodě, kterou je vám schopen viník uhradit hned na místě. Na sliby typu – zítra vám ty peníze přivezu – a podobně, bych za žádných okolností nepřistupoval, zcela jistě tohoto člověka již neuvidíte, stejně tak jako peníze za škodu vzniklou na vašem vozidle. Pokud vám není viník schopen uhradit vámi požadovanou částku hned na místě, pak se nenechte přemluvit a přivolejte na místo nehody Policii ČR. Vy vše nahlásíte na svou pojišťovnu, která vám škodu uhradí, buď sama nebo prostřednictvím fondu ČKP a dále ji bude vymáhat na viníkovi nehody.

3.1.5. Pozor na potenciální zranění

Je to typické pro jeden druh nehod a to zejména v případech, kdy se jedná o drobné kolize vozidla, například s dětmi, staršími osobami či cyklisty, ale obdobný problém vás může potkat u jakékoliv dopravní nehody. Může se stát například to, že vám do cesty z chodníku vběhne například dítě. Vy sice zbrzdíte prakticky na nulovou rychlost, ale střetu už nedokážete zabránit. Jenže než stihnete vystoupit z vozidla dítě se „otřepe“ a během mžiku je pryč. Na vozidle žádnou škodu nemáte, ale přeci jenom byla to rána a vy nevíte, zda je dítě v pořádku. Je to na zvážení každého z nás, ale doporučuji na místo policii zavolat a vyčkat na místě. Policie celou věc velmi rychle zjednodušeně zadokumentuje (většinou to spočívá v rychlém nafocení místa dopravní nehody, postavení vozidla a případných stop - policista si na papír poznamená vaše osobní údaje, údaje k vozidlu a popis události a nechá vás papír podepsat) a provede v této věci své šetření. Pokud nebudeme počítat dojezdový čas policie na místo, pak vás policisté nezdrží déle jak 15 minut. Může se totiž stát, že dítě přijde domů a například po utrpeném otřesu mozku po ráně do hlavy se u něj začne zranění projevovat, svěří se matce, samozřejmě pojedou do nemocnice a pokud to policii neohlásí sama matka, tak v nemocnici vše určitě policii nahlásí jako dopravní nehodu se zraněním. Pokud jste vše již na místě ohlásil policii, pak v žádném případě nelze přemýšlet o vašem obvinění kupříkladu z ujetí z místa dopravní nehody, či neposkytnutí pomoci. Což by vás zcela jistě čekalo, v případě, že byste nehodu policii neohlásil, z místa v klidu odjeli a policie

by vás pak dohledala, protože všímavá paní, která zrovna venčila poblíž psa si zapsala registrační značku vašeho vozidla. Vše by se možná nakonec vysvětlilo, možná, ale myslím si, že ta chvíle zdržení stojí za to vyhnout se případným soudním tahanicím, nebo minimálně komplikacím, které vás pak následně budou stát mnohem více času a nervů.

Stejný postup platí i v případě, že srazíte starší dámu a ta bude urputně tvrdit, že jí nic není a že se nic nestalo, ať jedete domů a vy vidíte, že se sotva zvedne ze země a kulhá. Z praxe vím, že toto je velmi časté a pan řidič ochotně doveze paní do nemocnice a odjede. A opět stejný postup. Z nemocnice vše hlásí policii, policie vás dohledá a vše se zbytečně komplikuje a protahuje. Není možné ohledat vozidlo na místě, případně zjistit stopy. Těžko se pak dává dohromady například znalecký posudek k průběhu dopravní nehody a to může být i ve váš neprospěch. Při prokázání vaší nevinu vás pak čeká minimálně sankce za to, že jste s vozidlem odjeli z místa nehody, čímž jste se dopustili jednání, kterým jste zmařili řádné vyšetření dopravní nehody a nehodu, kde došlo ke zranění osoby jste neprodleně neohlásili policistovi, což vám ukládá zákon o provozu na pozemních komunikacích. Proto vždy při jakémkoliv podezření, že bylo při dopravní nehodě druhé osobě způsobeno zranění, byť jejím zaviněním, vše ohlaste Policii ČR.

4. Záznam o dopravní nehodě

Tento formulář by měl vozit každý ve svém vozidle, sice vám to žádný zákon neukládá, nicméně zákon o provozu na pozemních komunikacích vám ukládá v případech, kdy nevznikne povinnost oznámit nehodu policii, sepsat společný záznam o dopravní nehodě, který účastníci podepíší a neprodleně předají pojistiteli; tento záznam musí obsahovat identifikaci místa a času dopravní nehody, jejích účastníků a vozidel, její příčiny, průběhu a následků.⁹ Je pravdou, že tento záznam můžete klidně sepsat na čistý kus papíru, ale jsme opět u toho, že po dopravní nehodě si budete těžko vybavovat, co vše musí takový záznam obsahovat a takzvaný euroformulář vám může

⁹ Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích § 47 odst. 3) písm. g)

posloužit jako výborné vodítko. Ano, jsou zde opravdu všechny nejpodstatnější údaje potřebné k dalšímu vyřízení nehody na pojišťovně, ale dokonalý rozhodně není. Euroformulář se mu říká také proto, že prakticky na celém území EU je tento formulář shodný a každá položka má přidělené číslo, takže jej můžete využít, jak v zahraničí, tak i u nás při nehodě s jiným cizincem z EU. To je jistě velkou výhodou tohoto formuláře, nicméně, údajů je zde potřeba vyplnit nemálo a kolonky jsou opravdu miniaturní. K tomu si musíte uvědomit, že formulář je propisovací a pokud budete psát hodně malým písmem, kopie je prakticky nečitelná, tedy k ničemu. Vyplnit čitelně některé kolonky je doslova nadlidský úkol, pokud tam chcete opravdu vměstnat podstatné údaje.

4.1. Obsah záznamu o dopravní nehodě

Tento záznam musí vždy obsahovat:

- místo, datum a čas vzniku pojistné události
- zda došlo, či nedošlo ke zranění osob
- zda vznikla hmotná škoda na jiných věcech než na zúčastněných vozidlech a předmětech
- jména, adresy a telefony svědků
- jméno a kontakty na účastníky dopravní nehody
- registrační značky zúčastněných vozidel
- tovární značku vozidel
- stát registrace
- údaje k pojistitelům vozidel, zejména číslo pojistné smlouvy viníka dopravní nehody
- údaje k řidičům – číslo a skupiny řidičského oprávnění
- vyobrazení poškození vozidel
- popis poškození
- dále číselník s uvedenými okolnostmi nehody
- místo pro náčrt nehody
- místo pro vlastní poznámky
- podpisy řidičů

Jako zásadní problém tohoto formuláře vidím to, že je zde opravdu málo místa na všechny položky, důležité poznámky a kolonka pro uvedení okolností nehody, která se vyplňuje zaškrtaváním předepsaných políček, zabírá velkou část formuláře a přitom není dostatečně vypovídající o skutečných okolnostech dopravní nehody.

