

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích

Zemědělská fakulta

Katedra účetnictví a financí

Studijní program: B6208 Ekonomika a management

Studijní obor: Účetnictví a finanční řízení podniku – pro české firmy

Bakalářská práce

Právní úprava silniční daně v ČR a státech ES

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. Václav Boněk

Autor:

Věra Kubešová

2006

JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

Zemědělská fakulta

Katedra účetnictví a financí

Akademický rok: 2005/2006

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE (PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Věra KUBEŠOVÁ**
Studijní program: **B6208 Ekonomika a management**
Studijní obor: **Účetnictví a finanční řízení podniku – pro české firmy**

Název tématu: **Právní úprava silniční daně v ČR a ES**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í:

Cíl práce:

Porovnat a zhodnotit právní úpravu silniční daně v ČR s právní úpravou ve vybraném státě ES

Metodický postup:

1. Postavení silniční daně v daňovém systému, její úkoly
2. Současná právní úprava silniční daně v ČR
3. Právní úprava silniční daně ve vybraných státech ES (např. Slovensko)
4. Rozdíly mezi právní úpravou v ČR a v jiných státech ES
5. Zhodnocení stávající právní úpravy (jak ve srovnání s jinými státy, tak i v návaznosti na jiné daňové nástroje upravující zdanění silniční dopravy)
6. Možné úpravy silniční daně do budoucna

Rozsah práce:	30 – 40 stran
Rozsah příloh:	2 – 4 grafy
Forma zpracování bakalářské práce:	tištěná

Seznam odborné literatury:

Michler, P.: Silniční daň v praxi, Orac 2001

Janoušek, K.: Daň silniční po vstupu do EU, Anag 2004

Pikal, V.: Cestovní náhrady a silniční daň, Aspi publishing 2003

Běhounek, P.: Automobil ve firmě, Anag 2003

Pikal, V., Šimák, P.: Co je dobré vědět o automobilu z hlediska daňového a právního, Codex Bohemia 2000

www.mfcr.cz

www.oecd.org

www.taxsites.com

<http://europa.eu.int/>

webové stránky příslušných zahraničních daňových správ

Vedoucí bakalářské práce:	Ing. Václav Boněk Katedra účetnictví a financí
---------------------------	---

Datum zadání bakalářské práce:	20. března 2006
--------------------------------	-----------------

Termín odevzdání bakalářské práce:	15. dubna 2006
------------------------------------	----------------

Prof. Ing. Magdalena Hrabánková, CSc.
Děkanka

Prof. Ing. František Střeleček, CSc.
Vedoucí katedry

V Českých Budějovicích dne 20. března 2006

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma „ Právní úprava silniční daně v ČR a státech ES“ vypracovala samostatně na základě vlastních zjištění a materiálu, který uvádím v seznamu literatury.

V Českých Budějovicích 13. 4. 2006

.....

Věra Kubešová

Ráda bych poděkovala vedoucímu bakalářské práce Ing. Boňkovi za odborné vedení a cenné metodické rady při zpracování bakalářské práce.

Annotation

THE GRADUATION THESES DEALS WITH THE LEGAL REGULATIONS OF THE ROAD-TRAFFIC TAX IN THE CZECH REPUBLIC AND IN A MEMBER STATE OF EU (SLOVAKIA). IT BEGINS WITH THE DESCRIPTION OF THE TAX SYSTEM AND THE ROAD-TRAFFIC TAX IN THE CZECH REPUBLIC. THEN THERE ARE GENERALLY DESCRIBED THE LEGAL REGULATIONS OF THE ROAD-TRAFFIC TAX IN THE CZECH REPUBLIC AND THE LEGAL REGULATIONS OF THE VEHICLE TAX IN SLOVAKIA.

IN THE NEXT CHAPTERS ARE DESCRIBED THE DIFFERENCES BETWEEN THE LEGAL REGULATIONS OF THE ROAD-TRAFFIC TAX AND THE VEHICLE TAX. THEN IS CARRIED OUT THE ASSESSMENT OF THE PRESENT LEGAL REGULATIONS OF THE ROAD-TRAFFIC TAX.

THE FINAL PART OF THE GRADUATION THESES IS DEDICATED TO THE POSSIBLE SUGGESTIONS OF THE FURTHER LEGAL REGULATIONS OF THE ROAD-TRAFFIC TAX IN THE FUTURE.

Obsah

Úvod.....	8
1. Daňový systém, postavení silniční daně	9
1.1. Daňový systém ČR	9
1.2 Funkce silniční daně	10
1.3. Státní fond dopravní infrastruktury.....	11
2. Právní úprava silniční daně v České republice	12
3. Právní úprava silniční daně ve Slovenské republice.....	16
Výnos daně z motorových vozidel.....	20
4. Rozdíly mezi právní úpravou v ČR a SR.....	21
4.1 Předmět daně.....	21
4.2 Poplatník daně.....	23
4.3 Základ daně, sazby daně	24
4.4 Osvobození od daně, slevy na dani.....	29
4.5 Vznik a zánik daňové povinnosti.....	31
4.6 Zálohy na daň a placení daně.....	32
4.7 Daňové přiznání.....	33
5. Zhodnocení stávající právní úpravy.....	35
5.1 Daně a poplatky, které dopadají na motorová vozidla v ES	35
5.2 Porovnání právní úpravy ČR a států EU.....	36
6. Možné návrhy úpravy silniční daně do budoucna	38
Závěr	42

Použitá literatura

Seznam příloh

Úvod

Cílem této bakalářské práce je porovnat a zhodnotit právní úpravu silniční daně v České republice s právní úpravou ve vybraném státě ES. Rozhodla jsem se pro porovnání české úpravy se slovenskou úpravou silniční daně.

Chtěla bych se zaměřit na porovnání a vývoj právních úprav mezi zvolenými státy a pokusit se zjistit jaké návrhy a změny by vedly ke zlepšení stávající úpravy. Jelikož silniční daň souvisí s provozem motorových vozidel, který je jedním z nejvíce daňově zatěžovaným odvětvím a to nejen v České republice, ale i v ostatních státech ES. Což lze zdůvodnit faktem, že motorová vozidla velmi významně zatěžují a poškozují životní prostředí. Toto znečišťování je způsobováno produkcí výfukových plynů, která obsahuje vysoký podíl CO₂, dále vysokými hladinami hluku a velkým množstvím prachu.

Dále bych chtěla porovnat nástroje zdanění a poplatky, které dopadají na motorová vozidla v ES, a to z toho důvodu, že motorová vozidla jednotlivých států podléhají různým daňovým systémům, což má za následek daňové překážky a narušování trhu. Tyto následky je nutné odstranit zavedením obecných pravidel pro státy ES, jelikož se ES pokouší vytvořit stabilní trh, pro jehož fungování je nutná jednotnost pravidel.

Při zpracování této práce jsem vycházela z doporučené literatury, jednotlivých zákonů, vyhlášek a z internetových stránek, které byly hlavním zdrojem mých informací, protože publikace a zákony, které se tímto tématem zabývají ztrácejí rychle na aktuálnosti kvůli neustálým novelizacím a změnám zákonů.

1. Daňový systém, postavení silniční daně

Původní daňová soustava Československé socialistické republiky byla ovlivněna centrálně řízenou ekonomikou se zcela dominantním státním vlastnictvím, což mělo vliv na tehdejší soustavu odvodů, daní a poplatků. Součástí tohoto systému byla tzv. daň z obratu s řadou individuálních sazeb, nejednotný systém odvodů a zdanění příjmů u právnických osob v závislosti na právní a organizační formě zřizovatele a rozdílně zdaňované příjmy obyvatelstva dle druhu příjmu. Samostatnou daní byly zdaňovány příjmy z literární a umělecké činnosti. Vyšší daňová progrese byla u příjmů ze zemědělské činnosti a u zdanění příjmů z individuální činnosti daní z příjmů obyvatelstva.

Proto na počátku 90. let došlo k vytvoření nové daňové soustavy, jejímž cílem bylo přeorientování dosavadního plánovaného hospodářství socialistické ekonomiky na ekonomiku tržní. V letech 1990 až 1992 proběhla korekce původní právní úpravy a přijetí nové organizace daňové správy. Došlo ke snížení sazeb u daní z příjmů, k redukci roztržštěnosti daně z obratu (dnešní DPH) a k poskytnutí významné daňové úlevy poplatníkům, u nichž soukromé podnikání bylo hlavním zdrojem příjmů. K 1.1.1993 byla uskutečněna reforma daňového systému jako celku.

1.1. Daňový systém ČR

- daň z přidané hodnoty jako všeobecná spotřební daň
- spotřební daně (daň z minerálních olejů, z piva, z vína a meziproductů, z lihu, z tabákových výrobků)
- daň z příjmů právnických osob
- daň z příjmů fyzických osob
- daň silniční
- daň z nemovitosti
- daň dědická
- daň darovací
- daň z převodu nemovitostí

Současně byl přijat i zákon č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků, tedy procesní předpis, který nahradil do té doby roztržštěnou právní úpravu. Zároveň vznikl nový systém pojistného na všeobecné zdravotní pojištění a pojistné na zabezpečení ve stáří, pojistné pro případ nemoci. Důležitým důsledkem daňové reformy byla změna v rozložení daňového břemene, došlo k posunu od zdanění příjmů ke zdanění spotřeby.

Vedle nového daňového systému bylo nutné vytvořit orgány, které by zabezpečily jeho fungování. Proto byl k 1. lednu 1991 zákonem č. 531/1990 Sb.¹ vytvořen systém územních finančních orgánů, který tvoří 8 finančních ředitelství a 222 finančních úřadů. Tyto úřady vykonávají správu daní, odvodů, záloh na tyto příjmy, spravují dotace, ukládají pokuty, vybírají a vymáhají odvody, poplatky, úhrady, pokuty a penále. Výjimku tvoří spotřební daně, jejichž vybíráním jsou pověřeny celní úřady. Daňovou správu v současnosti řídí Ústřední finanční a daňové ředitelství, které je součástí Ministerstva financí jako jeho vnitřní organizační útvar.

1.2 Funkce silniční daně

Základní charakteristikou daně je, že je uložena zákonem, z čehož vyplývá její nedobrovolnost, povinnost a vynutitelnost ji odvádět. Jedná se o platbu nenávratnou, neekvivalentní, neúčelovou, obvykle opakovanou a odváděnou ve prospěch veřejného rozpočtu. Základním požadavkem na dobrý daňový systém je efektivnost, spravedlnost, neutrálnost, transparentnost a politická průhlednost. Mezi historicky první požadavky byla řazena efektivnost a spravedlnost, ostatní principy se odvozovaly od těchto dvou.

Bez placení daní se neobejde žádný stát, jelikož daně, cla a poplatky tvoří nejvýznamnější příjem státních rozpočtů. Prostřednictvím daňové politiky ovlivňuje stát vývoj ekonomiky a inflace.

Daň silniční patří mezi daně přímé. Základní funkcí daně silniční je zdanit silniční motorová vozidla používaná k podnikatelské činnosti. Z této daně plyne výnos k financování veřejného sektoru a k financování funkcí státu a veřejné správy - např. budování a správa infrastruktury (silnice, železnice), náklady na provoz veřejné správy, přerozdělování bohatství, armáda a vojenská obrana země, stabilita měny. Prostřednictvím příjmů, plynoucích z daní, je uskutečněno částečné nebo úplné financování některých veřejných

¹ Zákon č. 531/1990 Sb, o územních finančních orgánech

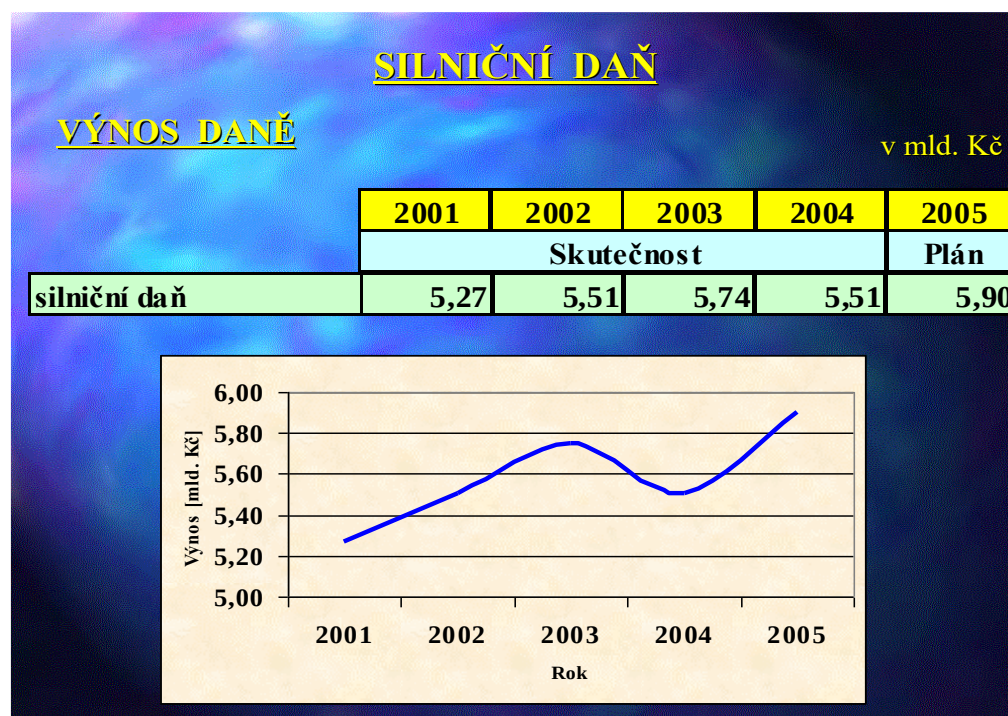
služeb - vzdělání, zdravotní a sociální péče, důchodů, podpory v nezaměstnanosti nebo veřejné dopravy.

Výběrem této daně od poplatníků je získán velký objem finančních prostředků na výstavbu a rozvoj dopravní infrastruktury. Po zavedení a vybírání poplatků mýtného, které je postaveno na výkonovém principu zpoplatnění, tak dojde ke spravedlivějšímu rozdělení nákladů spojených s výstavbou a údržbou pozemních komunikací mezi její uživatele.

1.3. Státní fond dopravní infrastruktury

Silniční daň je důležitým zdrojem veřejného rozpočtu, do kterého pravidelně plyne příjem z placení daně vyplývající z vlastnictví a používání vozidla. Zdrojem příjmů Státního fondu dopravní infrastruktury je kromě výnosu silniční daně i podíl z výnosu spotřební daně z minerálních olejů, poplatky za použití vybraných druhů dálnic a rychlostních silnic, dotace ze státního rozpočtu, dary, úvěry, úroky z vkladů, penále, pojistná plnění a jiné platby fyzických a právnických osob.