4.2. Co na záznamu o dopravní nehodě nenajdete

Zcela zásadní věc, kterou na tomto formuláři postrádám je jasné a nezpochybnitelné označení viníka a poškozeného. Názvy jako „Vozidlo A“ a „Vozidlo B“ jsou naprosto nevypovídající o poměru účastníků k dopravní nehodě a již toto dává možnost k dalším možným spekulacím. Zde bych navrhoval od začátku označovat účastníky dopravní nehody jako viník a poškozený. Formulář bych doplnil, v části vyhrazené pro viníka dopravní nehody, o prohlášení o srozumění s tím, že jsem si jakožto viník dopravní nehody vědom své viny a souhlasím s vyplacením pojistného plnění na poškozeném vozidle z pojistné smlouvy k výše uvedenému vozidlu a že všechny výše uvedené údaje jsem vyplnil pravdivě a bez jakéhokoliv nátlaku. V případě, že by toto viník odmítl podepsat, bylo by to důvodem k oznámení nehody Policii ČR. Ve formuláři budete také marně hledat místo pro vyplnění spolucestujících, kteří s vámi jeli ve vozidle, ano je zde kolonka pro uvedení svědků události, ale sem více jak jednoho maximálně dva svědky nevměstnáte, o tom, že podrobnější údaje se sem již opravdu nevejdou, ani nemluvím. Do políčka určeného pro vlastní poznámky se vejde maximálně věta „Jsem viníkem dopravní nehody.“, nic víc. Ještě hůře je na tom pole pro popis poškození vozidla, to má rozměr asi 2 x 3 centimetry. Chybí zde také místo, kde byste mohli podrobněji popsat, za jakých okolností došlo k dopravní nehodě, pokud nevyužijete pole pro nákres, jak jsem popsal výše.

Samozřejmě tyto nedostatky formuláře je možné řešit tím, že formulář doplníte ještě o další papír např. formátu A4, kam všechny potřebné údaje, které se nevešli na předtisk, doplníte. Ovšem musíte si uvědomit, že to budete muset provést minimálně dvakrát. Pokud na nehodě měli účast pouze dvě vozidla, protože oba účastníci musejí mít o nehodě dva stejné záznamy, které podepíší a předají pojistiteli. V případě, že se jedná o nehodu více jak dvou vozidel, sepíše viník formulář s každým poškozeným zvlášť. Tři vozidla = dva formuláře záznamu o dopravní nehodě. Můj

názor na nedostatky v záznamu o dopravní nehodě je, že se zde nachází příliš mnoho údajů na jednu stránku formátu A4. Řešení by mohlo být naprosto jednoduché, jelikož samotný formulář, až na pár nedostatků, v podstatě obsahuje všechny důležité informace. Úpravy by byly prakticky kosmetické, zvětšení jednotlivých částí formuláře tak, aby tvořil dvě části formátu A4, které by byly jako dosud propisovací. Dále by zde bylo místo pro doplnění výše popsaných nedostatků, jako je prohlášení o zavinění nehody, popis okolností nehody apod.. Každopádně by to přispělo lepší čitelnosti celého formuláře a v důsledku i k jeho pohodlnějšímu, rychlejšímu a správnému vyplnění.

4.3. Nejčastější chyby při vyplňování záznamu o nehodě

Za nejčastější chybu při vyplňování tohoto záznamu lze označit to, že řidiči jej vyplní jen částečně. Zejména co se týká místa a času dopravní nehody, později pak dochází k častým rozporům, kdy a kde vlastně k nehodě došlo. Často řidiči zapomínají vyplnit kolonku s okolnostmi nehody, což bývá další nejčastější příčinou sporů. Je třeba si také uvědomit, že se jedná o propisovací formulář, který má někdy i čtyři propisovací kopie, takže je třeba na písmo řádně přitlačit, aby se kopie řádně propsala. S tím souvisí to, že formulář je třeba vyplňovat na pevné podložce. Jako taková většinou poslouží přední kapota, nebo boční skla vozidla, ovšem pokud zrovna venku neprší. Formulář vyplněný doslova na koleni je opravdu nečitelný a tudíž bezcenný. Za nepříznivé počasí formulář vždy vyplňujte ve vozidle nebo někde v suchu, protože rozmočený je také nečitelný. Nečitelné údaje ve formuláři vám budou působit potíže na pojišťovně a protahovat náhradu škody, jelikož pojišťovna po vás bude tyto údaje požadovat a vy je budete obtížně shánět třeba od člověka, který je z druhého konce republiky nebo dokonce z ciziny.

Lidé velmi často zaměňují pojistníka s pojistitelem. Pojistníkem jste vy, pojistitelem je pojišťovna, kde máte sjednáno pojištění vozidla, ale tato chyba vám jistě větší komplikace nezpůsobí. Dále lidé často zapomínají do formuláře uvést telefonní kontakt, kde jsou běžně k zastižení. Telefonní kontakt mezi účastníky dopravní nehody vám může ušetřit spoustu času, pokud je třeba doplnit nějaké údaje na pojišťovně a vůbec další jednání mezi účastníky je mnohem jednodušší a rychlejší.

Další věc, kterou řidiči opomínají, už tolik nesouvisí s vyplněním formuláře, ale je také velmi podstatná. Jedná se o provedení fotodokumentace. Fotodokumentaci místa nehody a poškození vozidel proveďte pokaždé, a pokud nejste schopni místo nafotit sami, raději přivolejte policii. Místo nehody vždy fot'te v širších souvislostech, například včetně dopravního značení, z větší vzdálenosti tak, aby bylo možné si udělat obrázek o situaci v místě nehody. Pokud máte možnost, nafot'te místo nehody, například z nadchodu nebo z mostu nad místem nehody. Tyto fotografie pořízené z ptačí perspektivy jsou k nezaplacení, například pro policii či soudního znalce. Proveďte také detailní fotodokumentaci poškození vozidel. Platí, čím více fotografií, tím lépe.

5. Statistika dopravních nehod za rok 2008/2009

Možná jste již měli možnost vidět statistiky dopravních nehod za rok 2008 a za rok 2009, kdy vešel v účinnost novelizovaný zákon o provozu na pozemních komunikacích a Policie ČR zásadně přeorganizovala svou činnost a údajně se více zaměřila na prevenci v bezpečnosti silničního provozu. Tyto statistiky s markantním poklesem dopravních nehod šetřených Policií ČR by ve vás mohly vzbuzovat pocit, že se méně „bourá“, prevence opravdu zafungovala a riziko vaší účasti na dopravní nehodě klesá, ale bohužel musím konstatovat, že veškerá opatření, o něž se policie snaží, mají nicotný vliv na pokles nehodovosti v České republice. Dle oficiálního stanoviska ČKP dokonce počet dopravních nehod evidovaných pojišťovnami v roce 2009 meziročně vzrostl o 3 %. Poklesl jen počet nehod šetřených Policií ČR.

V roce 2009 šetřila Policie ČR celkem 74 000 dopravních nehod, to je o 53 % méně než v roce 2008. Neznamená to však, že by o stejné procento klesl celkový počet dopravních nehod na českých silnicích. Podle statistik pojišťoven ve skutečnosti dopravních nehod mírně přibýlo. Za celý rok 2009 jich pojišťovny evidovaly 267 000, což je o 3 % více než v roce 2008. K největšímu počtu dopravních nehod v roce 2009 došlo v měsících duben a květen. Policie ČR v roce 2009 šetřila celkem 74 363 dopravních nehod, z toho 53 018 se obešlo bez zranění nebo úmrtí. Počet nehod se zraněním nebo úmrtím se v porovnání s rokem 2008 sice mírně snížil (o 6 %), tento trend však je rok od roku stejný a těžko říci, zda to přisuzovat větší prevenci na silnicích

nebo zvyšující se bezpečnosti nových vozidel, odborné názory se v tomto rozcházejí. Z dat pojišťoven zcela jasně vyplývá, že počet nehod neklesá. Klesá jen počet těch nehod, které vyšetřuje Policie ČR.¹⁰

Další věcí, kterou široká veřejnost neví, je to, že byť policie statisticky vykazuje téměř o 53% nižší počet šetřených nehod za rok 2009, tak tento fakt neznámá, že policie u 47% nehod nebyla. Je to jen a jen hra s čísly a smutná pravda, že policie statisticky vůbec nevykazuje nehody, kde škoda nepřesáhla částku 100 000,- Kč. Byť byla ve skutečnosti na místě nehody a viníkovi uložila blokovou pokutu. Jelikož právě případy, které splňují podmínky k tomu, aby se účastníci domluvili bez účasti policie, a policii přesto zavolají, řeší policie na místě uložením blokové pokuty. Dále však policie tuto událost nijak statisticky nevykazuje. V podstatě je to stejné, jako když policista uloží pokutu za nedodržení rychlosti. Ve statistice se takto vyřízená nehoda objeví pouze jako vyřízení přestupku, například nedání přednosti v jízdě. Vše je jen hra s čísly, ale žádný pokles nehodovosti se nastavením nového systému nekonal. Občané zpočátku policii k nehodám volali s obavou, zda nebudou muset platit nějaký poplatek za výjezd. S touto velmi rozšířenou fámou jsem se setkával občas ještě v průběhu minulého roku 2010. Žádný takový poplatek neexistuje, pokud budete mít sebemenší pochybnost ohledně řešení nehody, či si nebudete vědět rady, nebojte se kontaktovat policii. Pokud vám policista nebude moci poskytnout pomoc po telefonu, vyšle na místo hlídku a ta vše na místě prošetří a případně vyřeší.

6. Jak postupovat při dopravní nehodě bez účasti policie

Dopravní nehoda je nepředvídatelná událost, která přichází doslova jako blesk z čistého nebe a vždy ve chvíli když to nejmeně čekáte. Pokaždé jde o událost, která vám nepříjemně zkomplikuje život, minimálně na část dne a to jen v případě, že následné vyřízení škody proběhne rychle a bez problémů. Většinu řidičů v jejich „řidičském“ životě čeká nemilá zkušenost s dopravní nehodou. Ať už jako přímého účastníka, svědka, nebo k dopravní nehodě pouze přijedete. Je smutnou pravdou,

¹⁰ Zdroj: http://www.ckp.cz/tisk/statistiky_a_informace.php

že pokud vás tato událost potká poprvé, jen málokdo ví, jak se v dané situaci zachovat, jak postupovat, kam volat, na co všechno máte jako účastník dopravní nehody nárok. Těžko polemizovat nad tím, zda je to příčinou malé osvěty ze strany policie, ministerstva dopravy, či podprůměrnou kvalitou přípravy budoucích řidičů v českých autoškolách. Asi od každého trochu. Určitě je těžké si ve stresové situaci, jak se říká, zachovat chladnou hlavu. Ne každý to zvládne, ale každý účastník silničního provozu by měl alespoň teoreticky vědět, jak vzniklou situaci řešit.

1. Co byste měli mít ve vozidle

Pokud chcete dopravní nehodu úspěšně vyřešit bez účasti policie, měli byste myslet na pár základních věcí, které byste měli vozit neustále ve vozidle, byť nepatří do povinné výbavy vozidla. V první řadě se jedná o formulář Záznam o dopravní nehodě, který vám většinou poskytne vaše pojišťovna. Tento formulář si lze také stáhnout na internetových stránkách různých pojišťoven. V tomto případě, ale počítejte s tím, že formulář budete muset vypsát minimálně dvakrát, protože nebude propisovací. K vyplnění formuláře dále budete potřebovat propisovací tužku a nějakou tvrdou podložku, protože ne vždy se vzhledem k počasí dá formulář vyplňovat kupříkladu na přední kapotě vozidla a na koleni ho opravdu čitelně nevyplníte. Dále je ideální ve vozidle vozit malý fotoaparát, kterým případně provedete fotodokumentaci, ale za denního světla ho může nahradit i běžný mobilní telefon s fotoaparátem. Z vlastní zkušenosti vím, že fotografie pořízené mobilním telefonem ve tmě jsou většinou nepoužitelné.

2. Uklidněte se

Ve chvíli, kdy došlo ke kolizi mezi vozidly, ihned zastavte bezpečně vozidlo, vypněte motor a zajistěte vozidlo proti samovolnému rozjetí, spust'te varovná světla. Snažte se zachovat chladnou hlavu a uvědomit si, co se vlastně stalo, nezmatkujte. V případě, že na sobě pociťujete příznaky stresu jako je zrychlený tep a zrychlené dýchání, snažte se zklidnit a chvíli zhluboka dýchejte. Snažte se rozumě vyhodnotit situaci, berte v úvahu hlavně okolní provoz, dávejte velký pozor na projíždějící vozidla a pokud vozidlo tvoří překážku v provozu, označte jej výstražným trojúhelníkem. V případě, že je to potřeba, poskytněte první pomoc zraněným osobám.

3. Vyhodnoťte situaci

V případě, že při dopravní nehodě nedošlo k žádnému zranění, musíte dále vyhodnotit, zda budete nehodu řešit sami, bez policie, nebo zda policii na místo přivoláte. Policii na místo musíte přivolat vždy v těchto případech:

- pokud při dopravní nehodě došlo kupříkladu k poškození dopravního značení, nebo jiné součásti pozemní komunikace
- byla způsobena jiná škoda na majetku třetí osoby, s výjimkou škody na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě nebo škody na věci přepravované v tomto vozidle.
- účastníci dopravní nehody nemohou sami bez vynaložení nepřiměřeného úsilí zabezpečit obnovení plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
- škody na jednotlivých vozidlech či přepravovaných věcech přesáhly zjevně částku 100 000,- Kč

Dále byste měli policii na místo přivolat i v případě, že máte podezření, že druhý řidič je pod vlivem alkoholu či drog, ale zákon vám tuto povinnost neukládá. Pokud však při dopravní nehodě nedošlo k některé z uvedených skutečností, pak můžete dopravní nehodu vyřešit bez účasti policie.

V tuto chvíli je zejména důležité dobře odhadnout výši způsobené škody. Pokud vlastníte vozidlo staršího data výroby, jehož celková hodnota nečiní víc jak 100 000,- Kč, pak samozřejmě škoda způsobená na vašem vozidle nemůže přesáhnout tuto zákonnou hranici. Pokud vlastníte nové či luxusní vozidlo a nevíte si s odhadem škody rady, vždy raději na místo přivolejte Policii ČR, která škodu odhadne a dle toho bude postupovat dále a pokud to je možné, věc s vámi vždy raději vyřídí na místě blokovou pokutou. I v případě, že se vám způsobená škoda zdá vyšší a policie jí odhadne jako škodu nepřesahující 100 000,- Kč, tak se nehádejte, je to zbytečné a navíc pro vás to znamená urychlení celého procesu náhrady škody. Odborně škodu odhadne pouze likvidátor pojišťovny. Pokud dopravní nehodu šetří policie, odhaduje vzniklou škodu policista a nese za to odpovědnost, vy jste tzv. z obliga.

Obecně platí, že pokud máte jakoukoliv pochybnost nebo si nevíte rady, vždy raději na místo přivolejte Policii ČR prostřednictvím linky 158. Nic tím nezkažíte a nemusíte mít ani obavy z toho, že byste museli platit výjezd policie. Tato fáma byla

zejména z počátku roku 2009 hodně rozšířená. Ještě dnes se však setkávám s dotazy typu „a kolik nás bude teda stát ten váš výjezd?“. Pokud jste však dopravní nehodu zavinili nebo jste v souvislosti s dopravní nehodou nějakým jiným způsobem porušili zákon, pak musíte počítat se sankcí ze strany policie.