Účelem Státního fondu dopravní infrastruktury je financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic, poskytování příspěvků na výstavbu a modernizaci průjezdních úseků silnic a dálnic, vnitrozemských vodních cest a celostátních a regionálních drah. Roční výnos ze silniční daně v České republice je v rozmezí 5 - 5,5 mld. Kč.



zdroj: státní fond dopravní infrastruktury

2. Právní úprava silniční daně v České republice

Daň silniční byla zavedena v České republice k 1.1.1993 zákonem č. 16/1993 Sb. Silniční dani podléhaly od jejího zavedení až do konce roku 2002 pouze vozidla s přidělenou registrační značkou v České republice nebo vozidla registrovaná v zahraničí a používaná k podnikání nebo samostatné výdělečné činnosti. Od 1.ledna 2003 podléhají dani silniční podle závazného pravidla Směrnice ES, i vozidla nepoužívaná k podnikání, pokud jejich hmotnost činí alespoň 12 tun a jde o vozidla určená výlučně k přepravám nákladů. Silniční daň se ve srovnání s jinými daněmi uplatňovanými v České republice výrazně nezměnila, je jednoduše spravovatelná a zajišťuje pro Státní fond dopravní infrastruktury od 1.1.2001 pravidelný výnos cca 5 mld. Kč ročně.

Od roku 1993, kdy byla silniční daň zavedena, byla původní úprava změněna zákonem č. 302/1993 Sb. a zákonem č. 243/1994 Sb., kterými se reagovalo zejména na nabyté zkušenosti s uplatňováním daně silniční a upraven byl postup poplatníků a správců daně při placení.

Dalším zákonem byl zákon č. 143/1996 Sb., který reagoval na nový zákon č. 38/1995 Sb., o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a vyhlášku Ministerstva dopravy č. 102/1995 Sb., kterou byl zákon prováděn. Byly upřesňovány slevy na dani v případě kombinované dopravy, která je nepřímou podporou jejího rozvoje podle příslušné Směrnice ES. Proto byl nově definován pojem kombinované dopravy, která zahrnuje jak doprovázenou tak i nedoprovázenou kombinovanou dopravu - svoz a rozvoz nákladových jednotek (kontejnerů ISO a výměnných nástaveb ISO), jakož i přepravu silničních návěsů. Tato novela obsahovala ještě drobná upřesnění jednotlivých ustanovení zákona.

Zákon č. 61/1998 Sb. neměnil věcně právní úpravu silniční daně, pouze upřesnil ustanovení o osvobození vozidel od daně silniční. Novela zákona obsažená v zákoně č. 241/2000 Sb., doplnila zmocnění pro vládu, která může svým nařízením osvobodit zcela nebo částečně vozidla použitá v krizových situacích státu. Zákony č. 303/2000 Sb. a č. 492/2000 Sb. byly výsledkem poslanecké iniciativy a reagovaly na požadavky velkých autodopravců. Těmito zákony Parlament znovu zavedl částečné snížení sazby daně u vozidel, která splňovala úroveň limitů emisí ve výfukových plynech EURO 2 a vyšší.

Zákonem č. 493/2001 Sb. bylo prodlouženo do 31.12.2003 snížení příslušných sazeb daně u nákladních vozidel plnících limity emisí úrovně EURO 2 a všem silničním vozidlům, plnícím limity emisí úrovně EURO 3 a vyšší. Naopak u vozidel registrovaných do 31.12.1989 se příslušné sazby daně zvýšily o 15 %. Bylo také částečně reagováno na nový zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Zákon č. 207/2002 Sb., kromě promítnutí závazných pravidel Směrnice 1999/62/ES do předmětu daně (vozidla alespoň 12 tun hmotnosti určená výlučně k přepravě nákladů) a do ustanovení § 3 osvobození vozidel od daně, stanovil povinnost podávat daňové přiznání k dani silniční i během konkursního řízení a upřesnil některá ustanovení zákona v návaznosti na zákon o podmínkách provozu vozidel po pozemních komunikacích.

Zákon č. 102/2004 Sb. zajistil právní úpravu odpovídající závazným pravidlům Směrnic ES. Podle Směrnice ES č. 1999/62/ES jsou dani silniční podrobena pouze vozidla registrovaná na území ČR, čímž došlo k přiblížení právu EU a k praxi uplatňované ve většině států EU a to tím, že se respektuje zdaňování vozidel ve státě registrace. Tato změna znamená, že nadále již nejsou předmětem daně silniční:

- a) silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla registrovaná v zahraničí, kterým podle § 8 odst. 3 ZDS² vznikala a zanikala daňová povinnost dnem vstupu a výstupu z území ČR a daň silniční byla vybírána celními orgány ČR, a
- b) silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla registrovaná v zahraničí a provozovaná v ČR, kterým vznikala daňová povinnost podle § 8 odst. 1 ZDS, byla-li na území ČR provozována v § 8 definovanými osobami, které podávaly roční daňová přiznání u místně příslušného správce daně silniční.

V návaznosti na zrušení předmětu daně vozidel registrovaných v zahraničí nevzniká nadále ani daňová povinnost u těchto vozidel, jsou-li na území ČR provozována k podnikání apod. podle dosavadního ustanovení § 8 odst. 1 ZDS. Toto má dopad i na poplatníka daně, tím již není osoba, která užívá k podnikání na území ČR vozidlo registrované v zahraničí. Obdobně již nevzniká podle dosavadního § 8 odst. 3 ZDS daňová povinnost ani vozidlům na hraničních přechodech v ČR. V této souvislosti byly zrušeny i odkazy na celní zákon. Byly zrušeny správní postupy pro vyměřování a vybírání daně celními orgány na hraničních přechodech ČR.

²ZDS- zákon o dani silniční

Zákon zrušil již bezpředmětné osvobození osobních automobilů a nákladních vozidel do celkové hmotnosti 3,5 t a jejich přípojných vozidel registrovaných v zahraničí, kdy vznikala a zanikala jejich daňová povinnost na hraničních přechodech v ČR.

Tato právní úprava zajistila snížení sazeb daně u vozidel, jejichž provoz je ekologický. U vozidel jenž splňují limity úrovně EURO 2 stanovené předpisy Evropské hospodářské komise OSN 49-02 B a OSN 83-04 B a C se sazba daně snižuje o 60% do 31. prosince 2005. U vozidel registrovaných v České republice do 31. prosince 1989 se sazba daně podle odstavců zvyšuje o 15 %. Čímž nedošlo ke snížení sazeb u nových vozidel ale došlo tím ke znevýhodnění starých typů vozidel. Novela zákona obsahuje ustanovení, dle kterého nepodléhají zdanění samotné tahače – jsou zdaněny vždy v kombinaci s návěsem, který přepravují.

Pro zjednodušení se změnila tabulka sazeb podle hmotností vozidel a to tak, že dochází k vypuštění některých mezistupňů hmotností – tabulka je tedy hruběji odstupňována a vozidla, která měla nižší hmotnost se tedy vesměs propadla o stupeň níže, sazba daně je tedy vyšší. Snížení přichází u nejtěžších vozidel s více nápravami, jejich podíl není zásadní a je tedy možné si dovolit toto zlevnění. Tento zákon upravil slevu na dani pro vozidla zabezpečující přepravu formou kombinované dopravy, tak aby definice kombinované dopravy plně odpovídala závazným pravidlům Směrnice ES č. 92/106/EHS. Nárok na slevu na dani prokazuje poplatník přepravními doklady s potvrzenými údaji překladiště kombinované dopravy, případně nakládací a vykládací železniční stanice vhodné k překládce nebo vnitrozemského přístavu.

Nově byla zavedena možnost snižování daně silniční u vozidel s největší povolenou hmotností alespoň 12 t. Ministerstvo financí může na žádost poplatníka na základě odstranění tvrdosti tohoto zákona snížit daň, jde-li o vozidlo s největší povolenou hmotností alespoň 12 t určené výlučně k přepravě nákladu.

Zákon č. 635/2004 Sb., kterým došlo ke změně některých zákonů včetně zákona o silniční dani, v souvislosti s přijetím zákona o správních poplatcích. Změna se týkala § 15 o daňovém přiznání, který se doplňuje odstavcem 3, který zní:

" Poplatníci, jsou-li provozovateli vozidla s největší povolenou hmotností alespoň 12 tun určeného výlučně k přepravě nákladů (§ 2 odst. 1), s kterým nepodnikají, nepoužívají jej při samostatné výdělečné činnosti nebo v přímé souvislosti s podnikáním (včetně pronájmu

vozidla), ani vozidlo neprovozují pro cizí potřeby, nepodávají daňové přiznání, nemají-li daňovou povinnost u dalšího vozidla."

Daň silniční se zákonem č. 545/2005 Sb. mění a to ve stanovení sazeb pro vozidla, jenž splňují limity úrovně EURO 2 stanovené předpisy Evropské hospodářské komise OSN 49-02 B a OSN 83-04 B a C se sazba daně snižuje o 40% do 31.12.2007. U vozidel, jenž splňují limity úrovně EURO 3 a limity vyšší úrovně stanovené předpisy Evropské hospodářské komise OSN R 83 – 05 a OSN R 49 – 03, popřípadě další předpisy Evropské hospodářské komise OSN a směrnice ES, se sazba daně snižuje o 48 % do 31. ledna 2007.

3. Právní úprava silniční daně ve Slovenské republice

Daň silniční původně upravoval zákon č. 87/1994 Z.z., ve znění zákonů č. 304/1995 Z.z., č. 386/1996 Z.z., č. 335/1999 Z.z., č. 191/2004 Z.z. Dne 1.11.2004 nabytí platnosti zákon č. 582/2004 Z.z. o místních daních a místním poplatku za komunální odpady a drobné stavební odpady, ve znění zákonů č. 733/2004 Z.z., 747/2004 Z.z., č. 171/2005 Z.z., č. 517/2005 Z.z., který upravuje v jedenácté části daň z motorových vozidel, která k 1.1.2005 nahradila silniční daň.

Zavedením místních daní se respektují záměry vyplývající z reformy veřejné správy. Pro vyšší územní celky se ustanovují pravomoci související s určením sazby daně jako i pravomoci související s možností uplatnění osvobození od daně. Daň z motorových vozidel zavádí vyšší územní celky všeobecným závazným nařízením, na jehož základě správce daně tuto daň z motorových vozidel spravuje.

Předmětem daně zůstalo vozidlo, které se používá k podnikání nebo k činnosti související s podnikáním. Podle zákona o daní z motorových vozidel musí mít vozidlo přidělené **evidenční číslo**, které mají ta vozidla, o kterých orgán schvalující technickou způsobilost rozhodl, že musí být evidována a opatřena číslem na dopravním ředitelství, příslušným podle místa trvalého pobytu nebo podle sídla držitele vozidla,

nebo **osobní (zvláštní) evidenční číslo**, které mají ta vozidla, která plní pracovní nebo obdobné úkoly, při kterých řidič vozidla, opatřeného tabulkou se zvláštním evidenčním číslem, není povinen respektovat např. zákaz vjezdu, zákaz zastavení, zákaz stání atd. (např. policie, hasičský a záchranný sbor atd.),

nebo **zvláštní evidenční číslo**, které mají ta vozidla, která nemají schválenou technickou způsobilost nebo se neshoduje se schváleným typem. Je to vozidlo, které podléhá evidenci a nemá přidělené evidenční číslo, popřípadě nepodléhá evidenci a bylo vyřazené z evidence nebo bylo vyřazené ze silniční přepravy.

Poplatník daně zůstal stejný jako u původní silniční daně. Zákon o místních daních určil jako poplatníka daně z motorových vozidel kromě držitele vozidla i uživatele vozidla, a to v případech, kdy fyzická osoba zemřela (byla prohlášena za mrtvou) nebo právnická osoba v případě jejího zániku. Poplatníkem je také fyzická či právnická osoba, která užívá vozidlo

dovezené do SR, které není považováno za vozidlo v mezinárodní přepravě a držitel nemá trvalý pobyt v SR. Poplatníkem daně je též fyzická osoba nebo právnická osoba, popřípadě její organizační složka zapsaná v obchodním registru, která používá vozidlo k podnikání.

Základ daně se v porovnání s daní silniční nezměnil. U osobních vozidel je základem daně jejich objem motoru v cm³, u užitkových vozidel a autobusů je základem daně jejich celková hmotnost a počet náprav.

Zákon o dani silniční stanovoval sazebník roční daně, upravoval sazby pro vozidla v mezinárodní přepravě a pro vozidla používaná v kombinované dopravě.

Zákon o dani z motorových vozidel určuje minimální sazbu roční daně. Vyšší územní celek musí na svém území zavést daň z motorových vozidel všeobecně závazným nařízením, v kterém určí sazby daně, které nesmí poklesnout pod úroveň minimální sazby daně. V případě kombinované dopravy za stejných podmínek, stanovených silniční daní, činí sleva na dani již při 60 jízdách 50% z roční daně. Původní podmínky pro kombinovanou dopravu:

pokud není dosaženo za rok počtu 120 jízd, pak platí tyto úlevy:

Od 91 do 120 jízd 75% slevy z roční daně
Od 61 do 90 jízd 50% slevy z roční daně
Od 31 do 60 jízd 25% slevy z roční daně

V porovnání s daní z motorových vozidel byla od silniční daně navíc jmenovitě osvobozena:

- vozidla, používaná výhradně na svoz a rozvoz zásilek v kombinované dopravě do překladišť a z překladišť kombinované dopravy do vzdálenosti 50 Km
- vozidla používané převážně na odvoz komunálního odpadu a odpadu ze septiků a žump pro obce
- vozidla poháněná elektrickou nebo sluneční energií na pět roků od přidělení státní poznávací značky
- speciální vozidla určená na převoz včelstev
- osobní vozidla, nákladní vozidla s hmotností do 3,5 t a jejich přípojná vozidla evidovaná v zahraničí, pokud nešlo o vozidla provozovny na území Slovenské republiky.

Zákon o dani z motorových vozidel vyjmenovává vozidla, která jsou zcela či alespoň částečně osvobozena od daně. Záleží ale na rozhodnutí vyššího územního celku, která vozidla budou osvobozena od placení daně.

U silniční daně vznikala daňová povinnost prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byly splněny podmínky pro zdanění vozidla silniční daní. U daně z motorových vozidel vzniká daňová povinnost dnem použití vozidla k podnikání nebo v souvislosti s podnikáním, a to i tehdy, pokud vozidlo není evidované ve Slovenské republice, ale je ve Slovenské republice používané k podnikání. Daňová povinnost vzniká dnem přidělení evidenčního čísla, osobního evidenčního čísla nebo zvláštního evidenčního čísla. Za den vzniku daňové povinnosti je považován též den zápisu změny držitele vozidla v evidenci vozidel. Dnem vzniku daňové povinnosti je den, kdy je započato použití vozidla, v jehož dokladech je zapsána jako držitel fyzická osoba zemřelá nebo právnická osoba zrušená či zaniklá.

Daňová povinnost u daně silniční zanikala za stejných podmínek jako u daně z motorových vozidel. Daňová povinnost zaniká dnem vyřazení vozidla z evidence nebo převodem držby vozidla na jinou osobu nebo zaniká dnem skončením používání vozidla k podnikání nebo v souvislosti s podnikáním. Za den zániku daňové povinnosti je považován též den skončení používání vozidla, v jehož dokladech je zapsána jako držitel fyzická osoba zemřelá nebo právnická osoba zrušená či zaniklá.