4. Fotodokumentace místa a vozidel

Bezprostředně po dopravní nehodě je potřeba také vyhodnotit situaci ohledně průjezdnosti místem nehody a zda není ohrožena postavením vozidel po dopravní nehodě bezpečnost silničního provozu, například v případě odstavení vozidel v jízdním pruhu za nepřehlednou zatačkou. Vždy je prvotní zajistit bezpečnost silničního provozu, případně varovat ostatní účastníky. Pokud to však okolnosti umožňují, proveďte bezprostředně po dopravní nehodě fotodokumentaci celého místa dopravní nehody a zúčastněných vozidel. Místo dopravní nehody fotografujte vždy v širších souvislostech, kupříkladu včetně dopravního značení a vzniklých stop (brzdných, smykových, střepe a úlomky plastů na vozovce po střetu vozidel). Pořiďte fotografie ze směru jízdy i proti směru jízdy jednotlivých vozidel. Poté proveďte detailní fotografie poškození na vozidlech. V případě, že se v místě nehody nachází vyvýšené místo jako most, nebo nadchod, proveďte fotografie i z tohoto místa. Čím více fotografií tím lépe pro případné pozdější rozhodování sporu o zavinění nehody. Pokud se vám podaří zachytit konečné postavení vozidel včetně stop po dopravní nehodě, je pak možné v počítačovém programu zrekonstruovat celý průběh dopravní nehody. Pokud jste provedli fotodokumentaci, rozhodli jste se na místo nehody nevolat policii, vozidla ohrožují bezpečnost, anebo plynulost silničního provozu, pak je můžete odstavit na bezpečné místo a dále pokračovat v řešení dopravní nehody.

5. Sepsání záznamu o dopravní nehodě - rozbor

Pokud jste situaci po dopravní nehodě vyhodnotili tak, že na místo není potřeba policii přivolat a nehodu vyřešíte bez její účasti, musíte sepsat společný záznam o dopravní nehodě, který následně předáte pojistiteli. Jinými slovy pojišťovně viníka. Zákon připouští i variantu, že přesto, že se neshodnete na zavinění nehody, můžete záznam o dopravní nehodě sepsat a předat ho pojistiteli (v tomto případě každý svému). Pojišťovna by následně měla určit viníka a z jeho pojištění provést plnění

na poškozeném vozidle. Tuto variantu vám však nedoporučuji, v praxi to takto nefunguje a pojišťovna vás stejně odkáže k nahlášení dopravní nehody Policii ČR a pokud nelze z pořízené fotodokumentace z místa nehody jednoznačně určit viníka, máte prostě smůlu.

Jestli se na místě neshodnete na zavinění dopravní nehody, vždy na místo přivolejte Policii ČR. I pár hodin navíc strávených čekáním na policii vám později ušetří několik dní možná i měsíců čekání na ukončení šetření, s nejistým výsledkem. O ušetřeném čase stráveném běháním po institucích jako jsou pojišťovny a policie ani nemluví.

Zpět k variantě, kdy jste došli k závěru, že policii na místo volat nebudete. Pokud jste provedli fotodokumentaci vozidel a vozidla jsou pojízdná, je naprosto zbytečné dál blokovat provoz. Odstavte vozidla na bezpečném místě, pokud budete na místo potřebovat odtahovou službu, kontaktujte jako první vaši asistenční službu. Pokud nemáte kontakt na svou asistenční službu, kontaktujte svou pojišťovnu a informujte se na služby, na které máte při své pojistce nárok. Kontakt vždy najdete na zadní straně zelené karty. Případně se v tuto chvíli můžete na infolince poradit, jak dále postupovat. Nyní můžete přejít k vyplňování záznamu o dopravní nehodě. K tomu budete potřebovat:

- osvědčení o registraci vozidla („malý techničák“)
- řidičský průkaz
- občanský průkaz
- mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu (zelená karta)

Jestliže došlo k dopravní nehodě mezi dvěma vozidly, budete potřebovat jeden popisovací formulář, pokud nemáte k dispozici popisovací formulář, budete ho muset vyplnit dvakrát, jednou pro vás a jednou pro druhého řidiče. V případě, že na nehodě mají účast víc jak dvě vozidla, sepíše viník nehody s každým poškozeným jeden popisovací formulář. V tom případě bude mít viník k předání na pojišťovnu dva formuláře, na obou bude uveden jako viník, ale poškozený bude na každém formuláři jiný. Formulář vyplňujte vždy dohromady s druhým řidičem, tak abyste si mohli průběžně kontrolovat veškeré uvedené údaje s doklady druhého řidiče. Pokud by vám druhý řidič nechtěl prokázat svou totožnost, včetně údajů o vozidle, na což máte po dopravní nehodě ze zákona nárok, pak na místo přivolejte Policii ČR. Nespoléhejte na

to, že druhý řidič údaje vyplní pravdivě. Při vyplňování formuláře postupujte logicky od shora dolů, dle předtištěných kolonek:

Záznam o dopravní nehodě – „euroformulář“

ZÁZNAM O DOPRAVNÍ NEHODĚ																																																																	
1. Datum nehody: _____ Čas: _____		2. Místo: _____ Místo: _____																																																															
3. Zranění vč. lehkého: ne ☐ ano ☐																																																																	
4. Věcná škoda na jiných: vozidlech než A a B ☐ předmětech ☐ ne ☐ ano ☐																																																																	
5. Svědci: Jména, adresy, tel.: _____																																																																	
VOZIDLO A 6. Pojistník/pojistěný (dle dokladu o pojištění): PŘÍJMENÍ: _____ Jméno: _____ Adresa: _____ PSČ: _____ Stát: _____ Tel./e-mail: _____ 7. Vozidlo <table border="1"> <tr> <th>MOTOROVÉ VOZIDLO</th> <th>PŘÍPOJNÉ VOZIDLO</th> </tr> <tr> <td>Tov. značka, typ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Registrační značka</td> <td>Registrační značka</td> </tr> <tr> <td>Stát registrace</td> <td>Stát registrace</td> </tr> </table>		MOTOROVÉ VOZIDLO	PŘÍPOJNÉ VOZIDLO	Tov. značka, typ		Registrační značka	Registrační značka	Stát registrace	Stát registrace	12. OKOLNOSTI NEHODY <table border="1"> <tr> <th>A</th> <th>K upřesnění nákresu označte křížkem odpovídající políčka</th> <th>B</th> </tr> <tr> <td>☐ 1</td> <td>*parkovalo/stálo</td> <td>☐ 1</td> </tr> <tr> <td>☐ 2</td> <td>*vyjždělo z parkoviště/otevřené dveře</td> <td>☐ 2</td> </tr> <tr> <td>☐ 3</td> <td>zaparkovávalo</td> <td>☐ 3</td> </tr> <tr> <td>☐ 4</td> <td>vyjždělo z parkoviště, soukromého pozemku, polní cesty</td> <td>☐ 4</td> </tr> <tr> <td>☐ 5</td> <td>vyjždělo na parkoviště, soukr. pozemek, polní cestu</td> <td>☐ 5</td> </tr> <tr> <td>☐ 6</td> <td>vyjždělo na kruh, objezd</td> <td>☐ 6</td> </tr> <tr> <td>☐ 7</td> <td>jelo na kruhovém objezdu</td> <td>☐ 7</td> </tr> <tr> <td>☐ 8</td> <td>najelo zezadu při jízdě stejným směrem ve stejném pruhu</td> <td>☐ 8</td> </tr> <tr> <td>☐ 9</td> <td>jelo souběžně v jiném jízdním pruhu</td> <td>☐ 9</td> </tr> <tr> <td>☐ 10</td> <td>měnilo jízdní pruh</td> <td>☐ 10</td> </tr> <tr> <td>☐ 11</td> <td>předjíždělo</td> <td>☐ 11</td> </tr> <tr> <td>☐ 12</td> <td>odbočovalo vpravo</td> <td>☐ 12</td> </tr> <tr> <td>☐ 13</td> <td>odbočovalo vlevo</td> <td>☐ 13</td> </tr> <tr> <td>☐ 14</td> <td>couvalo</td> <td>☐ 14</td> </tr> <tr> <td>☐ 15</td> <td>vjelo do protisměru</td> <td>☐ 15</td> </tr> <tr> <td>☐ 16</td> <td>přijždělo zprava (na křižovatce)</td> <td>☐ 16</td> </tr> <tr> <td>☐ 17</td> <td>nerespektovalo přednost v jízdě, nebo červenou na semaforu</td> <td>☐ 17</td> </tr> </table>		A	K upřesnění nákresu označte křížkem odpovídající políčka	B	☐ 1	*parkovalo/stálo	☐ 1	☐ 2	*vyjždělo z parkoviště/otevřené dveře	☐ 2	☐ 3	zaparkovávalo	☐ 3	☐ 4	vyjždělo z parkoviště, soukromého pozemku, polní cesty	☐ 4	☐ 5	vyjždělo na parkoviště, soukr. pozemek, polní cestu	☐ 5	☐ 6	vyjždělo na kruh, objezd	☐ 6	☐ 7	jelo na kruhovém objezdu	☐ 7	☐ 8	najelo zezadu při jízdě stejným směrem ve stejném pruhu	☐ 8	☐ 9	jelo souběžně v jiném jízdním pruhu	☐ 9	☐ 10	měnilo jízdní pruh	☐ 10	☐ 11	předjíždělo	☐ 11	☐ 12	odbočovalo vpravo	☐ 12	☐ 13	odbočovalo vlevo	☐ 13	☐ 14	couvalo	☐ 14	☐ 15	vjelo do protisměru	☐ 15	☐ 16	přijždělo zprava (na křižovatce)	☐ 16	☐ 17	nerespektovalo přednost v jízdě, nebo červenou na semaforu	☐ 17
MOTOROVÉ VOZIDLO	PŘÍPOJNÉ VOZIDLO																																																																
Tov. značka, typ																																																																	
Registrační značka	Registrační značka																																																																
Stát registrace	Stát registrace																																																																
A	K upřesnění nákresu označte křížkem odpovídající políčka	B																																																															
☐ 1	*parkovalo/stálo	☐ 1																																																															
☐ 2	*vyjždělo z parkoviště/otevřené dveře	☐ 2																																																															
☐ 3	zaparkovávalo	☐ 3																																																															
☐ 4	vyjždělo z parkoviště, soukromého pozemku, polní cesty	☐ 4																																																															
☐ 5	vyjždělo na parkoviště, soukr. pozemek, polní cestu	☐ 5																																																															
☐ 6	vyjždělo na kruh, objezd	☐ 6																																																															
☐ 7	jelo na kruhovém objezdu	☐ 7																																																															
☐ 8	najelo zezadu při jízdě stejným směrem ve stejném pruhu	☐ 8																																																															
☐ 9	jelo souběžně v jiném jízdním pruhu	☐ 9																																																															
☐ 10	měnilo jízdní pruh	☐ 10																																																															
☐ 11	předjíždělo	☐ 11																																																															
☐ 12	odbočovalo vpravo	☐ 12																																																															
☐ 13	odbočovalo vlevo	☐ 13																																																															
☐ 14	couvalo	☐ 14																																																															
☐ 15	vjelo do protisměru	☐ 15																																																															
☐ 16	přijždělo zprava (na křižovatce)	☐ 16																																																															
☐ 17	nerespektovalo přednost v jízdě, nebo červenou na semaforu	☐ 17																																																															
8. Pojistitel (dle dokladu o pojištění): NÁZEV: _____ Číslo poj. smlouvy: _____ Číslo zelené karty: _____ Doklad o pojištění nebo zelená karta platná od: _____ do: _____ Pobočka (obch. zast. nebo makléř): _____ NÁZEV: _____ Adresa: _____ Stát: _____ Tel./e-mail: _____ Je vozidlo pojištěno havarijně? ne ☐ ano ☐		VOZIDLO B 6. Pojistník/pojistěný (dle dokladu o pojištění): PŘÍJMENÍ: _____ Jméno: _____ Adresa: _____ PSČ: _____ Stát: _____ Tel./e-mail: _____ 7. Vozidlo <table border="1"> <tr> <th>MOTOROVÉ VOZIDLO</th> <th>PŘÍPOJNÉ VOZIDLO</th> </tr> <tr> <td>Tov. značka, typ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Registrační značka</td> <td>Registrační značka</td> </tr> <tr> <td>Stát registrace</td> <td>Stát registrace</td> </tr> </table>		MOTOROVÉ VOZIDLO	PŘÍPOJNÉ VOZIDLO	Tov. značka, typ		Registrační značka	Registrační značka	Stát registrace	Stát registrace																																																						
MOTOROVÉ VOZIDLO	PŘÍPOJNÉ VOZIDLO																																																																
Tov. značka, typ																																																																	
Registrační značka	Registrační značka																																																																
Stát registrace	Stát registrace																																																																
9. Řidič (dle řidičského průkazu): PŘÍJMENÍ: _____ Jméno: _____ Datum narození: _____ Adresa: _____ Stát: _____ Tel./e-mail: _____ Číslo řidičského průkazu: _____ Skupina (A, B, ...): _____ Platnost řidičského průkazu do: _____		8. Pojistitel (dle dokladu o pojištění): NÁZEV: _____ Číslo poj. smlouvy: _____ Číslo zelené karty: _____ Doklad o pojištění nebo zelená karta platná od: _____ do: _____ Pobočka (obch. zast. nebo makléř): _____ NÁZEV: _____ Adresa: _____ Stát: _____ Tel./e-mail: _____ Je vozidlo pojištěno havarijně? ne ☐ ano ☐																																																															
10. Označte šipkou body vzájemného střetu na vozidle A →		10. Označte šipkou body vzájemného střetu na vozidle B →																																																															
11. Viditelná poškození na vozidle A:		11. Viditelná poškození na vozidle B:																																																															
14. Vlastní poznámky:		14. Vlastní poznámky:																																																															
15. Podpisy řidičů		15. Podpisy řidičů																																																															
A		B																																																															

- bod č. 1 a č. 2 slouží k uvedení data, času a místa dopravní nehody
- do bodu č. 3 se uvádí, zda při dopravní nehodě došlo ke zranění osob