Stejně jako u daně silniční se daň z motorových vozidel platí ve splátkách nejpozději do 31. ledna zdaňovacího období, pokud její výše nepřesahuje částku 50 000 Sk. Pokud se celková daň pohybuje mezi 50 000 Sk a 250 000 Sk, pak se platí splátky na daň ve čtyřech stejných splátkách. V případě, že celková daň je vyšší než 250 000 Sk platí se v měsíčních splátkách ve výši 1/12 roční sazby daně, až do posledního dne v příslušném kalendářním měsíci.

Zdaňovacím obdobím zůstává kalendářní rok. Původně se daň, osvobození od daně, snížení daně, sleva na dani a penále zaokrouhlovalo na koruny nahoru. Podle daně z motorových vozidel se základ daně zaokrouhluje na celé koruny dolů. Daň, záloha na daň a poměrná část daně se zaokrouhluje na celé koruny nahoru.

Podmínky pro podání daňového přiznání se nezměnily. Poplatník daně je povinen podat daňové přiznání správci daně do 15 dnů ode dne vzniku daňové povinnosti nebo do 15

dnů ode dne změny skutečností rozhodujících pro určení daně. V této lhůtě je poplatník povinen daň zaplatit. Poplatník je povinen uvést všechny požadované údaje, daň si sám vypočítat a zaplatit. Poplatník je povinen uvést kategorii vozidla z údajů zapsaných v technickém průkaze vozidla. Pokud v průběhu zdaňovacího období dojde k zániku daňové povinnosti, ke vzniku osvobození, ke změně místa evidence vozidla nebo místa dočasného pobytu vozidla, které není evidované v SR, je poplatník daně povinen tuto skutečnost oznámit do 15 dnů správci daně. Podle zákona o místních daních musí daňové přiznání obsahovat zákonem určené náležitosti včetně identifikačních údajů, kterými jsou pro fyzickou osobu jméno, příjmení, titul, adresa trvalého pobytu, rodné číslo s datum narození. Právnícká osoba je povinna uvést obchodní jméno nebo název, IČO a sídlo firmy.

Správu daně z motorových vozidel vykonává, stejně jako u původní silniční daně, místně příslušný daňový úřad, určený podle místa evidence vozidla. Pokud místní příslušnost nelze určit podle místa evidence vozidla, je místně příslušný daňový úřad u fyzické osoby podle trvalého pobytu, a u právnické osoby podle sídla nebo místa skutečného vedení (§ 3 zákona č. 511/1992 Z.z.³).

³ Zákon č. 511/1992 Z.z., o správě daní a poplatků a o změnách v soustavě územních finančních orgánů

Výnos daně z motorových vozidel

Výnos krajů z daně z motorových vozidel za rok 2005		
	(v mil. Sk)	(v mil. Kč)
Bratislavský	331,4	255,7
Nitranský	165,6	127,8
Trnavský	152,1	117,4
Žilinský	151,6	117
Banskobystrický	130,3	100,5
Trenčianský	144,8	111,7
Prešovský	140,8	108,6
Košický	135,8	104,8
Celkem	1 352,4	1043,5
Zdroj: MF SR		

Pro přepočet použit průměrný směnný kurz pro rok 2005⁴ : 100 CZK – 77,156 SK

⁴ kurzovní lístek měn České spořitelny

4. Rozdíly mezi právní úpravou v ČR a SR

V České republice je silniční daň upravena zákonem č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů.

Ve Slovenské republice byla silniční daň upravena zákonem č. 87/1994 Z.z., tento zákon byl nahrazen zákonem č. 582/2004 Z.z. o místních daních a místním poplatku za komunální odpady a drobné stavební odpady ve znění pozdějších předpisů. Silniční daň tak byla nahrazena od 1.1.2005 daní z motorových vozidel. Hlavním cílem jak silniční daně v ČR, tak i daně z motorových vozidel v SR je zdanit využívání silnic motorovými vozidly za účelem dosáhnutí příjmů z podnikání a z činnosti související s podnikáním.

Daň z motorových vozidel spravuje místně příslušný daňový úřad podle místní evidence vozidla, daň silniční spravuje finanční úřad. Výnos daně z motorových vozidel je příjmem rozpočtu vyššího územního celku, proto daňový úřad poukáže tento výnos vyššímu územnímu celku, ve kterém je vozidlo evidováno. Celkem se jedná o 8 samosprávných krajů: Banskobystrický, Bratislavský, Košický, Nitrianský, Prešovský, Trenčianský, Trnavský a Žilinský. Na základě všeobecného závazného nařízení rozhoduje územní celek o sazbě daně nebo o možném osvobození od placení daně. Výnos ze silniční daně je příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury.

.1 Předmět daně

Zákon o dani silniční vymezuje jako předmět daně motorové vozidlo, které je používáno k podnikatelské činnosti nebo k činnosti související s podnikáním na území ČR a má českou registrační značku. Zákon též určuje jako předmět daně vozidla s celkovou hmotností minimálně 12 tun, která jsou určena výhradně k přepravě, bez ohledu na to, zda jsou používány k podnikání. Pokud jsou v tomto případě poplatníky daně organizační složky státu a státní fondy za předpokladu, že vozidla nepronajímají a fyzické osoby, které s vozidlem nepodnikají a nevyužívají jej k samostatné výdělečné činnosti, náleží jim dle pokynu Ministerstva financí D-270 100 % snížení příslušné roční sazby. 100 % snížení sazby náleží též územním samosprávným celkům (kraje, obce), zdravotnickým zařízením, zařízením sociálních služeb, SOS dětským vesničkám, obecně prospěšným společnostem, občanským sdružením zdravotně postižených, státem uznávaným církvím, knihovnám, muzeím, archivům, galeriím, divadlům nebo jiným kulturním zařízením, odborným školám nebo učilištím provozující autoškolu jako součást výuky, pokud vozidlem neprovozují silniční nákladní dopravu pro cizí potřeby.

Zákon o dani z motorových vozidel určuje, že vozidlo je předmětem daně, pokud je určeno k podnikatelské činnosti a má evidenční číslo ve Slovenské republice. Na rozdíl od české silniční daně, určuje daň z motorových vozidel dokonce tři typy evidenčního čísla, buď evidenční číslo, které mají vozidla, o kterých orgán schvalující technickou způsobilost rozhodl, že musí být evidována a opatřena číslem na dopravním ředitelství, příslušným podle místa trvalého pobytu nebo podle sídla držitele vozidla,

nebo osobní (zvláštní) evidenční číslo, které mají vozidla, která plní pracovní nebo obdobné úkoly, při kterých řidič vozidla, opatřeného tabulkou se zvláštním evidenčním číslem, není povinen respektovat např. zákaz vjezdu, zákaz zastavení, zákaz stání atd. (např. policie, hasičský a záchranný sbor atd.),

nebo zvláštní evidenční číslo, které mají vozidla, která nemají schválenou technickou způsobilost nebo se neshoduje se schváleným typem. Je to vozidlo, které podléhá evidenci a nemá přidělené evidenční číslo, popřípadě nepodléhá evidenci a bylo vyřazené z evidence nebo bylo vyřazené ze silniční přepravy.

Podle silniční daně jsou předmětem daně vozidla, která lze zařadit do kategorie:

L - motorová vozidla zpravidla s méně než čtyřmi koly

M - motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu osob

N - motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu nákladů

O - přípojná vozidla

T - traktory zemědělské nebo lesnické

S - pracovní stroj samojízdný nebo přípojný.

Podle daně z motorových vozidel jsou předmětem daně vozidla, která lze zařadit dle zákona č. 116/1997 Z.z. o podmínkách přepravy vozidel na pozemních komunikacích do kategorie:

M - motorové vozidlo s nejméně čtyřmi koly určené k přepravě osob

N - motorové vozidlo s nejméně čtyřmi koly určené k přepravě nákladu

O - přípojně nemotorové vozidlo

Za užitkové vozidlo se dle zákona č. 116/1997 Z.z. o podmínkách přepravy vozidel na pozemních komunikacích považuje:

M2 - motorové vozidlo určené k přepravě osob a jejich zavazadel, které má víc jak osm míst k sezení kromě místa pro řidiče a s celkovou hmotností nepřevyšující 5 t,

M3 - motorové vozidlo určené k přepravě osob a jejich zavazadel, které má víc jak osm míst k sezení kromě místa pro řidiče a s celkovou hmotností převyšující 5 t,

N1 - motorové vozidlo určené k přepravě nákladu s celkovou hmotností nepřevyšující 3,5 t,

N2 - motorové vozidlo určené k přepravě nákladu s celkovou hmotností převyšující 3,5 t a nepřevyšující 12 t,

N3 - motorové vozidlo určené k přepravě nákladu s celkovou hmotností převyšující 12 t,

O1 - přípojně nemotorové vozidlo s jednou nápravou s celkovou hmotností nepřevyšující 0,75 t,

O2 - přípojně nemotorové vozidlo s jednou nápravou s celkovou hmotností nepřevyšující 3,5 t,

O3 - přípojně nemotorové vozidlo s jednou nápravou s celkovou hmotností převyšující 3,5 t a nepřevyšující 10 t,

O4 - přípojně nemotorové vozidlo s jednou nápravou s celkovou hmotností převyšující 10 t.

Zákon o dani silniční a zákon o dani z motorových vozidel shodně vymezují jako předmět daně vozidla skupiny M, N a O. Zákon o dani silniční vymezuje navíc jako předmět daně vozidla skupiny L, T a S, která zákon o dani z motorových vozidel nevymezuje.

4.2 Poplatník daně

Poplatníkem daně je, podle zákona o dani silniční, osoba zapsaná v technickém průkazu vozidla, bez ohledu na to, kdo používá vozidlo k podnikatelské činnosti. Poplatníkem daně je :

- a) Provozovatel registrovaného vozidla v ČR, zapsaný v technickém průkazu vozidla.
- b) Osoba, která používá vozidlo, v jehož technickém průkazu je uvedena jako provozovatel osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena.
- c) Stálá provozovna nebo jiná organizační složka, osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí.
- d) Zaměstnavatel, pokud vyplácí svému zaměstnanci cestovní náhrady za použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla, pokud daňová povinnost nevznikla již provozovateli vozidla.

Poplatníkem daně z motorových vozidel je:

- a) Fyzická osoba nebo právnická osoba, popřípadě její organizační složka zapsaná v obchodním registru, která používá vozidlo k podnikání.
- b) Za poplatníka daně je považován kromě držitele vozidla též uživatel vozidla, a to v případech, jestliže fyzická osoba zemřela a právnická osoba zanikla.
- c) Poplatníkem je také fyzická či právnická osoba, která užívá vozidlo dovezené do SR, které není považováno za vozidlo v mezinárodní přepravě a držitel nemá trvalý pobyt v SR.

Silniční daň v ČR na rozdíl od daně z motorových vozidel vymezuje jako poplatníka daně i zaměstnavatele, který poskytuje zaměstnanci cestovní náhrady za použití vlastního vozidla. Zákon o dani z motorových vozidel neupravuje podmínky pro případ, kdy by zaměstnanec použil své vozidlo.

4.3 Základ daně, sazby daně

Sazby daně dle zákona o dani silniční v ČR:

Roční sazba daně ze základu daně činí při zdvihovém objemu motoru

do 800 cm ³	1 200 Kč
nad 800 cm ³ do 1250 cm ³	1 800 Kč
nad 1250 cm ³ do 1500 cm ³	2 400 Kč
nad 1500 cm ³ do 2000 cm ³	3 000 Kč
nad 2000 cm ³ do 3000 cm ³	3 600 Kč
nad 3000 cm ³	4 200 Kč

Roční sazba daně ze základu daně činí při počtu náprav:

1 náprava	do 1 tuny	1 800 Kč
	nad 1 t do 2 t	2 700 Kč
	nad 2 t do 3,5 t	3 900 Kč
	nad 3,5 t do 5 t	5 400 Kč
	nad 5 t do 6,5 t	6 900 Kč
	nad 6,5 t do 8 t	8 400 Kč
	nad 8 t	9 600 Kč
2 nápravy	do 1 tuny	1 800 Kč
	nad 1 t do 2 t	2 400 Kč
	nad 2 t do 3,5 t	3 600 Kč
	nad 3,5 t do 5 t	4 800 Kč
	nad 5 t do 6,5 t	6 000 Kč
	nad 6,5 t do 8 t	7 200 Kč
	nad 8 t do 9,5 t	8 400 Kč
	nad 9,5 t do 11 t	9 600 Kč
	nad 11 t do 12 t	10 800 Kč

	nad 12 t do 13 t	12 600 Kč
	nad 13 t do 14 t	14 700 Kč
	nad 14 t do 15 t	16 500 Kč
	nad 15 t do 18 t	23 700 Kč
	nad 18 t do 21 t	29 100 Kč
	nad 21 t do 24 t	35 100 Kč
	nad 24 t do 27 t	40 500 Kč
	nad 27 t	46 200 Kč
3 nápravy	do 1 tuny	1 800 Kč
	nad 1 t do 3,5 t	2 400 Kč
	nad 3,5 t do 6 t	3 600 Kč
	nad 6 t do 8,5 t	6 000 Kč
	nad 8,5 t do 11 t	7 200 Kč
	nad 11 t do 13 t	8 400 Kč
	nad 13 t do 15 t	10 500 Kč
	nad 15 t do 17 t	13 200 Kč
	nad 17 t do 19 t	15 900 Kč
	nad 19 t do 21 t	17 400 Kč
	nad 21 t do 23 t	21 300 Kč
	nad 23 t do 26 t	27 300 Kč
	nad 26 t do 31 t	36 600 Kč
	nad 31 t do 36 t	43 500 Kč
	nad 36 t	50 400 Kč
4 nápravy a více náprav	do 18 tun	8 400 Kč
	nad 18t do 21 t	10 500 Kč
	nad 21 t do 23 t	14 100 Kč
	nad 23 t do 25 t	17 700 Kč
	nad 25 t do 27 t	22 200 Kč
	nad 27 t do 29 t	28 200 Kč
	nad 29 t do 32 t	33 300 Kč
	nad 32 t do 36 t	39 300 Kč
	nad 36 t	44 100 Kč

U daně silniční je základní roční sazba daně. Pro správné zjištění její výše pro dané vozidlo, je nutné určit základ daně, a to se děje podle zápisů příslušných údajů v technickém průkazu vozidla.

Základem daně je podle § 5 ZDSIL⁵:

- U osobních vozidel zdvihový objem motoru v cm³
- U návěsů je to počet náprav a součet největších povolených hmotností na nápravy v tunách.
- U ostatních druhů vozidel je to počet náprav a největší povolená hmotnost v tunách. Největší povolenou hmotností je největší hmotnost, se kterou smí být vozidlo užíváno v provozu na pozemních komunikacích.