- do bodu č. 4 zaškrtněte, zda při dopravní nehodě byly poškozeny jiné věci či předměty, než uvedená vozidla. Za poškozené věci se považují přepravované věci ve vozidle, za poškozené předměty kupříkladu dopravní značka.
- bod č. 5 je kolonka určená k uvedení svědků dopravní nehody
- sloupce označené jako „Vozidlo A“ a „Vozidlo B“ se vztahují již k jednotlivým vozidlům. Je jedno, zda se viník uvede do vozidla „A“, nebo do vozidla „B“, praxe je však taková, že viník nehody se většinou uvádí do sloupce vozidla „A“
- do bodu č. 6 se uvádí osoba, jež je pojistníkem vozidla a je většinou shodná s vlastníkem vozidla. Vždy to tak být nemusí, jelikož pojistníkem vozidla může být kdokoliv.
- bod č. 7 je určen k identifikaci vozidla, je zde třeba vyplnit tovární značku, typ, registrační značku a stát registrace vozidla. V některých typech záznamu o dopravní nehodě může být i místo pro vyplnění přípojného vozidla, ale není to pravidlem.
- do bodu č. 8 se vyplní údaje k pojistiteli vozidla, tedy k pojišťovně, která vozidlo pojistila. Krom názvu pojišťovny je zde důležité uvést číslo „zelené karty“ a její platnost (od – do). Je zde i místo pro vyplnění čísla pojistné smlouvy, které však není podstatné a nevěnoval bych mu vůbec pozornost, protože málokdy máte možnost ho na místě nehody zjistit. Stejně tak jako místo pro tel. kontakt na pojišťovnu a uvedení adresy pobočky. Dále zde zaškrtněte, zda je vozidlo havarijně pojištěno či nikoliv.
- do bodu č. 9 uveďte údaje k řidiči, včetně čísla řidičského průkazu, skupin řidičského průkazu a telefonu. Musíte zde uvést také celou adresu. K ověření však potřebujete občanský průkaz, protože v řidičském průkazu se adresa neuvádí. V případě řidičského průkazu s omezenou platností vyznačte i platnost tohoto dokladu.
- bod č. 10 slouží k znázornění, ve kterých místech došlo ke střetu mezi vozidly. Najdete zde tři půdorysná vyobrazení. Motocykl, osobní automobil a nákladní automobil. Tato kolonka slouží pouze ke znázornění, ve kterých místech je vozidlo poškozeno. K detailnějšímu popisu použijete kolonku

u bodu č. 11. Pokud je rozsah poškození na širší popis, pak použijte čistý kus papíru a k formuláři jej přidejte jako přílohu. Tuto skutečnost můžete pak zmínit v kolonce č. 14 (vlastní poznámky)

- bod č. 12 obsahuje sloupec s předepsanými okolnostmi dopravní nehody, formou zaškrtnutí jednoho či více bodů můžete upřesnit okolnosti dopravní nehody. Na konci ve spodní části tohoto sloupce musíte vepsat kolik ze sedmnácti možností jste zaškrtnuli.
- pole pod označením č. 13 je určeno k nákresu místa dopravní nehody, brzdových, smykových a jiných stop a vyznačení konečného postavení vozidel po nehodě. Ve většině případů vám toto pole zcela jistě nebude stačit k zakreslení všech skutečností. Proto doporučuji nákres vytvořit zvlášť a k formuláři jej přiložit podepsaný od obou účastníků. Kvalita náčrtku ale vždy záleží zejména na schopnostech konkrétní osoby. Z mé praxe mám zkušenost, že náčrtky vytvořené účastníky dopravních nehod jsou sice úsměvné, ale nic nevypovídající o samotné nehodě. Proto doporučuji kolonku u bodu č. 13 použít k podrobnějšímu popisu průběhu dopravní nehody. Nejlépe slovy viníka dopravní nehody, kupříkladu takto: „Jako řidič vozidla A jsem při jíždě na hlavní silnici nedal přednost v jízdě řidiči vozidla B a přední částí mého vozidla jsem narazil do levého boku vozidla B. Jsem si vědom zavinění dopravní nehody.“ Pojišťovny tento způsob uznávají a není s tím žádný problém. Je to jasné a výstižné.
- bod č. 14 je určen pro vaše poznámky, můžete sem vepsat teoreticky cokoli, co vás napadne. Teoreticky proto, že prakticky sem nevměstnáte víc jak jednu kratičkou větu. Pokud jste do pole č. 13 vyobrazili nákres nehody, pak doporučuji do pole č. 14 doplnit prohlášení viníka dopravní nehody o tom, že si je vědom zavinění dopravní nehody.
- kolonka u bodu č. 15 je vyhrazena čistě pro podpisy obou řidičů. Bez podpisů u bodu č. 15 je formulář neplatný.

Může se stát, že nikdo z účastníků dopravní nehody nebude mít u sebe formulář záznamu o dopravní nehodě. V tom případě můžete záznam o dopravní nehodě sepsat na papír, ale myslete na to, že musí obsahovat veškeré výše uvedené skutečnosti. Pokud nemáte jinou možnost, nezbývá než na místo přivolat policejní hlídku Policie ČR, která

vám formulář poskytne a jistě i poradí s vyplněním a na zadní stranu vystaví potvrzení o tom, že na místě byla věc prošetřena a byl určen pachatel přestupku, a jak s ním byl přestupek vyřízen, dále u řidičů provede dechovou zkoušku, zda nejsou pod vlivem alkoholu. Pokud jste viníkem dopravní nehody, musíte však v tomto případě počítat se sankcí za konkrétní porušení zákona.

6. Kontaktujte pojišťovnu

Pokud jste pojišťovnu nekontaktovali již v prvních chvílích po nehodě, například kvůli odtahu vozidla nebo poskytnutí náhradního vozidla a podobně, doporučuji vám na místě nehody kontaktovat telefonicky pojišťovnu viníka dopravní nehody a pojistnou událost nahlásit. Za prvé si můžete ověřit údaje o pojištění vozidla a za druhé máte jistotu, že druhý řidič nehodu pojišťovně oznámil. Navíc operátor na lince pojišťovny se vždy dotazuje, zda jste viníkem či poškozeným a jaké byly okolnosti dopravní nehody. Všechny hovory na těchto linkách jsou nahrávány a tak budete mít přiznání viníka zaznamenané přímo na jeho pojišťovně. Je to ideální způsob, jak mít stoprocentní jistotu, že o své peníze nepřijdete.

7. Pro jistotu

Pokud máte za sebou úspěšně vyplněný záznam o dopravní nehodě a provedli jste i telefonické nahlášení pojistné události na pojišťovně viníka, máte vyhráno. Přesto se ale ještě neukvapujte a ještě jednou v klidu s druhým řidičem projděte záznam o dopravní nehodě a všechny údaje překontrolujte. Vyhněte se tak dalším případným komplikacím. Zejména se ujistěte, zda máte správně vyplněné kontaktní údaje, včetně telefonního kontaktu, ten vám může ušetřit spoustu času. Počítejte s tím, že vyplnění záznamu o dopravní nehodě na místě nehody je pouze začátek celého procesu náhrady způsobené škody. Je dost možné, že s druhým účastníkem nehody ještě budete muset jednat.

Pokud vám vzniknou jakékoliv další výdaje bezprostředně související s dopravní nehodou, jako je třeba úhrada jízdného hromadnou dopravou, zapůjčení náhradního vozidla, odtah vozidla na vlastní náklady a podobně, pak si vždy nechte vystavit doklad o zaplacení, abyste mohli i tuto škodu nárokovat v souvislosti s dopravní nehodou.

8. Předání podkladů pojišťovně

Prakticky ihned z místa dopravní nehody můžete jet na pojišťovnu odevzdat vaši část formuláře. Toto mohou účastníci provést nezávisle na sobě a je jedno, zda nehodu na pojišťovnu oznámí dřív poškozený nebo viník. A to i v případě, že jste nehodu neohlásili telefonicky hned z místa nehody. Další možností je, že následující jednání s pojišťovnou, včetně ohledání a nafocení poškození vozidla, za vás převezme autoservis, který bude následně vozidlo opravovat. Ovšem jen v tom případě, že jste poškozený. Pokud jste viníkem, musíte o způsobení nehody vždy neprodleně vyrozumět pojišťovnu a předat jí svou část formuláře. Pokud po dopravní nehodě uplatňujete náhradu škody po pojišťovně, nesmíte nikdy vozidlo opravit dříve, než ho ohledá a nafotí likvidátor pojišťovny. Pokud byste to udělali, pojišťovna odmítne pojistné plnění.