⁵ ZDSIL - zákon o dani silniční

Roční sazba daně se zjišťuje a výše daně silniční se stanoví za každé vozidlo samostatně, a to i souprav vozidel. Častým omylem poplatníků daně je nesprávné stanovení základu daně u návěsů, kdy se kromě povoleného zatížení náprav započítává i zatížení točnice. Pokud dojde v průběhu zdaňovacího období k přestavbě vozidla a tím i ke změně druhu vozidla anebo změně základu daně, tak se k těmto změnám v příslušném zdaňovacím období nepřihlíží a daňová povinnost se stanoví podle údajů uvedených v technickém průkazu vozidla před přestavbou. Podle změněného základu daně se bude postupovat až v následujícím zdaňovacím období.

Snížená roční sazba daně se používá pro výpočet výše daně místo roční sazby daně. Snížená roční sazba daně o 25% se využije u vozidel, která jsou podle údajů v technickém průkazu určena pro činnosti výrobní povahy v rostlinné výrobě podle Standardní klasifikace produkce ČSÚ, kód 01.41.11. Toto snížení roční sazby daně může být uplatněno v případě, že poplatníkem daně za toto vozidlo je osoba provozující zemědělskou výrobu. Snížená roční sazba daně o 60% se použije za zdaňovací období roku 2004 a 2005, nelze ji použít u osobních automobilů. Použije se u vozidel, která prokazatelně splňují příslušné limity emisí škodlivin úrovně EURO 2. Snížená roční sazba daně o 66% se opět použije za zdaňovací období 2004, 2005 a 2006 a nelze ho užít u osobních automobilů. Použije se u vozidel, která splňují příslušné limity emisí škodlivin úrovně EURO 3 a limity vyšší úrovně.

Snížení nelze kombinovat, tzn. že může být u vozidla použito pouze jedno z uvedených snížení. Limity EURO 2, EURO 3, EURO 4 a další jsou limity emisí škodlivin ve výfukových plynech motorů stanovené zvláštními předpisy, podle kterých musí být vozidlo homologováno. Zápis o homologaci, který vede k uplatnění snížené daně, je uveden v technickém průkazu vozidla, případně v samostatném dokladu výrobce.

Od roku 2004 se snížená roční sazba daně uplatňuje též u tandemových přívěsů odpovídajících počtu tandemových nákladních automobilů, u kterých se snižuje roční sazba daně z titulu plnění limitu emisí škodlivin úrovně EURO 2 nebo EURO 3 a limitů vyšší úrovně.

Roční sazba daně zvýšená se týká všech vozidel bez výjimky a též vozidel u kterých je možné snížení roční sazby daně o 25 % podle § odst. 5 ZDSIL, a popřípadě i starších vozidel, tedy vozidel poprvé registrovaných v České republice před 1.1.1990, u kterých byla provedena přestavba formou výměny motoru za motor splňující limity emisí škodlivin úrovně EURO 2, EURO 3 a vyšší úrovně, u kterých lze z tohoto důvodu roční sazbu daně snížit o 60% nebo o 66%.

V případě kdy je poplatníkem daně zaměstnavatel, který vyplácí cestovní náhrady svému zaměstnanci za použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla (§ 4 odst. 2 písm. a) ZDSIL) činí sazba daně 25 Kč za každý den použití osobního automobilu, je-li to pro zaměstnavatele výhodnější. Je-li pro poplatníka výhodnější platit daň ve výši 1/12 příslušné roční sazby za každý kalendářní měsíc, ve kterém je vozidlo použito, může ji použít. Zaměstnavatel si může zvolit sazbu při prvním placení zálohy na daň, ale nemůže ji v průběhu zdaňovacího období měnit.

Minimální sazby dle zákona o dani z motorových vozidel v SR:

A. Motorová vozidla

Počet náprav a maximální a minimální sazba daně

přípustná celková hmotnost (v euro/rok) naloženého vozidla (v tunách)

Minimální a maximální hnací náprava(y) a hnací náprava(y) se vzduchovým nebo s jinými systémy pružením nebo pružení s ekvivalentním zařízením

Dvě nápravy

12 13 0 31

13 14 31 86

14 15 86 121

15 18 121 274

Tri nápravy

15 17 31 54

17 19 54 111

19 21 111 144

21 23 144 222

23 25 222 345

25 26 222 345

Čtyři nápravy

23 25 144 146

25 27 146 228

27 29 228 362

29 31 362 537

31 32 362 537

B. Jízdní soupravy (návěsové a přívěsové soupravy)

Počet náprav a maximální -minimální sazba daně

přípustná celková hmotnost (v euro/rok) naloženého vozidla (v tunách)

Minimální a maximální hnací náprava(y) a hnací náprava(y) se vzduchovým nebo s jinými systémy pružení nebo pružení s ekvivalentním zařízením

Nápravy 2 + 1

12 14 0 0
14 16 0 0
16 18 0 14
18 20 14 32
20 22 32 75
22 23 75 97
23 25 97 175
25 28 175 307

Nápravy 2 + 2

23 25 30 70
25 26 70 115
26 28 115 169
28 29 169 204
29 31 204 335
31 33 335 465
33 36 465 706
36 38 465 706

Nápravy 2 + 3

36 38 370 515
38 40 515 700

Nápravy 3 + 2

36 38 327 454
38 40 454 628
40 44 628 929

Nápravy 3 + 3

36 38 186 225
38 40 225 336
40 44 336 535

U daně z motorových vozidel je základem daně:

- U osobního vozidla je zdvihový objem motoru v cm^3
- U užitkového vozidla a autobusu je základem daně jejich celková hmotnost v tunách a počet náprav

Silniční daň určuje sazby jednotně pro všechna vozidla podle zákona, ale podle daně z motorových vozidel si sazby daně určují vyšší územní celky všeobecným závazným nařízením samy. Z čehož vyplývá, že sazba daně pro jeden typ vozidla bude stejná na celém území České republiky, zatímco na Slovensku může být jiná sazba daně v každém z osmi vyšších územních celků, pokud bude mít minimální výši určenou zákonem. Zákon o dani silniční uvádí sazby pro roční daň, pro sníženou či zvýšenou roční daň a denní sazbu za použití vozidla zaměstnancem pro zaměstnavatele. Zákon o dani z motorových vozidel uvádí pouze sazby pro roční daň.

4.4 Osvobození od daně, slevy na dani

Zákon o dani silniční i zákon o dani z motorových vozidel upravují, která vozidla mají nárok na osvobození od daně, nebo která vozidla mohou uplatnit slevu na dani. Shodně osvobozují zcela od placení daně pouze vozidla používaná vyšším územním celkem a vozidla diplomatických misí a konzulátních úřadů, pokud je zaručena vzájemnost. V porovnání se zákonem o dani z motorových vozidel jsou od placení silniční daně navíc osvobozena:

- Vozidla s méně než čtyřmi koly, v technickém průkazu zapsaná jako kategorie L a jejich přípojná vozidla.
- Vozidla provozovaná ozbrojenými silami, vozidla civilní obrany, vozidla, která jsou mobilizační rezervou nebo pohotovostní zásobou, kromě vozidel uvedených v § 4 odst. 2 písm. b), vozidla požární ochrany, vozidla poruchové služby plynárenských a energetických zařízení, vozidla Policie ČR, vozidla zdravotnické, důlní a horské záchranné služby.
- Speciální samosběrová a speciální jednoúčelová vozidla, jako např. značkovače silnic a vozidla správců komunikací nebo osob pověřených správcem komunikací, která jsou používána k zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací. Nárok na osvobození od daně mají i vozidla na elektrický pohon. Tento nárok na osvobození od daně lze uplatnit za celé kalendářní měsíce, ve kterých byly splněny podmínky pro osvobození od daně.

Vozidla, která jsou podle zákona o dani silniční osvobozena od daně, mohou být podle zákona o dani z motorových vozidel též zcela osvobozena od placení daně nebo u nich může být snížena daň podle rozhodnutí vyššího územního celku. Vozidla, u kterých se podle zákona o dani z motorových vozidel může snížit daň:

- Vozidlo záchranné zdravotní služby, vozidlo důlní, horské a letecké záchranné služby, vozidlo požární ochrany.

- Vozidlo pravidelné autobusové dopravy v rozsahu výkonu ve veřejném zájmu. Pokud se toto vozidlo použije k podnikání, zaplatí poplatník poměrnou část daně za dny používání vozidla k podnikání na základě písemné evidence dní.
- Vozidlo evidované ve Slovenské republice, které je během celého zdaňovacího období mimo územní SR.
- Vozidlo, které nevyužívá během celého zdaňovacího období dálnice, silnice I., II. a III. třídy a místní komunikace.
- Vozidlo používané výhradně k zemědělské a lesnické činnosti, která využívá pozemní komunikace jen na přejezd z jednoho místa mimo pozemní komunikaci na druhé místo v rámci obhospodařovaného území.
- Vozidlo používané ke zkušebním jízdám nebo jiným jízdám, které mají přidělené zvláštní evidenční číslo.
- Speciální vozidlo, které je určené k vykonávání speciálních činností a není určené na přepravu, u takového vozidla se může sazba snížit až o 30 % roční sazby daně.

Pokud územní celek osvobodí vozidlo pravidelné autobusové dopravy v rozsahu výkonu ve veřejném zájmu od daně a jakmile se toto vozidlo použije během zdaňovacího období k podnikání, poplatník zaplatí poměrnou část daně za dny použití vozidla na podnikání na základě písemné evidence dní, ve kterých použil vozidlo k podnikání, nejdéle do 31. ledna následujícího zdaňovacího období.

Snížení daně podle zákona o dani z motorových vozidel:

Konkrétně Banskobystrický a Trnavský kraj zavedly všechna snížení na dani dle zákona č. 582/2004 Z.z, stejně tak Bratislavský a Prešovský kraj nepovolují žádné jiné výjimky. Košický kraj povoluje uplatnit slevu na dani u autobusů městské a meziměstské dopravy. Nitranský kraj umožňuje uplatnit slevu u autobusů veřejné dopravy (o 50% roční daně), auta celý rok mimo SR (mínus 70%), auto nejezdící po silnicích (mínus 30%), zemědělské a lesní stroje (mínus 70%), zkušební auta (mínus 50%), speciální auta (mínus 30%). Trenčínský kraj povoluje slevy na dani u sanitek, požárníků, záchranářů, autobusů městské a meziměstské dopravy, auta celý rok mimo SR, zemědělské a lesní stroje (mínus 70%), auta nejezdící po cestách a speciální auta (30% roční daně), zkušební auta (mínus 50%).

Sleva na dani u kombinované dopravy - podmínky pro vymezení kombinované dopravy jsou u silniční daně i u daně z motorových vozidel stejné. Kombinovaná doprava je

přeprava zboží naloženého v přepravní jednotce, nákladním automobilu, přívěsu nebo návěsu s tahačem i bez tahače, při které se nemanipuluje při překládce se zbožím, ale manipuluje se silničním vozidlem či přepravní jednotkou, přičemž část přepravy probíhá po vodní cestě nebo železnici a aspoň počáteční nebo konečný úsek po pozemní komunikaci. Vzdálenost mezi místem nakládky a vykládky je vzdušnou čarou v rozmezí 100 až 150 Km. Rozdíl je ve výši slevy.

Pro porovnání: v ČR při použití vozidla v kombinované dopravě, při uskutečnění 60 jízd je nárok na 25% slevy. V SR při uskutečnění 60 jízd je nárok již na 50% slevy.

4.5 Vznik a zánik daňové povinnosti

U daně silniční vzniká poplatníkovi v kalendářním měsíci, ve kterém se vozidlo stalo předmětem daně, tedy byly splněny současně všechny podmínky uvedené v § 2 ZDSIL. Daňová povinnost zaniká uplynutím kalendářního měsíce, ve kterém nejméně jedna z příslušných podmínek není splněna. Zdaňovacím obdobím je kalendářní rok. Avšak doba trvání daňové povinnosti nemusí být nepřetržitá. V měsíci, kdy nebylo vozidlo použito k podnikání na území České republiky, není předmětem daně a za tento kalendářní měsíc se záloha na daň ani daň za vozidlo neplatí.

Podle zákona o dani silniční vzniká (zaniká) daňová povinnost v kalendářním měsíci, kdy se vozidlo začne (přestane) používat k podnikatelským účelům. Při změně poplatníka zaniká daňová povinnost stávajícímu poplatníkovi v posledním celém měsíci, kdy vůz používal. Novému poplatníkovi pak začíná daňová povinnost v měsíci následujícím. Při změně vlastníka vozidla z důvodu prodeje vozidla nebo jiného důvodu je podle ustanovení § 12 odst. 1 zákona 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a § 20 odst. 3 vyhlášky č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel, původní vlastník povinen příslušnou skutečnost do 10 dnů oznámit registračnímu místu, u kterého je vozidlo registrováno v registru silničních vozidel. Nový vlastník je povinen požádat do 10 dnů od přechodu vlastnictví k vozidlu své místně příslušné registrační místo o provedení registrace vozidla, a to i v případě, že původní vlastník svou povinnost nesplní. Pokud je místně příslušným stejné registrační místo, je výhodné provést oba úkony najednou.

U daně z motorových vozidel vzniká daňová povinnost dnem použití vozidla k podnikání nebo v souvislosti s podnikáním, a to i tehdy, pokud vozidlo není evidované ve Slovenské Republice, ale je ve Slovenské republice používán k podnikání. Daňová povinnost vzniká dnem přidělení evidenčního čísla, osobního evidenčního čísla nebo zvláštního

evidenčního čísla. Za den vzniku daňové povinnosti je považován též den zápisu změny držitele vozidla v evidenci vozidel. Dnem vzniku daňové povinnosti je den, kdy je započato použití vozidla, v jehož dokladech je zapsána jako držitel fyzická osoba zemřelá nebo právnická osoba zrušená či zaniklá.

Daňová povinnost zaniká dnem vyřazení vozidla z evidence nebo převodem držby vozidla na jinou osobu. Daňová povinnost zaniká dnem skončením používání vozidla k podnikání nebo v souvislosti s podnikáním. Za den zániku daňové povinnosti je považován též den skončení používání vozidla, v jehož dokladech je zapsána jako držitel fyzická osoba zemřelá nebo právnická osoba zrušená či zaniklá.

4.6 Zálohy na daň a placení daně

V ČR se zaokrouhluje daň, záloha na daň i sleva na dani na celé koruny nahoru. V SR se základ daně zaokrouhluje na celé koruny dolů, ale daň, záloha na daň a poměrná část daně se zaokrouhluje na celé koruny nahoru. Pro daň silniční i pro daň z motorových vozidel je zdaňovacím obdobím kalendářní rok.

Poplatník silniční daně je povinen platit zálohy na daň a to nejpozději do 15. dne následujícího čtvrtletí. V posledním čtvrtletí roku se záloha na daň platí za měsíce říjen a listopad do 15. prosince. Za měsíc prosinec se záloha na daň neplatí, daňová povinnost se u nich vyrovnává až při zaplacení daně. Záloha na daň se tak platí za vozidla, která byla předmětem daně v předchozích kalendářních měsících.

Nový poplatník je povinen se zaregistrovat u svého místně příslušného finančního úřadu v nejbližším termínu splatnosti zálohy na daň. Poplatník je povinen vést evidenci o zaplacených zálohách na daň samostatně za každé vozidlo. Pokud poplatník neplatil zálohy na daň, přestože je platit měl, je správce daně povinen za příslušnou dobu vyměřit penále.

Výše záloh na daň se stanoví ve výši $1/12$ příslušné roční sazby daně za každý kalendářní měsíc, v kterém u vozidla trvala, vznikla nebo zanikla daňová povinnost v rozhodném období. Rozhodným obdobím je kalendářní čtvrtletní předcházející kalendářnímu měsíci, na který připadá termín splatnosti zálohy. Správce daně může z moci úřední nebo na žádost poplatníka stanovit zálohy na daň jiným způsobem než uvádí ZDSIL. U vozidel, jenž jsou osvobozená od daně nemusí poplatník platit zálohu na daň.

U daně z motorových vozidel se platí daň nejpozději do 31. ledna zdaňovacího období, pokud její výše nepřesahuje částku 50 000 Sk. Pokud se celková daň pohybuje mezi 50 000 Sk a 250 000 Sk, pak se platí splátky na daň ve čtyřech stejných částkách. V případě, že celková daň je vyšší než 250 000 Sk platí se v měsíčních splátkách ve výši 1/12 roční sazby daně, až do posledního dne v příslušném kalendářním měsíci.

Rozdíl spočívá v tom, že u silniční daně se platí zálohy na daň, zatímco u daně z motorových vozidel se jedná o splátky.

Pokud v průběhu zdaňovacího období vznikne daňová povinnost, je daň splatná nejdéle do lhůty pro podání daňového přiznání, a to v sumě, která odpovídá poměrné části roční sazby daně za zbývajících kalendářních dnů zdaňovacího období. Jestliže celková suma je víc jak 50 000 Sk, správce daně na základě žádosti poplatníka povolí placení daně ve splátkách.

Pokud dojde v průběhu zdaňovacího období k zániku daňové povinnosti, správce daně vrátí na základě písemné žádosti poplatníka poměrnou část zaplacené daně připadající na zbývajících dnů zdaňovacího období. Pokud dojde k zániku daňové povinnosti u vozidla, u kterého se platí daň ve splátkách, správce daně sníží poměrně zbývajících splátek daně.

V případě, že dojde ke změně držitele motorového vozidla, původní majitel je povinen požádat správce daně o vrácení poměrné části zaplacené daně z motorových vozidel. Výše částky se určí poměrně za období od začátku zdaňovacího období až po den, kdy došlo k zápisu o změně držitele vozidla. Nový majitel je povinen zaplatit zbylou poměrnou část daně, určenou ode dne změny zápisu vozidla v evidenci vozidel za zbývajících dnů zdaňovacího období.

4.7 Daňové přiznání

U silniční daně se daňové přiznání podává po skončení zdaňovacího období, nejpozději do 31. ledna kalendářního roku následujícího po zdaňovacím období. Zároveň je poplatník povinen do téhož data zaplatit daň.

U daně z motorových vozidel je poplatník daně povinen podat daňové přiznání správci daně do 15 dnů ode dne vzniku daňové povinnosti nebo do 15 dnů ode dne změny skutečností rozhodujících pro určení daně. V této lhůtě je též poplatník povinen daň zaplatit. Poplatník je povinen uvést všechny požadované údaje, daň si sám vypočítat a zaplatit. Poplatník je povinen uvést kategorii vozidla z údajů zapsaných v technickém průkazu vozidla. Pokud v průběhu zdaňovacího období dojde k zániku daňové povinnosti, ke vzniku osvobození, ke

změně místa evidence vozidla nebo místa dočasného pobytu vozidla, které není evidované v SR, je poplatník daně povinen tuto skutečnost oznámit do 15 dnů správci daně. Podle zákona o místních daních musí daňové přiznání obsahovat zákonem určené náležitosti včetně identifikačních údajů, kterými jsou pro fyzickou osobu jméno, příjmení, titul, adresa trvalého pobytu, rodné číslo s datum narození. Právnická osoba je povinna uvést obchodní jméno nebo název, IČO a sídlo firmy.

Správu daně z motorových vozidel vykonává daňový úřad, místně příslušný podle místa evidence vozidla a v případě vozidla dovezeného do SR, které není považované za vozidlo v mezinárodní přepravě a držitel vozidla nemá trvalý pobyt v SR, podle místa dočasného pobytu vozidla. Místně příslušný daňový úřad je daňový úřad podle místa evidence vozidla. Pokud místní příslušnost nelze určit podle místa evidence vozidla, je místně příslušný daňový úřad u fyzické osoby podle trvalého pobytu, a u právnické osoby podle sídla nebo místa skutečného vedení (§ 3 zákona č. 511/1992 Zb.)

5. Zhodnocení stávající právní úpravy

Výhodou zdanění motorových vozidel je spolehlivá evidence tohoto typu majetku a z toho vyplývající snadná identifikace předmětu daně, vzniku daňové povinnosti a stanovení daňového základu. Jednotlivé členské státy ES ke zdanění motorových vozidel používají řadu daňových instrumentů.

5.1 Daně a poplatky, které dopadají na motorová vozidla v ES

- Daň splatná v době nabytí motorového vozidla nebo při jeho prvním uvedení do provozu, ve většině případů definovaná jako registrační daň. Poplatky za registraci se vybírají v některých zemích ES (např. Nizozemsko, Itálie), ale v ČR se tato daň neuplatňuje. Problémem poplatků za registraci je jejich neúměrná výše, která výrazně přispívá k rozdílům v cenách před zdaněním na trzích členských států, udržuje vysoké ceny vozidel a ztěžuje možnost výměny staršího vozidla za novější. Dalším problémem placení poplatků za registraci je složitý administrativní postup související s dodatečnými výdaji. Další nevýhodou u poplatků za registraci je jejich nynější rozdílnost ve výchozích cenách vozů před zdaněním⁶. Zrušení poplatků za registraci navíc může proběhnout z hlediska výnosu neutrálním způsobem, neboť ztrátu výnosu lze současně kompenzovat postupným převedením zisků z poplatků za registraci do silniční daně a v případě nutnosti z jiných daňových opatření v souladu se směrnicí Rady 2003/96/ES.
- Roční daně a poplatky, což jsou pravidelně placené daně ke vztahu k vlastnictví vozu. V ČR charakteristiku této daně splňuje silniční daň.
- Další daně a poplatky: poplatky za užívání silnic a dálnic, mýtné atd.
- Daň z minerálních olejů - Evropská unie stanovuje minimální sazbu pro daň z přidané hodnoty i pro spotřební daň. Z pohonných hmot se musí platit obě tyto daně. Spotřební daň je stanovena dle Směrnice 2003/96/EEC u benzínu na 359 EUR/1000 l a u nafty na 302 EUR/1000 l. V porovnání s ostatními zeměmi patřící do Evropské unie patří Česká republika na sedmé nejnižší místo⁷ ve výši zdanění benzínu a na třinácté nejnižší místo⁸ ve zdanění nafty. Sazby spotřebních daní se v ČR pohybují při dolní hranici minimální úrovně zdanění podle příslušné směrnice. Do Státního

⁶ Komise Evropských společenství: Návrh směrnice Rady o daních v oblasti osobních vozidel {SEK(2005) 809}, Brusel, 5.07.2005

⁷ zdroj: www.FinExpert.cz

⁸ zdroj: www.FinExpert.cz

rozpočtu dopravní infrastruktury plyne i výnos ze spotřební daně z minerálních olejů, při snížení této daně by tak došlo i ke snížení příjmu do SFDI.

Výnosy spotřebních daní z minerálních olejů 2000 - 2004

	2000	2001	2002	2003	2004
Benzin	24,381	27,210	27,107	28,497	36,600
Motorová nafta a bionafta	20,636	24,125	25,428	28,018	27,286
Ostatní	1,302	1,533	1,476	0,577	0,775
Celkem	46,319	52,54,011	54,011	57,092	65,161

Autor: finance.cz

5.2 Porovnání právní úpravy ČR a států EU

Nevýhodou v ČR jako i v jiných evropských zemích je nezavedení daní a poplatků, souvisejících s množstvím škodliviny, které produkují motory vozidel. Nevýhodné je to z toho důvodu, že pokud by byla zavedena ekologická daň a využívání silnic by bylo zpoplatněno nejvyšší možnou sazbou, pak by bylo jednak vybráno více finančních prostředků na odstraňování nešetrných dopadů na životní prostředí, například formou protihlukových stěn, ale hlavně by se přistoupilo k výrobě motorů šetrnějších k životnímu prostředí. V EU jsou ekologická kritéria používána formou zvýhodnění pro vozidla s určitými typy katalyzátorů nebo pro vozidla s nízkou spotřebou pohonných hmot. V ČR jsou zvýhodněna sníženými sazbami vozidla, která splňují limity EURO 2, EURO 3, EURO 4 nebo limity emisí škodlivin ve výfukových plynech motoru, stanovené zvláštními předpisy, podle kterých musí být vozidlo homologováno. Snížení nemohou být kombinována, může být použito pouze jedno z uvedených snížení. Dalším ekologickým prvkem jsou slevy na dani v případě kombinované přepravy. Tou se rozumí přeprava zboží v jedné a téže přepravní jednotce nebo nákladním automobilu, při které se použije železniční nebo vnitrozemská vodní cesta přesahující vzdálenost 150 km vzdušnou čarou. Sleva je pro vozidlo, které uskuteční v kombinované dopravě po železnici určitý počet jízd:

více než 120 jízd činí sleva 90 % daně,
od 91 do 120 jízd činí sleva 75 % daně,
od 61 do 90 jízd činí sleva 50 % daně,
od 31 do 60 jízd činí sleva 25 % daně.

Znevýhodněna jsou starší vozidla, která jsou zdaněna více, protože nesplňují náročné požadavky na emise CO₂. Což lze chápat jako pozitivní tlak na výrobce automobilů, aby vyráběli vozidla s ekologicky šetrným provozem.

Zákona č. 102/2004 Sb. pozměnil právní úpravu odpovídající Směrnicím ES. Podle směrnice ES č. 1999/62/ES je nutné podrobit dani silniční pouze vozidla registrovaná na území ČR, tím je předcházeno problémům s dvojím zdaněním.

Novela zákona tak přispěla ke slučitelnosti s právem ES, přibližuje se praxi uplatňované ve většině států ES, zvláště tím, že vozidla se zdaňují ve státě registrace.

ES vyžaduje odstranění rozdílů ve zdanění motorových vozidel. Výhodou ČR je, že nikdy nepoužívala jednorázovou registrační daň a proto se nemusí zabývat její přeměnou na roční pravidelnou daň, kterou má zavedenou jako silniční daň.

ES vyžaduje z důvodu jednotnosti evropského trhu odstranění daňových překážek a s tím souvisejících rozdílů ve zdanění motorových vozidel. Evropská komise navrhuje členským státům přejít na základ pro výpočet daně z provozu z motorových vozidel v podobě vazby na emise CO₂, nebo alespoň prvky na ně citlivé, přičemž sazba daně by měla být závislá na množství škodlivin. Současná právní úprava v ČR není v rozporu s legislativou Evropské unie, ale bylo by vhodné zohlednit ekologický trend stejně jako například Velká Británie, která již před třemi lety zavedla jako základnu pro výpočet roční daně emise CO₂.

Jelikož osobní vozidla v ES podléhají různým daňovým systémům, to má za následek daňové překážky v podobě dvojího zdanění, narušování trhu a nedostatečné výkonnosti, proto by bylo třeba vypracovat a zavést v oblasti zdanění osobních vozidel obecná pravidla na úrovni ES, platná pro všechny členské státy.

6. Možné návrhy úpravy silniční daně do budoucna

- Pokusit se přesunout část výkonů ze silniční dopravy na železniční dopravu, a proto je důležité zabezpečit výdaje na železniční infrastrukturu. Toto opatření je nutné z důvodu velkého zatěžování silniční infrastruktury a poškozování životního prostředí. Aby došlo k přesunu silniční dopravy na železniční dopravu musí zavedené poplatky za využívání pozemních komunikací dosahovat maximální možné hranice, aby pro dopravce bylo ekonomicky výhodnější používat železniční, popřípadě kombinovanou dopravu. Dosud platná opatření týkající se kombinované dopravy nejsou dostatečným motivem, i přes to, že nákladní automobily jsou v rámci kombinované dopravy osvobozeny od silniční daně podle počtu jízd v roce a platí pro ně výjimka ze zákazu provozu silničních nákladních vozidel ve dnech pracovního klidu. Velký význam by mělo zavedení linky Ro-La pro přepravu kamionů po železnici, což by znamenalo přesun většího počtu kamionů a snížení zatížení silnic.
- Z důvodu velkého zatěžování a poškozování životního prostředí by mělo velký význam zavedení ekologické daňové reformy, zdanění vozidel dle typu a skutečně vyprodukovaných škodlivin. Výnosy z tohoto zdanění by mohly být využity na projekty snižující zátěž životního prostředí – např. budování protihlukových stěn. Princip reformy spočívá v částečném přesunu daňového zatížení například ze zdanění práce na daň ze znečištění nebo čerpání přírodních zdrojů. Toto přesunutí daňových nákladů by vedlo k motivaci snižování znečištění, používání ekologičtějších vozidel s efektivnějšími motory, které mají nižší spotřebu a současně způsobují nižší exhalaci škodlivých látek. V souvislosti s dopravou by mohlo být zvýšeno zdanění benzínu a motorové nafty, což by znevýhodňovalo přepravu na velké vzdálenosti. Ekologickou reformu již zahájilo Německo, Velká Británie nebo Nizozemsko. Doprava je původcem asi 28 % celkového objemu emisí CO₂. Samotná silniční doprava představuje zhruba 84 % všech emisí CO₂ pocházejících z dopravy, z čehož více než polovina připadá na osobní vozidla. Skutečné využití daňových opatření při plnění cíle ES snížit objem CO₂ na 120 g/km je klíčovým prvkem. Daňová opatření představují obrovský podnět, neboť například podporují rychlou obnovu vozového parku a ovlivňují chování spotřebitelů tím, že je motivují k pořízení osobních vozidel s nižší spotřebou paliva
- Další možností je znatelné zvýšení spotřební daně z paliv včetně benzínu a motorové nafty. Jejich výnos by uhradil část nákladů spojených s opravami silničních tahů a

napomohl by snaze omezit kamionovou dopravu. Hlavním důvodem zvýšení spotřebních daní je fakt, že nejzávažnější zdravotní problémy jsou způsobeny emisí pevných částic, které pocházejí z naftových motorů. Problematickým důsledkem takového zvýšení spotřební daně z paliv by byl nárůst cen ostatních produktů a služeb.