Závěr

V mé práci jsem se zaměřil primárně na roli poškozeného v dopravní nehodě, při které není ze zákonných důvodů potřeba účasti policie. Zejména jsem chtěl upozornit na několik zásadních nedostatků či nedokonalostí systému následného řešení škody pojišťovnou. Jde hlavně o to, že pojišťovna by měla v určitých případech rozhodnout, kdo je viníkem dopravní nehody, ale této povinnosti se „šalamounsky“ zbavuje tím, že odešle účastníky dopravní nehody k dodatečnému nahlášení nehody Policii ČR, která však ve většině případů nedokáže z dodaných podkladů v dané věci rozhodnout a poškozený se tak náhrady škody nedočká.

Snažil jsem se poukázat zejména na chyby, kterých se účastníci dopouštějí při následném řešení nehody a vyplňování společného záznamu o dopravní nehodě. Doporučit ideální postup, jak tento formulář vyplnit. A také o jaké zásadní údaje ho doplnit tak, aby měl určitou vypovídající hodnotu o poměru účastníků k dopravní nehodě. Kdo je poškozený a kdo viníkem. Jelikož označení „Vozidlo A“ a „Vozidlo B“, mi přijde docela nešťastné, obzvláště vzhledem k tomu, že na záznamu o dopravní nehodě chybí jakékoliv vyjádření k zavinění dopravní nehody. Ale tato skutečnost zřejmě koresponduje s tím, že zákon připouští možnost vyřešit dopravní nehodu bez policie, byť se účastníci dopravní nehody nedohodli na míře zavinění. Osobně bych se při účasti na dopravní nehodě k této variantě nikdy nenechal jakkoliv zviklat a při pochybnostech o zavinění nehody vždy na místo přivolal Policii ČR. Policie je vždy povinna dostavit se na místo dopravní nehody, kde provede veškeré úkony potřebné ke zjištění, zda nedošlo k porušení pravidel silničního provozu anebo jinému protiprávnímu jednání, včetně zjištění, zda nejsou řidiči pod vlivem alkoholu či jiné návykové látky. U dopravní nehody, která nezakládá povinnost oznámit nehodu policii a policie je přesto na místo přivolána, policista dále poučí účastníky o povinnosti sepsat společný záznam o dopravní nehodě, popřípadě jim předá potřebný formulář. Při zjištění protiprávního jednání některého z účastníků dopravní nehody řeší věc v blokovém řízení, popřípadě věc oznámí příslušnému správnímu orgánu a tuto skutečnost vyznačí na zadní stranu záznamu o dopravní nehodě (např. vylepením přelepky, razítkem).

Z tohoto pohledu se účast policie při šetření dopravní nehody nepodléhající oznamovací povinnosti může jevit jako zbytečná, neboť policie na místě vyřeší pouze zjištěné protiprávní jednání a vše vyznačí na zadní stranu záznamu o dopravní nehodě. Zcela zásadní je však skutečnost, že je v tomto případě policií ustanoven viník nehody. Právě spor o určení viníka dopravní nehody je nejčastější komplikací v případě, že občané se rozhodnout nehodu vyřešit bez účasti policie a buď špatně nebo nedostatečně vyplní záznam o nehodě, čehož skutečný viník později využije a svou vinu popře. Možnost této komplikace však můžete eliminovat i v případě, že policie na místě nebude. Stačí pečlivě vyplnit záznam o dopravní nehodě, případně ho doplnit dalším listem papíru, na který popíšete další skutečnosti, které se do formuláře nevejdou. Zejména doplnit formulář o prohlášení viníka nehody, že je srozuměn se zaviněním nehody, provést podrobnou fotodokumentaci místa a vozidel a ideálně ještě z místa nehody kontaktovat pojišťovnu viníka a nechat ho nehodu oznámit.

Těžko říci, co stojí za častým problémem s tím, že občané na místě drobné dopravní nehody zmatkují a nevědí si rady. Zřejmě za to může malá informovanost veřejnosti o prováděných změnách v zákoně, nedostatečné osvěta ze strany policie, ale také asi podcenění přípravy mladých řidičů v českých autoškolách, kde je této problematice věnováno minimum času. Jistě se na této skutečnosti z velké části odráží nezáměr samotných řidičů, kteří si ani nepřipouštějí, že se snadno mohou stát účastníkem dopravní nehody a vycházejí jen z neúplných a často i překroucených informací z médií.

V závěru mé práce jsem vyhotovil návod pro občana, jak postupovat v případě dopravní nehody, při které není nutná účast Policie ČR, zde jsem zároveň upozornil na nejčastější chyby a nedostatky. Pokud však občan dodrží tento postup, má téměř stoprocentní jistotu, že se jako poškozený bez problémů dočká náhrady škody, která mu byla při dopravní nehodě způsobena. Obecně platí, že pokud máte jakoukoliv pochybnost, ať už o zavinění nehody, osobě druhého řidiče či výše způsobené škody, vždy na místo nehody přivolejte policii. Možnosti nepřivolání policie na místo nehody využívejte vždy jen v případě, že jste si jistí, že se s druhým účastníkem shodnete na zavinění nehody, viník je ochoten vyjádřit a podepsat souhlas se zaviněním nehody do společného záznamu o dopravní nehodě a má všechny potřebné doklady. Časová úspora oproti čekání na stále nadměrně vytížené policejní hlídky, je jistě příjemná,

ale vždy musíte velmi dobře zvážit, zda to stojí za rizika spojená s vynecháním policie z celého procesu spojeného s náhradou škody vzniklé při dopravní nehodě. Problematika dopravních nehod je často diskutovaná a komplikovaná. Snažil jsem se svou práci napsat tak, aby byla zajímavá a srozumitelná.

Věřím, že má práce bude pro občana poučná a pomůže mu lépe řešit okolnosti související s účastí na dopravní nehodě.

Seznam použité literatury

1. BRÁZDA J.: *Fenomén silniční dopravní nehody: objasňování a základní postupy*. Praha: Police History, 2008, ISBN 978-80-86477-44-2
2. CHMELÍK J.: *Vyšetřování silničních dopravních nehod*. Praha, Ministerstvo vnitra ČR, 1998
3. KOPECKÝ Z.: *Občan a dopravní nehoda*. Praha, Prospektrum spol s.r.o., 1998, ISBN 80-7175-068-9
4. KOPECKÝ Z., PAVLÍČEK K.: *Dopravně bezpečnostní činnost (obecná část)*, Praha, 2005, ISBN 80-86477-24-X
5. KOPECKÝ Z., PAVLÍČEK K.: *Dopravně bezpečnostní činnost (zvláštní část)*, Praha, 2006, ISBN 8086477-32-0
6. PORADA V. a kolektiv: *Silniční dopravní nehoda v teorii a praxi*. 1. vydání, Praha: Linde, 2000, ISBN 80-7201-212-6
7. TESAŘÍK J.: *Zpráva o stavu a vývoji počtu nehod a jejich následků v České republice v roce 2008*. *Policista*, 2009, ročník 15, č. 4, Příloha, s. I-XIV. ISBN 1211-7943
8. zákon číslo 361/2000 Sb. *o provozu na pozemních komunikacích*, ve znění pozdějších předpisů v platném znění
9. zákon číslo 200/1990 Sb. *o přestupcích*, ve znění pozdějších předpisů
10. zákon číslo 13/1997 Sb. *o pozemních komunikacích*, ve znění pozdějších předpisů
11. zákon číslo 168/1999 Sb. *o pojištění odpovědnosti ve znění pozdějších předpisů*
12. *Závazný pokyn č. 160 policejního prezidenta ze dne 4.12.2009, kterým se upravuje postup policistů na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu*
Praha: policejní prezidium České republiky, 2009

Elektronické zdroje:

25. <http://www.ckp.cz/tisk.php>

Přílohy

Příloha 1 – kartička s instrukcemi vydaná Policií ČR

Příloha 2 – příklad fotodokumentace dopravní nehody

Příloha 3 – příklad náčrtku dopravní nehody

Příloha č. 1 - kartička s instrukcemi vydaná Policií ČR



Řidiči, domluvte se!