- Efektivní výběr daně - snahou je, aby vybraný výnos nesloužil pouze k úhradě oprav dopravní infrastruktury ale aby pokryly i externí společenské náklady –jako jsou například ekologické škody (hluk, lokální znečištění), dopravní nehody.
- Zavést mýtné na dálnicích pro získání finančního prostředku k financování dopravní infrastruktury. Mezi zásadní důvody pro zavedení mýtného na všechny třídy vozovek patří náklady poškození silniční infrastruktury těžkými nákladními vozidly a to, že hustota osídlení v okolí dálnic je obvykle nižší v okolí hlavních dálnic než u ostatních silnic a velká města mají většinou obchvaty. Z čehož vyplývá, že výfukové plyny, které produkují všechna motorová vozidla, znečišťují vzduch a tím je významně poškozováno zdraví obyvatel. Proto by se mýtné mělo vztahovat na celou silniční síť nebo na největší její možnou část, zpoplatněny by měly být všechny nákladní automobily, nejen vozidla nad 12 tun a sazby zpoplatnění by měly být diferencovány podle faktoru místa, času, emisní charakteristiky a hmotnosti vozidla. Část výnosu by se mohla použít k financování železniční a kombinované dopravy, tedy k přesunu dopravy ze silnic na železnice.
- Změnit daň silniční na daň z motorových vozidel, splatnou v místě registrace vozidla, s možnou diferenciací daně podle míry šetrnosti vozidla k životnímu prostředí, čímž by došlo ke zvýhodnění vlastníků ekologičtějších vozidel. Zavedení daně z motorových vozidel by souviselo s nutnou reformou veřejné správy, aby o sazbách daně a o osvobození od daně mohly rozhodovat kraje. Které by tak mohly stanovit přiměřené sazby, které by odpovídaly zátěži, které jsou vystaveny silnice na jejich území. Důsledkem by byla větší pravomoc a odpovědnost krajů za spravování výnosů. Změně silniční daně na daň z motorových vozidel se ČR nevyhne, změna je nutná pro harmonizaci evropského systému, jelikož tuto daň zavádí i ostatní členské státy ES.

Tyto návrhy mají za následek nutnost novelizovat daňovou soustavu, která by vedla k harmonizaci a ke změně systému daní a poplatků v oblasti silniční dopravy. Jak vyplývá z těchto bodů, mělo by dojít k co možná největšímu znevýhodnění vyžívání silniční dopravy a jejímu přesunutí na železniční nebo kombinovanou dopravu. Výhodou tohoto přesunu je vyšší

objemu přepravovaného zboží, nižší zatížení a poškození silnic, vyšší šetrnost k životnímu prostředí a lidskému zdraví.

Zatížení silniční sítě podle kategorie vozidel

Kategorie vozidla	Opotřebení infrastruktury Kč/km	Opotřebení infrastruktury mil Kč.
Osobní automobily benzínové	0,0072	360
Osobní automobily dieslové	0,0072	96
Autobusy	6,04	6 230
Nákladní automobily do 3,5t	0,053	267
Nákladní automobily 3,5-12t	2,126	3 988
Nákladní automobily nad 12t	14,182	28 892
Návěsová souprava	15,824	37 415
Opotřebení infrastruktury celkem		77 248
Z toho nákladní automobily		33 147

Zdroj: Máče 2004 (56)

Přehled nejběžnějších ekonomických nástrojů v silniční dopravě

Nástroj	Předpokládané dopady	Časový horizont
Zpoplatnění dopravy (road pricing), tzv. mýto	- nižší počet ujetých kilometrů - výnosy pro státní pokladnu	- krátký - krátký
Spotřební daně z paliv	- výnosy pro státní pokladnu - snížení používání aut, spotřeby pohonných hmot a emisí - efektivnější spotřeba paliv - pokles kongescí - vyšší využívání alternativních paliv	- krátký - krátký - střední - krátký - krátký
Daně z vozidla	- pokles počtu aut - nárůst palivové efektivity vozového parku - výnosy pro státní pokladnu	- střední - střední - krátký
Finanční pobídky k vozidlům na čistá paliva	- nárůst palivové efektivity - pokles emisí skleníkových plynů a jiných znečišťujících látek	- střední - střední
Parkovací poplatky	- efektivnější trh s parkováním - omezení cest autem - nepřímý vliv na kongesce - dopad na parkovací poplatky mimo ulice - výnosy	- krátký - střední/krátký - krátký - střední - krátký
Tarifní systém a výše jízdného MHD	- dopady na poptávku po veřejné dopravě v závislosti na cenové elasticitě (vztah mezi změnou v počtu pasažérů díky změně poplatků za použití veřejné dopravy	- střední

Zdroj: Spektrum 2004

Závěr

Na začátku této bakalářské práce jsem se pokusila popsat vývoj právní úpravy silniční daně, její postavení v daňovém systému. Snažila jsem se najít rozdíly mezi právní úpravou silniční daně v České republice a vybraného státu v ES. V tomto případě sem si vybrala Slovenskou republiku. V České republice máme silniční daň upravenou zákonem č. 16/1993 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V SR je od 1.1.2005 daň silniční nahrazena daní z motorových vozidel, která je upravena zákonem 582/2004 Z.z. o místních daních a místním poplatku za komunální odpady a drobné stavební odpady, ve znění pozdějších předpisů. Výnos z daně silniční je zdrojem Státního fondu dopravní infrastruktury, čímž se dostáváme k podstatnému rozdílu, jelikož daň z motorových vozidel je součástí místních daní, jejichž výnos je příjmem vyšších územních celků.

Pokud bych v rámci zjištěných údajů měla zhodnotit právní úpravu silniční daně, došla jsem k závěru, že její předností je splnění směrnice ES č. 1999/62/ES v tom směru, že dani jsou podrobena pouze vozidla registrovaná na území ČR, čímž je předcházeno problémům s dvojím zdaněním. Další výhodou je, že v ČR nikdy nebyla zavedena registrační daň, ze které většina států EU přechází na roční pravidelnou daň, která je v ČR zavedena jako silniční daň. Nevýhodou silniční daně je, že doposud nebyla zavedena daň spojená s emisí CO₂. Zatím jsou zavedena pouze ekologická kritéria, která zvýhodňují určité typy vozidel s upraveným katalyzátorem nebo vozidla s nízkou spotřebou pohonných hmot. Za přínosné považuji zvýhodnění pomocí slev na dani v případě využití kombinované dopravy, a to z důvodu částečného přenesení zátěže silniční dopravy na železniční dopravu a vodní cesty. Za další pozitivum považuji znevýhodňování starších typů vozidel způsobem jejich vyššího zdanění, pokud nesplňují požadavky na emise CO₂. Toto považuji i za pozitivní tlak na automobilové firmy, které by se měli snažit vyrábět vozidla s ekologičtějším provozem.

Do budoucna by bylo vhodné se snažit přesunout část výkonů silniční dopravy na železniční dopravu, čímž by ubylo emisí CO₂, snížila by se hladina hluku a celkové znečištění životního prostředí. Což považuji za jeden z nejdůležitějších přínosů, protože silniční doprava je jedním z největších zdrojů škodlivých látek. Za vhodné považuji i zavedení poplatků odvislých na reálné době využívání sítě silnic a dálnic. S čímž souvisí zavedení mýtného v ČR. Zavedení mýtného na území ČR představuje především pravidelný roční zdroj ve výši 8 až 9 mld. Kč, z kterého by se financovala velká část rekonstrukcí a budování nových silničních tahů. Současně tak dojde k harmonizaci poplatků za užívání silniční a železniční dopravy, což umožní větší konkurenceschopnost železniční dopravy.

Použitá literatura

Michler, P.: Silniční daň v praxi, Orac, 2001

Janoušek, K.: Daň silniční po vstupu do EU, Anag, 2004

Běhounek, P.: Automobil ve firmě, Anag, 2003

Pikal, V., Šimák, P.: Co je dobré vědět o automobilu z hlediska daňového a právního, Codex Bohemia, 2000

Slepá ulice, vydal Zelený kruh a Hnutí Duha, edice APEL, 2005

Zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších zákonů

Pokyn D – 270, rozhodnutí o prominutí silniční daně

Zákon č. 258/2004 Z.z., o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady

Zákon č. 87/1994 Z.z., o cestnej dani, ve znění pozdějších předpisů

Internetové stránky

www.mfcr.cz

www.ekonom.cz

www.sfdi.cz

www.financninoviny.cz

www.zakony.idnes.cz

www.newsletter.zc

www.ucetnisvet.cz

www.europa.eu.int

www.region-bsk.sk

www.vucbb.sk

www.vucpo.sk

www.vuc.sk

www.zask.sk

www.telecom.gov.sk/index/index.php

www.finance.gov.sk/

Seznam příloh:

Příloha č.1: Zákon č. 582/2004 Z.z.- daň z motorových vozidel

Příloha č.2: nařízení vyššího územního celku

Příloha č.3: daňové přiznání k dani z motorových vozidel

Příloha č.4: daňové přiznání k dani silniční

**Zákon č. 582/2004 Z. z., o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne
odpady a drobné stavebné odpady**

v znení zákona č. 733/2004 Z. z., č. 747/2004 Z. z., č. 171/2005 Z. z. a č. 517/2005 Z. z.

PRVÁ ČASŤ

§ 1

Predmet úpravy

Týmto zákonom sa ustanovujú miestne dane a miestny poplatok za komunálne odpady a drobné stavebné odpady.

§ 2

Druhy miestnych daní

(1) Miestnymi daňami, ktoré môže ukladať obec, sú:

- a) daň z nehnuteľností,
- b) daň za psa,
- c) daň za užívanie verejného priestranstva,
- d) daň za ubytovanie,
- e) daň za predajné automaty,
- f) daň za nevýherné hracie prístroje,
- g) daň za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta,
- h) daň za jadrové zariadenie.

(2) Obec ukladá miestny poplatok za komunálne odpady a drobné stavebné odpady.

(3) Miestnou daňou, ktorú môže ukladať vyšší územný celok, je daň z motorových vozidiel.

§ 3

Zdaňovacie obdobie

Zdaňovacím obdobím miestnych daní uvedených v § 2 ods. 1 písm. a), b), e), f) a h) a v § 2 ods. 3 je kalendárny rok.

JEDENÁSTA ČASŤ

DAŇ Z MOTOROVÝCH VOZIDIEL

§ 84

Predmet dane

Predmetom dane z motorových vozidiel je motorové vozidlo a prípojné vozidlo (ďalej len „vozidlo“), ktoré možno zaradiť do kategórie vozidiel M, N a O³⁸⁾ a používa sa na podnikanie⁴⁰⁾ a

- a) má pridelené v Slovenskej republike evidenčné číslo, osobitné evidenčné číslo alebo zvláštne evidenčné číslo,^{40a)} alebo
- b) nie je evidované v Slovenskej republike.

§ 85

Daňovník

Daňovníkom je fyzická osoba alebo právnická osoba alebo jej organizačná zložka zapísaná do obchodného registra, ktorá používa vozidlo na podnikanie.

§ 86

Oslobodenie od dane

(1) Od dane je oslobodené

a) vozidlo používané vyšším územným celkom, do ktorého rozpočtu plyní daň z motorových vozidiel,

b) vozidlo diplomatických misií a konzulárnych úradov, ak je zaručená vzájomnosť.

(2) Vyšší územný celok môže vo všeobecne záväznom nariadení⁴²⁾ podľa miestnych podmienok znížiť daň na vozidlo používané ako

a) vozidlo záchranej zdravotnej služby,⁴³⁾ vozidlo banskej, horskej a leteckej záchranej služby, vozidlo požiarnej ochrany,

b) vozidlo pravidelnej autobusovej dopravy v rozsahu výkonu vo verejnom záujme,

c) vozidlo evidované v Slovenskej republike, ktoré sa zdržiava počas celého zdaňovacieho obdobia mimo územia Slovenskej republiky,

d) vozidlo, ktoré nevyužíva počas celého zdaňovacieho obdobia diaľnice, cesty I., II. a III. triedy a miestne komunikácie,

e) vozidlo používané výhradne v poľnohospodárskej a lesnej výrobe, ktoré využíva pozemné komunikácie len na prejazd z jedného miesta mimo pozemných komunikácií na druhé miesto v rámci obhospodarovaného územia,

f) vozidlo slúžiace na skúšobné alebo iné jazdy, ktoré má pridelené zvláštne evidenčné číslo,³⁸⁾

g) špeciálne vozidlo,⁴⁴⁾ ktoré je určené na vykonávanie špeciálnych činností a nie je určené na prepravu, pri tomto vozidle sa môže sadzba dane znížiť o 30 % ročnej sadzby dane.

(3) Vozidlo používané podľa odseku 2 môže vyšší územný celok vo všeobecne záväznom nariadení⁴²⁾ podľa miestnych podmienok oslobodiť od dane.

(4) Ak vyšší územný celok oslobodí vozidlo pravidelnej autobusovej dopravy v rozsahu výkonu vo verejnom záujme od dane a ak sa takéto vozidlo použije v priebehu zdaňovacieho obdobia aj na podnikanie,¹²⁾ daňovník zaplatí pomernú časť dane za dni používania vozidla na podnikanie na základe písomnej evidencie dní, v ktorých používal vozidlo na podnikanie, najneskôr do 31. januára nasledujúceho zdaňovacieho obdobia.

§ 87

Základ dane

Základom dane pri osobnom automobile je zdvihový objem motora v cm³ a pri úžitkovom vozidle a autobuse ich celková hmotnosť v tonách a počet náprav.

§ 88

Sadzba dane

(1) Vyšší územný celok môže na svojom území zaviesť daň z motorových vozidiel všeobecne záväzným nariadením,⁴²⁾ v ktorom určí sadzby dane, ktoré nesmú byť nižšie ako minimálne sadzby dane uvedené v prílohe č. 4 k tomuto zákonu.

(2) Sadzba dane sa určí pre

a) osobný automobil podľa zdvihového objemu motora v cm³ uvedeného v dokladoch vozidla,

b) úžitkové vozidlo a autobus podľa celkovej hmotnosti a počtu náprav uvedených v dokladoch vozidla, osobitne pre motorové vozidlo a osobitne pre prípojné vozidlo,

c) vozidlo používané v rámci návesovej jazdnej súpravy (ťahač a náves) podľa celkovej hmotnosti a počtu náprav uvedených v dokladoch vozidla, osobitne pre ťahač a osobitne pre

náves; vozidlo sa z hľadiska určenia sadzby dane zaradi do najbližšej nižšej daňovej skupiny, než do akej by patrilo podľa celkovej hmotnosti uvedenej v dokladoch vozidla, osobitne ťahač a osobitne náves.

§ 89

Vznik a zánik daňovej povinnosti

(1) Daňová povinnosť vzniká dňom začatia používania vozidla na podnikanie, a to aj vtedy, ak ide o vozidlo, ktoré nie je evidované v Slovenskej republike, ale je v Slovenskej republike používané na podnikanie.

(2) Daňová povinnosť zaniká dňom ukončenia používania vozidla na podnikanie.

§ 90

Daňové priznanie a oznamovacia povinnosť

(1) Daňovník je povinný podať daňové priznanie správcovi dane do 15 dní odo dňa vzniku daňovej povinnosti alebo do 15 dní odo dňa zmeny skutočností rozhodujúcich na určenie dane, uviesť všetky požadované údaje, daň si sám vypočítať a zaplatiť. Kategóriu vozidla daňovník uvádza z údajov zapísaných v dokladoch vozidla. Za zmenu skutočností rozhodujúcich na určenie alebo vyrubenie dane sa nepovažujú zmeny sadzieb dane, zmeny miestnej príslušnosti v priebehu zdaňovacieho obdobia a zmeny podmienok oslobodenia od dane.

(2) Ak v priebehu zdaňovacieho obdobia dôjde k zániku daňovej povinnosti, k vzniku oslobodenia podľa § 86 alebo k zmene miesta evidencie vozidla, alebo k zmene miesta dočasného pobytu vozidla, ktoré nie je evidované v Slovenskej republike, daňovník je povinný písomne oznámiť túto skutočnosť do 15 dní správcovi dane.

(3) Daňovník, ak ide o fyzickú osobu, je povinný uviesť v daňovom priznaní meno, priezvisko, titul, adresu trvalého pobytu, rodné číslo, dátum narodenia, a ak ide o právnickú osobu, je povinný uviesť aj obchodné meno alebo názov, identifikačné číslo a sídlo a u vozidiel, ktoré nie sú evidované v Slovenskej republike, miesto dočasného pobytu vozidla. Súčasne je daňovník povinný vyplniť všetky údaje podľa daňového priznania. Osobné údaje podľa tohto odseku sú chránené osobitným zákonom.²²⁾

§ 91

Platenie dane

(1) Daň sa platí vopred bez vyrubenia najneskôr do 31. januára zdaňovacieho obdobia alebo v štyroch rovnakých splátkach, a to do 31. januára, 30. apríla, 31. júla a 31. októbra, ak celková daň je viac ako 50 000 Sk, alebo v mesačných splátkach vo výške 1/12 ročnej sadzby dane, a to do posledného dňa v príslušnom kalendárnom mesiaci, ak celková daň je viac ako 250 000 Sk.

(2) Ak v priebehu zdaňovacieho obdobia vznikne daňová povinnosť alebo zanikne oslobodenie podľa § 86, je daň splatná najneskôr v lehote na podanie daňového priznania podľa § 90 ods. 1, a to v sume, ktorá zodpovedá pomernej časti ročnej sadzby dane za zostávajúce kalendárne dni zdaňovacieho obdobia, ak celková suma dane je viac ako 50 000 Sk, správca dane na základe žiadosti daňovníka povolí platenie dane v splátkach, ak o to daňovník požiada v lehote na podanie daňového priznania.

Vrátenie dane

§ 92

(1) Ak v priebehu zdaňovacieho obdobia dôjde k zániku daňovej povinnosti alebo k vzniku oslobodenia podľa § 86, správca dane vráti na základe písomnej žiadosti daňovníka pomernú časť zaplatenej dane pripadajúcu na zostávajúce dni zdaňovacieho obdobia.

(2) Ak v priebehu zdaňovacieho obdobia zanikne daňová povinnosť u vozidla, za ktoré sa platí daň v splátkach podľa § 91 ods. 1 alebo § 91 ods. 2, správca dane zníži pomerne zostávajúce splátky dane na základe oznámenia o zániku daňovej povinnosti podľa § 90 ods. 2.

§ 93

(1) Za vozidlo, ktoré sa použilo v zdaňovacom období najmenej 60-krát v rámci kombinovanej dopravy, sa vráti 50 % zaplatenej dane na základe písomnej žiadosti daňovníka.

(2) Kombinovaná doprava je doprava, ktorá sa realizuje v počiatočnom alebo konečnom úseku prepravnej trasy po pozemnej komunikácii⁴⁶⁾ a na inom úseku prepravnej trasy železnicou alebo vodnou, alebo námornou dopravou.

(3) Použitie pozemných komunikácií⁴⁶⁾ pri jednej prepravnej trase v rámci kombinovanej dopravy nesmie prekročiť vzdušnou čiarou medzi miestom naloženia a najbližším terminálom kombinovanej dopravy a z terminálu do miesta vyloženia v Slovenskej republike vzdialenosť 150 km.

(4) Použitie vozidla v rámci kombinovanej dopravy podľa odseku 1 daňovník preukáže dokladom potvrdeným príslušným terminálom kombinovanej dopravy.

(5) Žiadosť o vrátenie zaplatenej dane podáva daňovník po uplynutí zdaňovacieho obdobia, v ktorom používal vozidlo v rámci kombinovanej dopravy, do 31. januára nasledujúceho zdaňovacieho obdobia.

§ 94

(1) Správca dane vráti daňovníkovi pomernú časť dane podľa § 92 a § 93 ods. 1 do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti.

(2) Nárok na vrátenie dane podľa § 92 alebo § 93 ods. 1 zaniká, ak daňovník nepožiadal o vrátenie do troch rokov od konca kalendárneho roka, v ktorom bola daň zaplatená.

(3) Daň sa nevráti, ak neprevyšuje sumu 100 Sk.

§ 95

Súčinnosť

Vyšší územný celok je povinný zaslať Daňovému riaditeľstvu Slovenskej republiky jeden výťah všeobecne záväzného nariadenia,⁴²⁾ ktorým zaviedol daň z motorových vozidiel alebo zmenil sadzby dane alebo podmienky oslobodenia od dane, do piatich kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia jeho účinnosti.

§ 96

Výklad niektorých pojmov

(1) Úžitkovým vozidlom sa na účely tohto zákona rozumie vozidlo kategórie M₂, M₃, N₁ až N₃ a O₁ až O₄.⁴⁰⁾

(2) Celková hmotnosť vozidla je súčet pohotovostnej a užitočnej hmotnosti. V návesových jazdných súpravách sa celkovou hmotnosťou jednotlivého vozidla rozumie numerický súčet hmotností pripadajúcich na jednotlivé nápravy.

DVANÁSTA ČASŤ

SPOLOČNÉ USTANOVENIA

§ 97

Vzťah k medzinárodným zmluvám

Ustanovenia tohto zákona sa nepoužívajú, ak medzinárodná zmluva, ktorá bola ratifikovaná a vyhlásená spôsobom ustanoveným zákonom, ustanovuje inak.

§ 98

Miestnu daň podľa § 2 ods. 1 písm. a), b), e), f) a h) a miestnu daň podľa § 2 ods. 3 možno zaviesť, zrušiť, zmeniť sadzby, určiť oslobodenia alebo zníženia dane len k 1. januáru zdaňovacieho obdobia. Pri poplatku podľa § 2 ods. 2 možno zmeniť sadzby, prípady, v ktorých možno žiadať o zníženie alebo odpustenie poplatku, spôsob a lehotu na uplatnenie zníženia alebo odpustenia poplatku, ako aj podklady, ktoré má poplatník preukázať pri vrátení poplatku, len k 1. januáru zdaňovacieho obdobia.

§ 99

Správa dane

- (1) Správu dane z nehnuteľností podľa § 2 ods. 1 písm. a) vykonáva obec, na ktorej území sa nehnuteľnosť nachádza.
- (2) Správu miestnych daní podľa § 2 ods. 1 písm. b) až h) a poplatku podľa § 2 ods. 2 vykonáva obec, ktorá ich na svojom území zaviedla.
- (3) Správu miestnych daní podľa § 2 ods. 1 a poplatku podľa § 2 ods. 2 vykonávajú v Bratislave a v Košiciach mestské časti, ak tak ustanoví štatút mesta.^{46a)}
- (4) Správou miestnych daní podľa § 2 ods. 1 a poplatku podľa § 2 ods. 2 nie je možné poveriť iné právnické osoby alebo fyzické osoby.
- (5) Správu dane z motorových vozidiel vykonáva daňový úrad miestne príslušný podľa miesta evidencie vozidla, a ak ide o vozidlo, ktoré nie je evidované v Slovenskej republike, podľa miesta dočasného pobytu vozidla.

§ 100

Rozpočtové určenie miestnych daní

- (1) Výnos z daní podľa § 2 ods. 1 a poplatku podľa § 2 ods. 2 vrátane výnosu z pokuty a sankčného úroku vzťahujúcich sa k týmto daniam a poplatku sú príjmom rozpočtu obce, ktorá je správcom dane.
- (2) Výnos z dane podľa § 2 ods. 3 vrátane výnosu z pokuty a sankčného úroku vzťahujúcich sa k tejto dani je príjmom rozpočtu vyššieho územného celku, v ktorého územnom obvode je vozidlo evidované. Daňový úrad, ktorý vykonáva správu dane motorových vozidiel, poukáže tieto výnosy za kalendárny mesiac vyššiemu územnému celku, v ktorého obvode je vozidlo evidované, vždy do 15 dní nasledujúceho mesiaca.

§ 101

Zaokrúhľovanie

- (1) Základ dane podľa § 7 sa zaokrúhľuje na celé koruny nadol.
- (2) Daň, splátka dane a pomerná časť dane podľa tohto zákona a poplatok sa zaokrúhľujú na celé koruny nahor.

§ 102

Konanie

Ak sa v tomto zákone neustanovuje inak, postupuje sa v konaní vo veciach miestnych daní a poplatku podľa všeobecného predpisu o správe daní a poplatkov.⁴⁷⁾

TRINÁSTA ČASŤ

PRECHODNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

§ 103

(1) Obec a vyšší územný celok môžu všeobecne záväzným nariadením zaviesť miestnu daň podľa tohto zákona prvýkrát s účinnosťou najskôr od 1. januára 2005. Obec zavedie poplatok podľa tohto zákona prvýkrát s účinnosťou najskôr od 1. januára 2005.

(2) Obec môže na rok 2005 zaviesť miestnu daň podľa tohto zákona, ktorej zdaňovacím obdobím je kalendárny rok všeobecne záväzným nariadením najneskôr s účinnosťou od 1. októbra 2005. Ak obec vydá všeobecne záväzné nariadenie po 1. januári 2005, určí pre rok 2005 primeranú lehotu na podanie daňového priznania alebo na oznamovaciu povinnosť, pričom táto lehota nesmie byť kratšia ako dva mesiace od účinnosti všeobecne záväzného nariadenia obce; vyrubená daň je splatná do 15 dní odo dňa doručenia platobného výmeru, ak správca dane neurčí všeobecne záväzným nariadením¹¹⁾ podľa miestnych podmienok dlhšiu lehotu splatnosti dane.

(3) Miestne dane zavedené podľa odseku 2 sa platia v lehote určenej podľa odseku 2 a v sume zodpovedajúcej pomernej časti ročnej dane za zostávajúce zdaňovacie obdobie roku 2005.

(4) Výnos z cestnej dane vyberanej daňovými úradmi od 1. decembra 2004 vrátane výnosu z pokuty a sankčného úroku vzťahujúcich sa k tejto dani bude príjmom vyššieho územného celku, v ktorého územnom obvode je vozidlo evidované, a daňový úrad poukáže tento výnos vyššiemu územnému celku.

§ 104

(1) Daňovník dane z nehnuteľností podľa tohto zákona je povinný podať daňové priznanie prvýkrát do 28. februára 2005 alebo v lehote určenej správcom dane podľa § 103 ods. 2 okrem daňovníkov, ktorým oslobodenie a úľavy zostávajú v platnosti podľa odsekov 2 až 4. Daňovníkovi, ktorý má povinnosť podať daňové priznanie do 28. februára 2005, správca dane vyrubí daň najneskôr do 30. septembra 2005. Takto vyrubená daň je splatná do 15 dní odo dňa doručenia platobného výmeru.

(2) Oslobodenie od domovej dane podľa vyhlášky Ministerstva financií č. 14/1968 Zb. o úľavách na domovej dani v znení neskorších predpisov zostáva v platnosti až do uplynutia lehoty na oslobodenie.

(3) Oslobodenia od dane zo stavieb uplatnené podľa § 9 ods. 1 písm. g) až j) zákona Slovenskej národnej rady č. 317/1992 Zb. o dani z nehnuteľností v znení neskorších predpisov a oslobodenie od dane z bytov podľa § 11c ods. 1 zákona Slovenskej národnej rady č. 317/1992 Zb. o dani z nehnuteľností v znení neskorších predpisov zostávajú v platnosti až do uplynutia lehoty na oslobodenie.

(4) Úľavy od dane z pozemkov, ktoré poskytol správca dane podľa § 12 ods. 3 zákona Slovenskej národnej rady č. 317/1992 Zb. o dani z nehnuteľností v znení neskorších predpisov, zostávajú v platnosti až do uplynutia lehoty určenej správcom dane.

(5) V Bratislave a v Košiciach daňové konanie vo veciach dane z nehnuteľností začaté pred 1. januárom 2005 sa dokončí podľa doterajších predpisov.

(6) Daňové konanie začaté pred 1. januárom 2005 podľa zákona Slovenskej národnej rady č. 317/1992 Zb. o dani z nehnuteľností v znení neskorších predpisov, zákona Slovenskej národnej rady č. 544/1990 Zb. o miestnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 87/1994 Z. z. o cestnej dani v znení neskorších predpisov okrem § 23 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 87/1994 Z. z. o cestnej dani sa dokončí podľa doterajších predpisov.

(7) Na daňové povinnosti podľa zákona Slovenskej národnej rady č. 317/1992 Zb. o dani z nehnuteľností v znení neskorších predpisov, zákona Slovenskej národnej rady č. 544/1990 Zb. o miestnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 87/1994 Z. z. o cestnej dani v znení neskorších predpisov okrem § 23 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 87/1994 Z. z. o cestnej dani za zdaňovacie obdobie

roku 2004 a zdaňovacie obdobia pred rokom 2004 a na skutočnosti, ktoré nastali do účinnosti tohto zákona, sa vzťahujú doterajšie predpisy.

(8) Ak sa v priebehu zdaňovacieho obdobia vydraží nehnuteľnosť,²¹⁾ ktorá je predmetom dane z nehnuteľností, daňovníkovi vzniká nárok na vrátenie pomernej časti ročnej dane z nehnuteľností zaplatenej podľa stavu k 1. januáru príslušného zdaňovacieho obdobia, začínajúc mesiacom nasledujúcim po dni, v ktorom sa vydražiteľ stal vlastníkom predmetnej nehnuteľnosti udelením príklepu. Vlastník, ktorý nadobudol nehnuteľnosť v dražbe udelením príklepu, zaplatí pomernú časť ročnej dane z nehnuteľností za príslušné zdaňovacie obdobie, začínajúc mesiacom nasledujúcim po dni, v ktorom nehnuteľnosť v dražbe nadobudol.

(9) V roku 2005 v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave správu dane z nehnuteľností podľa § 2 ods. 1 písm. a) vykonáva pre správcu dane mestská časť,⁴⁸⁾ na ktorej území sa nehnuteľnosť nachádza. Výnos dane z nehnuteľností za rok 2005 vrátane výnosu dane z nehnuteľností za rok 2004 je príjmom rozpočtu príslušnej mestskej časti na rok 2005. Kladný rozdiel medzi výnosom dane z nehnuteľností za rok 2005 a výnosom dane z nehnuteľností podľa doterajších predpisov za rok 2004 príslušná mestská časť poukáže hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislave do 30 dní po lehotách splatnosti dane alebo splátok dane.

§ 104a

(1) Ak daňová povinnosť k miestnym daniam a poplatková povinnosť k poplatku vznikne do 31. decembra 2005, postupuje sa podľa predpisov platných do 30. novembra 2005; to sa vzťahuje aj na splnenie oznamovacej povinnosti.