U všech nehod být nemusíme, chceme být tam, kde jde o životy a zdraví.

Co znamená nová právní úprava šetření dopravních nehod (od 1. 1. 2009) pro řidiče?

Řidič nemá povinnost hlásit dopravní nehodu Policii ČR, pokud

- 1) zjevná škoda na některém ze zúčastněných vozidel nebo přepravovaných věcech nepřesahuje 100 000,- Kč (zjevná škoda = škoda, kterou vidíte, laický odhad),
- 2) nedošlo ke zranění nebo usmrcení osoby,
- 3) nevznikla hmotná škoda na jiném majetku další osoby (např. škoda na komunikaci, na budově, na dopravní značce apod.)¹⁾

Policii ČR volejte, pokud

- a) není splněna některá z výše uvedených podmínek,
- b) nemůžete zabezpečit obnovení provozu na komunikaci.

Pokud policii zavoláte, přestože jsou splněny podmínky 1, 2, 3, věc krátce prošetříme, vyřešíme samotný dopravní přestupek a potvrdíme Váš sepsaný protokol.

1) Pokud jde o samotná vozidla, která měla na dopravní nehodě účast, není rozhodující, zda je jejich vlastním řidič nebo jiná fyzická či právnická osoba (leasingová společnost, zaměstnavatel apod.).

Nezapomeňte!

Musíte sepsat společný záznam o dopravní nehodě²⁾ podle předepsaných kolonek a navzájem jej podepsat. V této souvislosti máte právo požadovat od druhého účastníka události prokázání totožnosti (předložení občanského průkazu, cestovního dokladu apod.) a sdělení údajů o vozidle (z osvědčení o registraci vozidla, dříve osvědčení o technickém průkazu). Pro sepsání tohoto protokolu není důležité, zda jste se dohodli na zavinění nehody. Posouzení míry zavinění bude v takovém případě záležitostí pojišťoven. **Povinnost sepsat záznam je dána zákonem.**

2) Tiskopis záznamu o dopravní nehodě získáte u své pojišťovny.



Pomáhat a chránit

Tísňová volání:

- 112 Integrovaný záchranný systém
- 158 Policie České republiky
- 150 Hasičský záchranný sbor České republiky
- 155 Rychlá zdravotní služba
- 156 Obecní policie

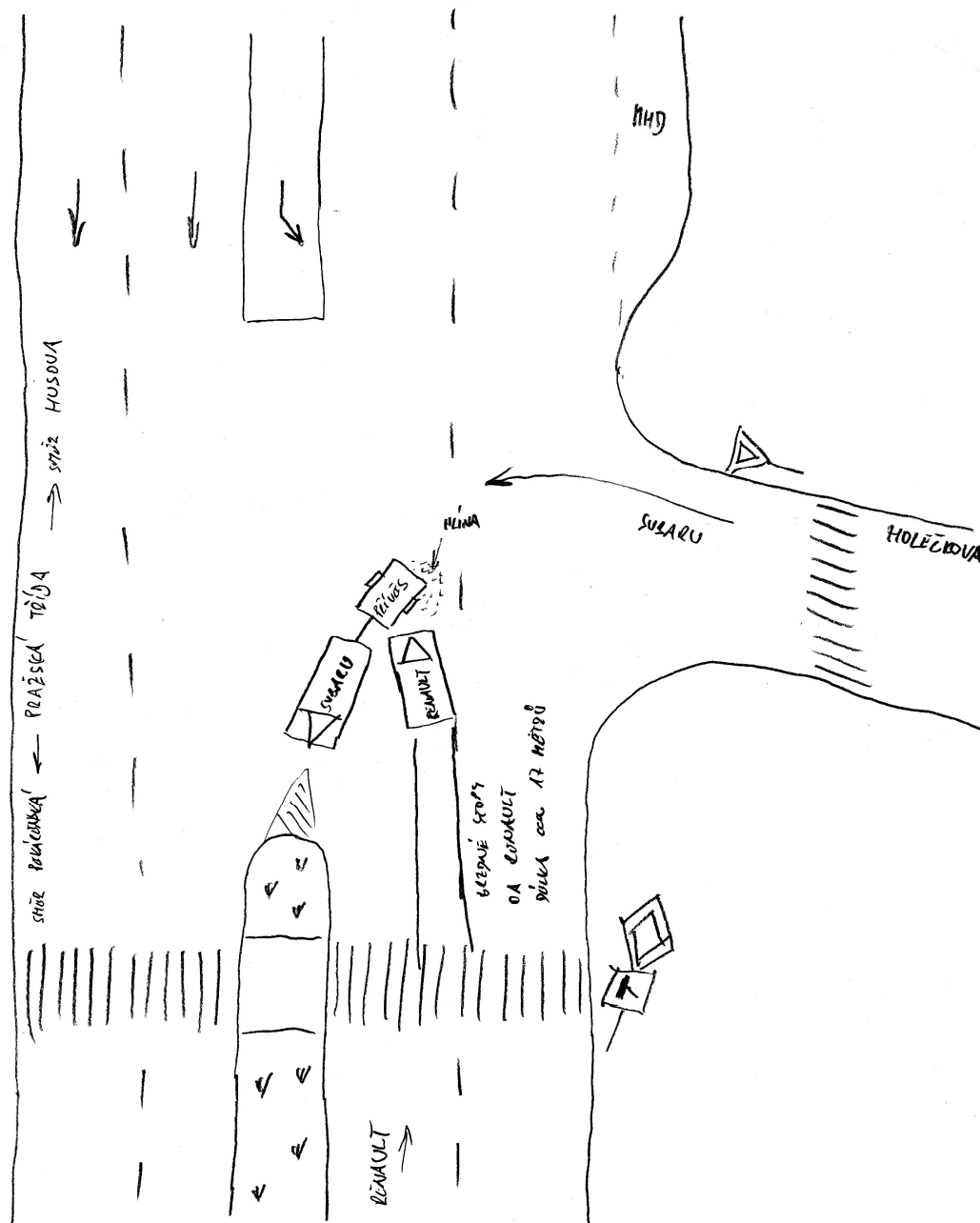
www.policie.cz

Příloha č. 2 – příklad fotodokumentace dopravní nehody





Příloha č. 3 – příklad náčrtku dopravní nehody



12.8.2010 v 13⁰⁰ hodin, Č. Soudcůvický, Kázoucká ulice Ražská Tržná
A Holčická

UINIK :
ZWOYTCZ -

poškodený:
novin'k