(2) Ak obec, ktorá vykonávala správu dane z nehnuteľností v zdaňovacom období roku 2005, vyrubila daň zo stavieb tak, že do základu tejto dane zahrnula aj prečnievajúcu časť strešnej konštrukcie stavby, zabezpečí súlad s týmto zákonom najneskôr v zdaňovacom období roku 2007.

§ 105

(1) Týmto zákonom sa preberajú právne akty Európskych spoločenstiev a Európskej únie uvedené v prílohe č. 3.

(2) Ministerstvo financií Slovenskej republiky oznámi Komisii nahradenie cestnej dane daňou z motorových vozidiel.

§ 106

Zrušovacie ustanovenia

Zrušujú sa:

1. zákon Slovenskej národnej rady č. 544/1990 Zb. o miestnych poplatkoch v znení zákona Slovenskej národnej rady č. 72/1992 Zb., zákona Slovenskej národnej rady č. 317/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 44/1993 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 122/1996 Z. z., zákona č. 219/1999 Z. z., zákona č. 339/2000 Z. z., zákona č. 58/2001 Z. z., zákona č. 223/2001 Z. z., zákona č. 560/2001 Z. z., zákona č. 463/2002 Z. z., zákona č. 24/2004 Z. z. a zákona č. 218/2004 Z. z.,

2. zákon Slovenskej národnej rady č. 317/1992 Zb. o dani z nehnuteľností v znení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 87/1993 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 159/1993 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 317/1993 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 279/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 205/1996 Z. z., zákona č. 329/1997 Z. z., zákona č. 219/1999 Z. z., zákona č. 493/2001 Z. z. a zákona č. 476/2003 Z. z.,

3. zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 87/1994 Z. z. o cestnej dani v znení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 304/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 386/1996 Z. z., zákona č. 335/1999 Z. z. a zákona č. 191/2004 Z. z.,
4. vyhláška Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 58/1993 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Slovenskej národnej rady č. 317/1992 Zb. o dani z nehnuteľností v znení vyhlášky č. 72/1994 Z. z., vyhlášky č. 142/1996 Z. z., vyhlášky č. 74/1997 Z. z., zákona č. 329/1997 Z. z. a vyhlášky č. 546/2003 Z. z.

§ 107

Účinnosť

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. novembra 2004 okrem § 106, ktorý nadobúda účinnosť 1. januára 2005.

* * *

ODKAZY

- ¹⁾ § 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 182/1993 Z. z. o vlastníctve bytov a nebytových priestorov v znení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 151/1995 Z. z.
- ²⁾ Napríklad zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov, zákon č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku v znení neskorších predpisov.
- ³⁾ § 6 zákona Slovenskej národnej rady č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov.
- ⁴⁾ Zákon č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení zákona č. 521/2003 Z. z.
- ⁵⁾ § 15 ods. 1 a 2 zákona Slovenskej národnej rady č. 330/1991 Zb. o pozemkových úpravách, usporiadaní pozemkového vlastníctva, obvodných pozemkových úradoch, pozemkovom fonde a o pozemkových spoločenstvách v znení neskorších predpisov.
- ⁶⁾ § 34 zákona Slovenskej národnej rady č. 330/1991 Zb. v znení neskorších predpisov.
- ⁷⁾ § 23 zákona č. 61/1977 Zb. o lesoch.
- ⁸⁾ Vyhláška Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky č. 79/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon).
- ⁹⁾ § 43 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
- ¹⁰⁾ Zákon č. 382/2004 Z. z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku.
- ¹¹⁾ § 6 zákona Slovenskej národnej rady č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení zákona č. 453/2001 Z. z.
- ¹²⁾ § 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení zákona č. 500/2001 Z. z.
- ¹³⁾ § 17 vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej socialistickej republiky č. 46/1985 Zb. o postupe pri úmrtí a o pohrebníctve.
- ¹⁴⁾ Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
- ¹⁵⁾ Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 277/1994 Z. z. o zdravotnej starostlivosti v znení neskorších predpisov. Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov.

- ¹⁶⁾ Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení zákona č. 423/2003 Z. z. Zákon č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov.
- ¹⁷⁾ Zákon č. 70/1998 Z. z. o energetike a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.
- ¹⁸⁾ Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- ¹⁹⁾ Zákon č. 599/2003 Z. z. o pomoci v hmotnej núdzi a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- ²⁰⁾ Zákon č. 5/2004 Z. z. o službách zamestnanosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- ²¹⁾ Napríklad zákon č. 511/1992 Zb. o správe daní a poplatkov a o zmenách v sústave územných finančných orgánov v znení neskorších predpisov, zákon č. 233/1995 Z. z. o súdnych exekútoroch a exekučnej činnosti (Exekučný poriadok) a o zmene a doplnení ďalších zákonov, zákon č. 527/2002 Z. z. o dobrovoľných dražbách a o doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 323/1992 Zb. o notároch a notárskej činnosti (Notársky poriadok) v znení neskorších predpisov, zákon č. 328/1991 Zb. o konkurze a vyrovnaní v znení neskorších predpisov.
- ²²⁾ Zákon č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení zákona č. 602/2003 Z. z.
- ²³⁾ § 30 ods. 2 zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení zákona č. 279/2001 Z. z.
- ²⁴⁾ § 2 písm. x) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení zákona č. 450/2003 Z. z.
- ²⁵⁾ § 2 písm. f) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- ²⁶⁾ Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 300/1996 Z. z. o zabezpečení ochrany obyvateľstva pri výrobe, preprave, skladovaní a manipulácii s nebezpečnými škodlivinami.
- ^{26a)} § 54a ods. 4 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 733/2004 Z. z.
- ²⁷⁾ § 3 až 7 zákona č. 253/1998 Z. z. o hlásení pobytu občanov Slovenskej republiky a registri obyvateľov Slovenskej republiky v znení zákona č. 369/1999 Z. z.
- ²⁸⁾ Zákon č. 253/1998 Z. z. o hlásení pobytu občanov Slovenskej republiky a registri obyvateľov Slovenskej republiky, § 17 až 33 zákona č. 48/2002 Z. z. o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 408/2002 Z. z.
- ²⁹⁾ § 43a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. v znení zákona č. 237/2000 Z. z.
- ³⁰⁾ § 9 písm. d) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon).
- ³¹⁾ § 9 písm. c) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z.
- ³²⁾ § 9 písm. e) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z.
- ³³⁾ § 9 písm. f) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z.
- ³⁴⁾ § 2 zákona č. 61/1977 Zb.
- ³⁵⁾ § 9 písm. h) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z.
- ³⁶⁾ Napríklad § 6 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 182/1993 Z. z. v znení zákona č. 158/1998 Z. z.
- ³⁷⁾ § 6 ods. 2 zákona č. 446/2001 Z. z. § 1 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 278/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov. § 6 zákona Slovenskej národnej rady č. 138/1991 Zb. v znení neskorších predpisov.
- ³⁸⁾ § 3 ods. 3 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- ³⁹⁾ § 2 písm. at) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.

⁴⁰⁾ § 2 zákona č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov.

§ 6 ods. 2 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení zákona č. 659/2004 Z. z.

^{40a)} § 94 až 96 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.

⁴¹⁾ Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.

⁴²⁾ § 8 zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov.

⁴³⁾ Zákon č. 579/2004 Z. z. o záchranej zdravotnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

⁴⁴⁾ § 3 ods. 8 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 116/1997 Z. z. v znení neskorších predpisov.

⁴⁵⁾ § 91 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.

⁴⁶⁾ Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

^{46a)} § 30 zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov.

§ 25 zákona Slovenskej národnej rady č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov.

⁴⁷⁾ Zákon Slovenskej národnej rady č. 511/1992 Zb. v znení neskorších predpisov.

⁴⁸⁾ Zákon Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov.

* * *

Príloha č. 3 k zákonu č. 582/2004 Z. z.

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNÝCH AKTOV EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV A EURÓPSKEJ ÚNIE

1. Smernica Rady č. 1992/106/EHS o stanovení spoločných pravidiel pre určité typy kombinovanej dopravy tovaru medzi členskými štátmi (Úradný vestník Európskych spoločenstiev, L 368/38 zo 17. 12. 1992).

2. Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 1999/62/ES o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (Úradný vestník Európskych spoločenstiev, L 187/42 zo 17. 06. 1999).

Príloha č. 4 k zákonu č. 582/2004 Z. z. v znení zákona č. 517/2005 Z. z.

MINIMÁLNE SADZBY DANE PRE VOZIDLÁ

A. Motorové vozidlá

Počet náprav a maximálna Minimálna sadzba dane
prípustná celková hmotnosť (v euro/rok)
naloženého vozidla (v tonách)

Minimálna Maximálna Hnacia(e) náprava(y) Hnacia(e) náprava(y)
so vzduchovým s inými systémami
pružením alebo pruženia
s ekvivalentným
zariadením

Dve nápravy

12 13 0 31

13 14 31 86

14 15 86 121
15 18 121 274

Tri nápravy
15 17 31 54
17 19 54 111
19 21 111 144
21 23 144 222
23 25 222 345
25 26 222 345
Štyri nápravy
23 25 144 146
25 27 146 228
27 29 228 362
29 31 362 537
31 32 362 537

A. Jazdné súpravy (návesové a prívesové súpravy)
Počet náprav a maximálna Minimálna sadzba dane
prípustná celková hmotnosť (v euro/rok)
naloženého vozidla (v tonách)

Minimálna Maximálna Hnacia(e) náprava(y) Hnacia(e) náprava(y)
so vzduchovým s inými systémami
pružením alebo pruženia
s ekvivalentným
zariadením

Nápravy 2 + 1

12 14 0 0
14 16 0 0
16 18 0 14
18 20 14 32
20 22 32 75
22 23 75 97
23 25 97 175
25 28 175 307
Nápravy 2 + 2
23 25 30 70
25 26 70 115
26 28 115 169
28 29 169 204
29 31 204 335
31 33 335 465
33 36 465 706
36 38 465 706

Nápravy 2 + 3

36 38 370 515
38 40 515 700

Nápravy 3 + 2
36 38 327 454
38 40 454 628
40 44 628 929

Nápravy 3 + 3
36 38 186 225
38 40 225 336
40 44 336 535



Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho
kraja

Všeobecne záväzné nariadenie Bratislavského samosprávneho kraja

**č. 7/2004
z 15. decembra 2004**

o dani z motorových vozidiel

Bratislava
december 2004

Všeobecne záväzné nariadenie
Bratislavského samosprávneho kraja

č. 7/2004
z 15. decembra 2004

o dani z motorových vozidiel

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja podľa § 8 a § 11 ods. 2 písm. a) zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a podľa § 2 ods. 3, § 86 ods. 2 a § 88 ods. 1 zákona NR SR č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavené odpady (ďalej len „zákon“) **vydáva** pre územie Bratislavského kraja toto **Všeobecne záväzné nariadenie o dani z motorových vozidiel**.

§ 1

Všeobecne záväzné nariadenie o dani z motorových vozidiel (ďalej len „nariadenie“) zavádza na základe § 88 ods. 1 zákona daň z motorových vozidiel (ďalej len „daň“) používaných na podnikanie alebo v súvislosti s podnikaním na území Bratislavského samosprávneho kraja.

§ 2

Na základe § 88 ods. 1 zákona sa určuje ročná sadzba dane z motorových vozidiel, ktorá je:

a) pre osobné automobily so zdvihovým objemom motora

do 900 cm ³ vrátane	1 600 Sk
nad 900 cm ³ do 1 200 cm ³ vrátane	2 100 Sk
nad 1 200 cm ³ do 1 500 cm ³ vrátane	2 900 Sk
nad 1 500 cm ³ do 2 000 cm ³ vrátane	3 700 Sk
nad 2 000 cm ³ do 3 000 cm ³ vrátane	4 700 Sk
nad 3 000 cm ³	5 600 Sk

b) pre úžitkové vozidlá a autobusy s celkovou hmotnosťou s 1 alebo 2 nápravami

do 1 t vrátane	1 800 Sk
----------------------	----------

nad 1 t do 2 t vrátane	3 200 Sk
nad 2 t do 4 t vrátane	5 300 Sk
nad 4 t do 6 t vrátane	8 000 Sk
nad 6 t do 8 t vrátane	10 600 Sk
nad 8 t do 10 t vrátane	13 300 Sk
nad 10 t do 12 t vrátane	15 900 Sk
nad 12 t do 14 t vrátane	19 900 Sk
nad 14 t do 16 t vrátane	23 900 Sk
nad 16 t do 18 t vrátane	27 900 Sk
nad 18 t do 20 t vrátane	31 900 Sk
nad 20 t do 22 t vrátane	37 200 Sk
nad 22 t do 24 t vrátane	42 600 Sk
nad 24 t do 26 t vrátane	47 900 Sk
nad 26 t do 28 t vrátane	53 200 Sk
nad 28 t do 30 t vrátane	58 500 Sk
nad 30 t	63 800 Sk
s 3 nápravami do 15 t vrátane	14 600 Sk
nad 15 t do 17 t vrátane	17 300 Sk
nad 17 t do 19 t vrátane	21 300 Sk
nad 19 t do 21 t vrátane	25 300 Sk
nad 21 t do 23 t vrátane	29 300 Sk
nad 23 t do 25 t vrátane	33 200 Sk
nad 25 t do 27 t vrátane	37 200 Sk
nad 27 t do 29 t vrátane	41 200 Sk
nad 29 t do 31 t vrátane	45 200 Sk
nad 31 t do 33 t vrátane	50 500 Sk
nad 33 t do 35 t vrátane	55 900 Sk
nad 35 t do 37 t vrátane	61 200 Sk
nad 37 t do 40 t vrátane	66 500 Sk
nad 40 t	71 800 Sk
so 4 a s viacerými nápravami do 23 t vrátane	18 600 Sk
nad 23 t do 25 t vrátane	22 600 Sk
nad 25 t do 27 t vrátane	26 600 Sk
nad 27 t do 29 t vrátane	30 600 Sk
nad 29 t do 31 t vrátane	34 600 Sk
nad 31 t do 33 t vrátane	39 900 Sk
nad 33 t do 35 t vrátane	45 200 Sk
nad 35 t do 37 t vrátane	50 500 Sk
nad 37 t do 40 t vrátane	55 900 Sk
nad 40 t	61 200 Sk

§ 3

Na základe § 86 ods. 1 zákona je od dane oslobodené:

- a) vozidlo, v ktorého dokladoch je ako držiteľ zapísaný vyšší územný celok, do rozpočtu ktorého plyní daň z motorových vozidiel,
- b) vozidlo diplomatických misií a konzulárnych úradov, ak je zaručená vzájomnosť.

§ 4

- (1) Skutočnosti neupravené týmto nariadením sa spravujú ustanoveniami zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady a ustanoveniami zákona č. 511/1992 Zb. o správe daní a poplatkov a o zmenách v sústave územných finančných orgánov v znení neskorších predpisov.
- (2) Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť 1.1.2005.

Mgr. art. Ľubomír Roman
predseda
Bratislavského samosprávneho kraja